



نايف العلوي
أهدي مملكتي
الحبيبة نجاح وصولنا
لقائمة "فوربس"

شيماء المير
ابتكاري الأول كان أكبر
مجازفة في حياتي



الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة

الدعم المتواصل ساهم في رفعة شأن مملكة البحرين
في عالم رياضة السيارات والفعاليات العالمية

الرحلة الصعبة.. الحصول على
مسمى مصمم جرافيك فورمولا وان

انتصاراتهم أسطورية...
أبطال صنعوا التاريخ

لعشاق المغامرات والتحديات... أماكن للسياحة الرياضية

طيران الخليج
GULF AIR

FORMULA 1 GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX 2023

اشترتذاكر الآن

BAHRAINGP.COM

17450000

5 - 3 مارس 2023

The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, BAHRAIN GRAND PRIX and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

طلبة البحرين الدولية
Bahrain International Circuit



شجع بطلك..

وسط أضواء البحرين الكاشفة

ها هو أشهر حدث عالمي رياضي يفتح الأضواء الكاشفة في حلبة البحرين الدولية خلال الفترة من 3 حتى 5 مارس 2023، لتنتقل الجولة الافتتاحية لموسم سباقات الفورمولا 1 لهذا العام، ومع هذا الحدث، حدث أكبر بالنسبة لنا البحرينيين، وهو أن بلدنا أثبتت على مدى 19 عامًا، أي منذ العام 2004، أنها حقًا موطن سباق السيارات في الشرق الأوسط، لتشجع بطلك في عالم من الإثارة والترفيه المذهل.

علوة على ذلك، فإن هذا الحدث، وعلى مدى عقدين من الزمان، يترجم رؤية وولي العهد رئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، في تعزيز مكانة البحرين من بوابة موطن سباق السيارات في الشرق الأوسط، حلبة البحرين الدولية، لتنبؤ بلدنا مكانتها في المشهد الرياضي العالمي.

هذا هو السباق الخامس الذي تستضيفه حلبة البحرين الدولية كجولة افتتاحية بعد موافقة الاتحاد الدولي للسيارات والمجلس العالمي لرياضة السيارات على تقويم بطولة العالم للفورمولا 1 لموسم هذا العام، ووفق تصريح الرئيس التنفيذي لحلبة البحرين الدولية الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة، فإنه لشرف عظيم لموطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط استضافة السباق الأول لهذا الموسم، ونشكر الفورمولا 1 على ثقافتهم بنا، ونأمل أن يكون السباق مناسبة تاريخية أخرى لهذه الرياضة.

بالطبع، فإن أسرة "أضواء البلاد" وضعت هذا الحدث على روزنامتها مبكرًا وخصصت هذا الإصدار ليكون مهيأً لانطلاق الافتتاحية، ومن هنا، كانت الفكرة أن نضع بين يدي جمهور الفورمولا إصدارًا غنيًا بمحتواها، فمن ناحية هو غني بالموضوعات والمعلومات المتنوعة عن هذه الرياضة، ومن ناحية أخرى، سيجد القراء الكرام تنوعًا أيضًا في الموضوعات والتقارير اللطيفة من الأبواب الثابتة كالسياحة والوجه الآخر، وكلها بلون "شجع بطلك".

بالمناسبة، حين حرصنا على مشاركة جمهور الفورمولا من مختلف الجنسيات، من خلال التواصل معهم عبر وسائل التواصل الاجتماعي، كان الإجماع على أن تجربتهم في البحرين فريدة ومميزة، وهذه خلاصة ما يؤكده صاحب السمو الملكي وولي العهد رئيس مجلس الوزراء من أن النجاحات المستمرة لجائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا 1 تعكس ما تمتلكه مملكة البحرين من كفاءات وطنية ومقومات عالية ساهمت في تعزيز مكانتها المتميزة في مجال رياضة السيارات، وتنامي دورها في تنظيم واستضافة الأحداث والمناسبات الرياضية، وحرص أبناء البحرين على إنجاز المحافل الرياضية التي تسهم في ترسيخ اسم البحرين عاليًا على الأصعدة كافة. كل ما نتمناه هو أن ينال إصدارنا هذا إعجاب القارئ الكريم.

فريق العمل

مديرة الملحق:

دليلة سامي أرناؤوط

مشرف التحرير:

سعيد محمد

تحرير:

فاطمة عبدالله، نيفين مدور

تدقيق:

كميل عبدالجليل

الإخراج الفني:

كوثر جاسم، شذى أحمد

مسؤولة المبيعات:

زينب سوار

تابعونا على الموقع الإلكتروني:

www.albiladpress.com

صادر عن دار البلاد للصحافة والنشر والتوزيع إدارة المبيعات والتسويق

للتواصل معنا:

البريد الإلكتروني: adwaa@albiladpress.com

هاتف: 36060113 - 36531616

رقم التسجيل: 8566 - 1985 ISSN

العنوان: مجمع 720، طريق: 24، مبنى 336،

الطابق الرابع، مدينة زايد، ص. ب: 385

المنامة - مملكة البحرين، س. ت: 67133

فورمولا وان

04 البحرين.. مقومات تنافسية

48 | قصص نجاح

• "نايف العلوي"

أهدي مملكتي الحبيبة نجاح وصولنا لقائمة فوربس للشرق الأوسط 2022 ضمن أقوى 25 شركة تكنولوجيا مالية

• نهلة المحمود

فخورة بكوني واحدة من نساء هذا الوطن الحاضن لكفاءات رواد الأعمال

56 | الوجه الآخر

• شيماء المير

ابتكاري الأول كان أكبر مجازفة في حياتي

60 | سياحة

• لعشاق المغامرات والتحديات الأماكن الجاذبة للسياحة الرياضية

64 | أزياء

• ستايلات ملابس رياضية أنيقة لعشاق الرياضة
• إطلاقات مختلفة لتنسيقها مع جينز من Rag & Bone

64 | جمال

• جل الحواجب لحواجب كثيفة مبهرة

70 | مطبخ



البحرين.. مقومات تنافسية

"إن جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج لـ (الفورمولا وان) تؤكد ما تتمتع به مملكة البحرين من مقومات تنافسية تعزز من مكانتها وتثبت ريادتها في استقطاب وإقامة الفعاليات الرياضية الإقليمية والعالمية، وتبرهن على ما تمتلكه المملكة من خبرة واسعة على صعيد تنظيم وإدارة السباقات الرياضية".

ولي العهد رئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة

كفاءة.. جهوزية.. وتميز في نشر ثقافة سباقات السيارات



رؤية سمو الأمير سلمان بن حمد.. تعزيز مكانة البحرين في المشهد الرياضي العالمي

على مدى 19 عامًا، بدءًا من العام 2004، وبالتحديد في الرابع من شهر أبريل من ذلك العام حين استضافت حلبة البحرين الدولية أول سباقات الفورمولا وان وحتى الآن، ترجمت رؤية ولي العهد رئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة في تعزيز مكانة البحرين من بوابة موطن سباق السيارات في الشرق الأوسط، حلبة البحرين الدولية، لتتبوأ بلادنا مكانتها في المشهد الرياضي العالمي.

ولم يكن العمل هينًا طيلة عقدين من الزمن، ونتاج هذا العمل نشير له من خلال الزيارة التي قام بها سموه لحلبة البحرين الدولية قبيل انطلاق سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا وان للعام 2022، والتي صرح فيها سموه بأن استضافة هذا الحدث تعد استكمالًا لمسيرة النجاحات المتعددة التي حققتها البحرين خلال السنوات الماضية في حسن إدارة وتنظيم سباقات الفورمولا وان، والاعتزاز بدور حلبة البحرين الدولية موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط في تعزيز مكانة البحرين في المشهد الرياضي العالمي بفضل ما تمتلكه من كفاءة وجاهزية لاحتضان وتنظيم مختلف الأحداث الرياضية الدولية والعالمية، ومواصلتها العمل على نشر ثقافة رياضة سباقات السيارات.

روح "فريق البحرين"

على ذات السياق، فإن الجهد العالي للتنظيم والتنسيق والعمل على إنجاح هذا الحدث الرياضي العالمي، وتكاتف جهود أبناء البحرين من العاملين في حلبة البحرين الدولية، وعملهم بإخلاص بروح الفريق الواحد ضمن فريق البحرين لرفع اسم المملكة عاليًا في مختلف المحافل الدولية، وحرصهم على مواصلة تحقيق مزيد من الإنجازات خدمةً للوطن، يضاف إلى ما تتمتع به المنطقة من مقومات محفزة لاستقطاب السباقات العالمية الكبرى لرياضة الفورمولا وان، والخبرات التي تسهم في تنظيم هذه السباقات بأفضل الأساليب، كل ذلك عزز من مكانة البحرين عالميًا.

ولهذه الرؤية المرتبطة بإيمان سمو ولي العهد رئيس الوزراء بما تتمتع به دول الخليج من مقومات في استضافة هذه الأحداث الرياضية العالمية مصاديقها أيضًا، فعلى سبيل المثال، ولدى حضور سموه سباقات النسخة الأولى من جائزة السعودية الكبرى للفورمولا وان بحلبة الكورنيش في جدة بالمملكة العربية السعودية الشقيقة في شهر ديسمبر من العام 2021، أكد سموه أهمية التعاون بين حلبة البحرين الدولية وحلبة الكورنيش بجدة لتبادل الخبرات وتنظيم السباقات والفعاليات المختلفة، معتزًا بتميز الكوادر البحرينية بالمساهمة مع أشقائهم من المملكة العربية السعودية الشقيقة عبر التنسيق بين اتحادي السيارات في البلدين في تنظيم النسخة الأولى من جائزة السعودية الكبرى لـ"الفورمولا وان"، ما يعد تأكيدًا لمسيرة التكامل والتعاون الثنائي بين البلدين والشعبين الشقيقين على جميع المستويات.

الحلبات الواعدة في المنطقة

نعود إلى شهر ديسمبر من العام 2018، وفي بطولة العالم لسباقات الفورمولا-E في افتتاحية الموسم الخامس حينما أقيمت للمرة الأولى في الشرق الأوسط على حلبة درعية بالرياض، وصف سموه حلبة درعية بأنها تأتي متكاملة مع الاهتمام بتعزيز رياضة السيارات في الشرق الأوسط، فرياضة سباقات السيارات قد شهدت تنوعًا كبيرًا في المنطقة انطلاقًا من مثل هذه الحلبات المتطورة التي تتسع للسباقات العالمية للمحركات سواء على مستوى الفورمولا 1 والفورمولا 3 وغيرها من سباقات المحركات، كما أن المنجزات التي تحققت الشقيقة الكبرى المملكة العربية السعودية هو مصدر فخر واعتزاز لنا كون نجاحها هو نجاح لنا في مملكة البحرين، فحلبة درعية تعتبر من الحلبات الواعدة في المنطقة بمرافقها المميزة، علاوة ما تمثله هذه المرافق الوطنية المميزة من دور في التنمية الاقتصادية من خلال احتضان الفعاليات العالمية.

خبرة أبناء البحرين

وتنظر مملكة البحرين إلى انتشار هذا النوع من الرياضات والحلبات في دول مجلس التعاون بتفاؤل كونها تعكس الإمكانيات الكبيرة والاستعدادات التي تمتلكها دولنا في استضافة مختلف الفعاليات الدولية اعتمادًا على كوادر وطنية استفادت من الفرص التي تتاح لها، ما أضفى على هذه الفعاليات العالمية طابع الهوية الخليجية، وفي كل ذلك اعتزاز بمشاركة الشباب البحريني إلى جانب أشقائهم في المملكة العربية السعودية في مختلف الجوانب الفنية خصوصًا أن أبناء البحرين اكتسبوا خبرة تراكمية في الإشراف والتنظيم لسباقات السيارات وفي مقدمتها الفورمولا 1 وهو ما مكّنهم من وضع خبرتهم لمساندة الدول الشقيقة والصديقة في تنظيم سباقات المحركات.

البحرين.. ريادة السبق

والثمرة أن المنطقة أصبحت موطنًا لسباقات الفورمولا وان بفضل إمكانياتها المميزة وما اكتسبته من خبرات، وهذا ما أعاد سموه تأكيد هذه لدية حضوره السباق النهائي لجائزة الاتحاد للطيران الكبرى في حلبة مرسى ياس في شهر ديسمبر من العام 2021، فتميز حلبة الإمارات في هذه الاستضافة سيضاف إلى سجل إنجازات دول المنطقة في استضافة السباقات العالمية، ولذلك يشعر كل أبناء البحرين بالفخر لما يتحقق من منجزات على صعيد استضافة سباقات الفورمولا وان في منطقة الخليج، انطلاقًا من بوابة البحرين التي كان لها ريادة السبق في تنظيم هذه السباقات في حلبة البحرين الدولية منذ العام 2004.



منطقتنا لاعب أساس... وهو سم 2023 سيشهد
تنظيم 4 سباقات

جماهير من جميع أنحاء العالم ستزحف
للبحرين وسط تنافس كبير

الرئيس التنفيذي لحلبة البحرين الدولية

الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة

تأخذنا محطات هذا الحوار مع الرئيس التنفيذي لحلبة البحرين الدولية الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة إلى الأضواء الكاشفة في حلبة البحرين الدولية وعلى مشارف أيام مليئة بالإثارة والحماس، وعالم من الترفيه العائلي في الفترة من الثالث حتى الخامس من مارس 2023.

هناك الملايين في العالم يتربصون الحديث، سواء من خلف الشاشات في مختلف الدول، أو عشاق فورمولا وان الذين سترحب بهم حلبتنا الرائدة.. وبدأنا حوارنا بسؤال: في الفترة من 3 إلى 5 مارس 2023 ستكون الجولة الافتتاحية بعون الله لتقويم بطولة العالم للفورمولا وان لهذا العام، حدثونا عن خطة الاستعدادات وما أبرز ملامحها؟

في البداية، بحمد الله وبفضل الدعم الذي نحصل عليه من مملكتنا الحبيبة والحكومة الرشيدة منذ انطلاق الجائزة الكبرى في 2004 ونحن نسعى دومًا إلى تقديم ما هو الأجمل دومًا لعشاق بطولة العالم لسباقات الفورمولا وان. نحن الآن في نهاية الاستعدادات لاستضافة عدد من الفعاليات الدولية، وأبرزها التجارب الشتوية الرسمية لفرق الفورمولا وان والتي تمت استضافتها في أواخر فبراير، إذ كانت المرة الأولى التي تظهر بها سيارات الفورمولا وان بحلتها الجديدة للجماهير. وما هنا نحن مع قرب انطلاق الجولة الأولى من موسم 2023 وسط متابعة كبيرة كما حدث في العام الماضي. لذلك نحن سعداء للغاية، إذ ينتظر المشاهدين خلف شاشات التلفاز وجماهيرنا القادمين من مختلف أنحاء العالم ومن البحرين تنافس كبير، كما ينتظر جماهيرنا في الحلبة العديد من الفعاليات الترفيهية المميزة والتي تناسب جميع أفراد العائلة.

الدعم
المتواصل
ساهم في
رفعة شأن
المملكة في
عالم رياضة
السيارات

علاقة أكثر من رائعة

البحرين كموطن لرياضة السيارات في الشرق الأوسط، كيف تنظرون إلى التعاون مع الاتحاد الدولي للسيارات و إدارة الفورمولا وان؟ الحمد لله لدينا علاقة أكثر من رائعة مع إدارة الفورمولا وان منذ انضمامنا لبرنامج البطولة في العام 2004، والعلاقة الرائعة التي جمعتنا ومازالت مع الفائزين على هذه البطولة من جميع الأطراف والمعنيين بها، أما بالنسبة للاتحاد الدولي للسيارات "فيا"، فهي الجهة التي تشرف على تنظيم السباقات والتأكد من المعايير التقنية، فلدينا تعاون دائم بما أننا نستضيف بطولة العالم لسباقات التحمل "WEC" كذلك، وهي البطولة العالمية المنضوية تحت مظلة الاتحاد الدولي للسيارات.

بطولتان وأبطال مميزون

ما برنامج الجولة الافتتاحية والإقبال على التذاكر خصوصًا مع الحضور الضخم في سباق 2022؟ - لن ننظم الجولة الافتتاحية من بطولة العالم لسباقات الفورمولا وان فحسب، بل سيكون لدينا كذلك الجولتين الافتتاحيتين من بطولتي الفورمولا 2 والفورمولا 3، وهما البطولتان اللتان تهدفان إلى إيصال أكبر عدد من السائقين المميزين والسريعين إلى الفورمولا وان، من



دون أن ننسى استضافتنا لتحدي كأس بورشه الشرق الأوسط، وهي البطولة التي تتخذ من حلبة البحرين مقرًا لها، على جانب جدول حافل بالفعاليات الترفيهية والحفلات الغنائية. وهذا العام سنشهد أعدادًا ستزيد عن العام الماضي وذلك استنادًا لعملية بيع التذاكر، إذ أعلننا مؤخرًا نفاذ تذاكر قاعات الضيافة للشركات، قاعات البادوك والمدرجات ذات الإقبال الجماهيري الكبير، المدرج الرئيس ومدرج المنعطف الأول ومدرج Beyon.



LALABELLA

FLOWERS . CHOCOLATES . EVENTS



أيام استضافة سباق الجائزة الكبرى تصل
نسبة الإشغال في الفنادق والمكاعم
وشركات تأجير السيارات ما يفوق 90

باتت منطقتنا العربية لاعب أساسي ورئيسي في سباقات
الفورمولا وان مع 4 سباقات في موسم 2023

رؤية قيادتنا الحكيمة

ما جهود حلبة البحرين الدولية في التعاون مع حلبة كورنيش جدة وحلبة مرسى ياس في أبوظبي باعتبار أسبقية خبرتها في تنظيم سباقات فورمولا 1؟ لدينا دائمًا تعاون مع الحلبات الخليجية التي تستضيف سباقات الفورمولا وان، سواء مع حلبة مرسى ياس في أبوظبي والتي انضمت للبطولة في 2009، أو حلبة كورنيش جدة في المملكة العربية السعودية التي انضمت للبطولة في 2021. والحمد لله باتت منطقتنا العربية لاعبا أساسيا ورئيسا في سباقات الفورمولا وان مع 4 سباقات في موسم 2023. وهذا إن دل على شيء فإنه يدل على رؤية قيادتنا الحكيمة التي عملت على دعم هذه الرياضة إلى الشرق الأوسط واستضافة أول سباق في المنطقة العام 2004.

تكاتف الجهود لإنجاح الحدث

سؤالنا الأخير ينبني على مرثياتكم في شأن التعاون مع الوزارات والجهات الحكومية في المملكة، كيف تسير خطة العمل؟ وما الآلية المعتمدة لضمان نجاح الموسم من كل جوانبه؟ خلال كل موسم تستضيفه حلبة البحرين الدولية تتكاتف جهود جميع وزارات والجهات الرسمية في البحرين من أجل إنجاح هذا الحدث، والحمد لله فإن أثر التعاون واضح في جميع فعالياتنا منذ سنوات طويلة، إذ إن هذا الدعم المتواصل ساهم في رفعة شأن مملكة البحرين في عالم رياضة السيارات والفعاليات العالمية.

فضل "طيران الخليج"

شركة طيران الخليج كراع رسمي لسباق جائزة البحرين الكبرى، شراكة متجددة منذ العام 2004، كيف تقيّمون نجاح هذه الشراكة قرابة 20 عامًا؟ نحن أكثر من سعداء مع هذه الشراكة، ف "طيران الخليج" لها فضل كبير لإنجاح هذه الجائزة الكبرى منذ البداية. ولهذا السبب اسم "طيران الخليج" موجود في اسم الجائزة الكبرى؛ للدلالة على الدور الكبير الذي تؤديه الشركة. وبكل صراحة، لم يكن من الممكن الوصول إلى هذه النسخة من السباق لولا الدعم المتواصل من شركائنا. لذلك أريد استغلال هذه الفرصة لتقديم الشكر لشركة طيران الخليج على كل ما قدموه لحلبة البحرين، لسباقات الفورمولا وان ولعشاق البطولة.

دعم الاقتصاد الوطني

وفق البيانات الإحصائية التي تتوافر لديكم، ما مؤشرات العوائد المالية خصوصًا وأنا علمنا أن بعض الخبراء قدروها بـ 100 مليون دولار سنويًا؟ نعم هذا صحيح، استضافة الفورمولا وان في البحرين تساهم في دعم الاقتصاد بشكل كبير. هناك عدد كبير من الفرق مع العديد من العاملين، إضافة إلى المشجعين الذين يزورون المملكة في هذه الفترة من كل عام. وبالتحديد في أيام استضافة سباق الجائزة الكبرى تصل نسبة الإشغال في الفنادق والمطاعم وشركات تأجير السيارات ما يفوق 90%. وكذلك نقل سباق الفورمولا وان على شاشات التلفزة مع العدد الكبير من المتابعين حول العالم يساهم في تحسين السياحة وجذب استثمارات جديدة إلى البلاد، وهذا ما رأيناه منذ انضمامنا للبطولة قبل سنوات عديدة.

السباق العالمي بدأ بقرار من الاتحاد الدولي للسيارات في 1947

حلبة البحرين تحتفي

بالسنة 73 من تاريخ الفورمولا

في العاشر من أبريل المقبل من العام الجاري 2023، ستحل الذكرى الثالثة والسبعين لانطلاق سباقات الفورمولا، لهذا من الجميل أن تكون الجولة الافتتاحية في ضيافة مملكة البحرين في حلبةها الدولية، وحسب الوثائق التاريخية، فإن الشعبية الكبيرة التي حظيت بها سباقات سيارات الجائزة الكبرى الأوروبية في العقدين الثاني والثالث من الثلاثينات، بدأ التفكير في إقامة بطولة عالمية، لكن المشروع توقف بسبب الحرب العالمية الثانية، وبعد انتهاء الحرب وتحديداً العام 1947، قرر الاتحاد الدولي للسيارات إقامة بطولة عالمية وبدأ التخطيط والاستعداد لها، وهذه تواريخ مهمة:

1950

إقامة أول سباق فورمولا وان على حلبة سيلفرستون في بريطانيا، وفاز به الإيطالي نينو فارينا، وفاز أيضا بلقب أول بطولة للسائقين مع فريق ألفا روميو.

1951 - 1957

سيطر السائق الأرجنتيني خوان فانجيو على ألقاب السائقين بمنافسة من الإيطالي ألبرتو أسكاري.

1958

- بداية سيطرة الشركات والسائقين البريطانيين.
- لقب أول بطولة للصانعين من نصيب الشركة البريطانية فانوال.
- المغرب تستضيف سباق فورمولا وان لأول مرة في إفريقيا والعالم العربي على حلبة عين دياب ويفوز بالسباق البريطاني ستيرلينغ موس سائق فانوال.

1960 - 1970

سيطر الصانعون البريطانيون على البطولة مثل كوير وبى آر ام ولوتس مع منافسة من فيراري.

1962

أحدثت شركة لوتس البريطانية تطورا كبيرا في تصميم السيارات بعد مشاركتها بسيارة هيكلها من قطعة واحدة، مصنوع من الألمونيوم المقاوم للصدمات.

1968

- قامت لوتس بطلاء سيارتها برسوم للإعلان عن أحد أصناف السجانر ليدخل لأول مرة نظام الراعي الرسمي في الفورمولا وان.
- دخول نظام الأجنحة في السيارات لزيادة سرعتها وتقليل مقاومة الهواء.

1969

إلغاء نظام الأجنحة لكثرة الحوادث التي تسبب بها فقدان السيارة للجناح وسط السباقات.

1970 - 1980

سيطر الصانعون البريطانيون لوتس ومكلارين وويليامز مع منافسة أيضا من فيراري.

1974

تأسيس اتحاد الصانعين في رياضة الفورمولا وان للحفاظ على حقوقهم.

1977

إدخال نظام التيربو إلى بعض السيارات.

1978

قامت لوتس بتصميم نظام التأثير الأرضي الذي جعل السيارات تلتصق لأقصى درجة بالأرض.

1979

تأسيس الاتحاد الدولي للسيارات الفيا.

1981

أول اتفاقية كونكورد بين اتحاد الصانعين والفيا بعد تصاعد الخلافات بينها على أرباح البث التلفزيوني ما أدى إلى إلغاء عدد من السباقات، وشهدت الاتفاقية إعطاء الفرق نسبة محددة من أرباح البطولة.

1983

- إلغاء استعمال نظام التأثير الأرضي لإضعافه قدرة التحكم في السيارات.
- انتشار نظام التيربو في معظم سيارات الفورمولا وان.

1988 - 1993

منافسة قوية بين البرازيلي إيرتون سينا والفرنسي الآن بروس سائقي مكلارين على لقب السائقين، التي انتهت العام 1993 باعتزال بروس.

1994

وفاة البرازيلي إرتون سينا بعد حادث مروع في سباق سان مارينو.

1997

عقدت اتفاقية كونكورد جديدة مدتها عشر سنوات تنظم عملية توزيع الأرباح وتعديل قوانين المسابقة.

1998 - 1990

سيطرت الفرق البريطانية وويليامز ومكلارين على لقب الصانعين.

1998 - 2000

تنافس الألماني مايكل شوماخر والفنلندي ميكا هاكينن على ألقاب السائقين.

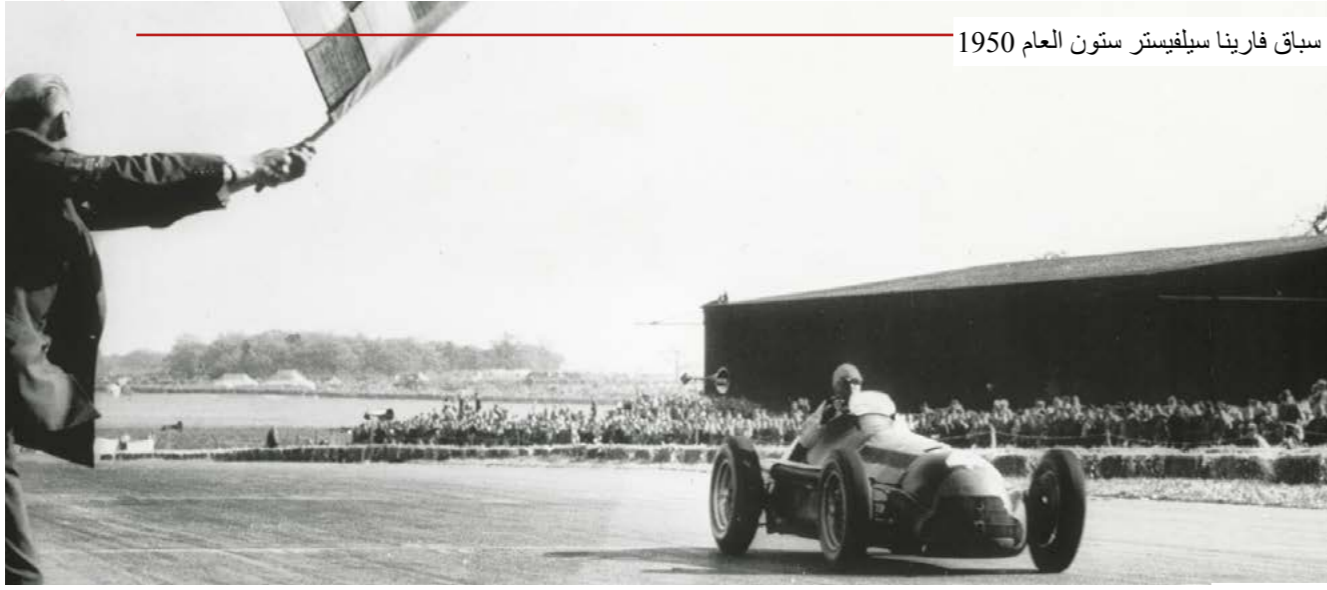
2000 - 2004

سيطرت فيراري وسائقها الألماني مايكل شوماخر على كل ألقاب الفورمولا وان محطمين كل الأرقام القياسية.

في 4 أبريل 2004 (04/04/04)

أصبحت حلبة البحرين الدولية أول حلبة على الإطلاق في الشرق الأوسط تستضيف بطولة العالم للفورمولا وان.

صور من التاريخ



سباق فارينا سيلفيستر ستون العام 1950



أوروبا هي المركز التقليدي للسباقات



بدأت السباقات بعد انتهاء الحرب العالمية الثانية العام 1947



شعبية السباقات تتضاعف عاماً بعد عام



سباق بريطانيا في الخمسينات ويلاحظ استخدام العلف كحاجز للسلامة



فرانك ويليامز وبيير جارييرز في سباق فرنسا العام 1975



فريق فيراري من أقدم الفرق



سباق فارينا سيلفيستر ستون العام 1950

برامج وفعاليات الفورمولا وان 2023



الفراشات العملاقة

تضفي الفراشات العملاقة الجميلة الواقعة على ركائز طويلة، بألوان زاهية، شكلاً رائعاً يجلب الفرح والنضارة للجمهور. عندما تبدأ هذه المخلوقات الأثوية في التحرك، تتراقص ثيابها في بحر من الألوان يدور ويموج فوق المارة وكأنهم جزء متداخل من العرض.



راقصات الفلامينجو الطوال

راقصات الفلامينجو على الركائز الطويلة، مزاجيات بطبعهن، ويتم أداء تصميم الرقصات الجميلة على إيقاع الموسيقى الإسبانية من خلال تحريك الفساتين الحريريّة الكبيرة حول المارة باللون الأحمر وبطريقة مرحة بمشاركة الجمهور لمراقبة العارضات والاستمتاع بالأجواء الرائعة.



الفراشات السحرية

ترقص الفراشات السحرية والخارجة للتو من شرفقتها على إيقاع المسيرات الكاريبية عبر الشوارع، لتضفي عاصفة من البهجة والسعادة على الجمهور. تمثل هذه الفراشات الأسطورية عنصرًا رائعًا من الحكاية الخيالية والأسطورة التي تعيد إنشاء عالم سحري تسكنه شخصيات ساحرة. تتميز الفراشات السحرية برشاقة وسرعة بهلوانية مرحة، لاسيما أجنحتها الملونة التي تسمح لها بالطيران في قلب مملكة رائعة وساحرة.



كرنفال باتوكادا

فرقة باتوكادا الأولى والوحيدة من نوعها، إذ يعزف جميع الموسيقيين على ركائز طويلة. ويقود العرض الموسيقي المتنقل الجمهور إلى عالم الموسيقى البرازيلية باستخدام أدوات نموذجية تميز أصوات الكرنفال البرازيلية: Surdo و samba box و repeniqu و tamboriles. الجمع بين الموسيقى والترفيه والحركة البصرية أمر مضمون للجمهور.



بيانو الأقدام

عبارة عن لوحة مفاتيح ضخمة مصنوعة يدويًا مثبتة على الأرض ويتم العزف عليها بالأقدام من قبل اثنين من الراقصين الموهبين المذهلين. عرض مبتكر يجمع بين الموسيقى والرقص، ويكون له تأثير كبير بمشاركة الجمهور بشكل كامل. بعد الأداء، نرحب بالجميع لعزف بعض الألحان على البيانو أو لمجرد القيام بجولة موسيقية عليه.



برامج وفعاليات الفورمولا وان 2023



فرقة بريما

تحول فرقة بريما الشارع إلى مسرح حقيقي بتفاعل الجمهور مع النكت والرقص وعروض السحر والألعاب البهلوانية وأكثر من ذلك بكثير، ليصبح الجمهور جزءاً لا يتجزأ من العرض، الذي يشمل أيضاً أنواعاً مختلفة من الموسيقى الشعبية إلى موسيقى الجاز، والموسيقى الكلاسيكية إلى الموسيقى التصويرية، من موسيقى البوب إلى التانغو. وبالمظهر المضحك والحركات الرائعة والإيقاعات الجذابة، تستقطب فرقة بريما الجمهور كما ينبغي القيام بذلك.



تريبيل باتوكادا

تشتهر فرقة "تريبيل باتوكادا" بموسيقى السامبا ريغي، بتقديم عروض حيوية وصاخبة وملونة في أي ركن من أركان العالم. تم إنشاؤها في باريس العام 1997 من قبل عازف الدرامز والملحن من سلفادور باهيا (البرازيل). انتشرت هذه المجموعة في جميع أنحاء العالم وقدمت عروضاً في العديد من البلدان مع أكثر من 40 فرقة.



ذا بيبست

ذا بيبست هي أكبر ألعاب الهواء المطاطية في العالم، حاملة الرقم القياسي العالمي في غينيس وشاركت في أكثر من 25 حدثاً دولياً في العامين 2017 و2018 مع تصميمات فريدة، ودائمًا ما تكون ردود الفعل "شعرت كأنني طفل مرة أخرى"، "فكرة رائعة، تم تنفيذها بشكل مثالي". وهي خاضعة لمعايير السلامة العالمية ومعتمدة دولياً مع 30 هيكل هواء مطاطياً معتمداً.



حديقة فيري

يهدف هذا العرض إلى إظهار الامتثال لجمال النباتات والحيوانات التي تجتمع لتتويع العالم، حيث الزهور والفرشات بأبهى الألوان والأشكال. وتكمل الطيور الحية والبرقات والأقزام هذا العرض الطبيعي الذي سيسحر الجمهور لا محالة.

باركل درامز

الـ"باتوكادا" أو فن قرع الطبول المعروف بحيويته ونشاطه والحاصل على جوائز عدة من جميع أنحاء العالم هو ما تقدمه فرقة "باركل درامز"، وهي مجموعة شابة أثبتت نفسها كفرقة مهمة في عالم الإيقاع بمختلف أنواع العروض والمهرجانات. دع نفسك تنجرف بعيداً عن الموسيقى وتصميم الرقصات إلى إيقاع الطبول في أنقى أسلوب "باتوكادا". ليس هناك شك في أن "باركل درامز" ستتركك عاجزاً عن الكلام.



مظلات إرنستو بلاناس السحرية

يجذب عرض المظلات السحرية انتباه الجمهور عن طريق الخدع التي يقومون بها باستخدام عشرات المظلات الملونة التي تظهر وتختفي في غمضة عين. يمكن لهذا المخادع الكوبي الاستعراض بأسلوب لاتيني مثالي، مليء بالطاقة والفرح والألوان والحيوية، ويجمع بين الأناقة والسحر مع تقنية راقية. اشتهر قبل كل شيء بعروضه مع المظلات، وحصل على العديد من الجوائز الدولية، وبسحره طاف حول العالم وشارك العروض مع أفضل وأشهر صانعي الخدع في مختلف أنحاء العالم.



برامج وفعاليات الفورمولا وان 2023



كريكو دي سترادا

"كريكو دي سترادا" هو أداء مسرحي مذهل ومتنوع، مزيج فريد من عناصر السيرك المتعددة مثل المشي على ركائز طويلة، وعروض السحر، وركوب الدراجة الهوائية، والمشى على الكرة وأكثر من ذلك بكثير. سيستمتع الجميع بهذا العرض الذي ينفذه فنانون يمتعون بسنوات من الخبرة في الرقص والموسيقى والسيرك. سيتجول موكب السيرك بين الجمهور لإظهار الحيل المذهلة جنبًا إلى جنب مع لحظات العرض الرائعة.

يونيك سايكل

يمكنك الآن رؤية العديد من الدراجات الهولندية المصممة خصيصًا، جنبًا إلى جنب مع الأزياء الملونة والفنانين ذوي الخبرة، مع موكب الشارع المتجول "يونيك سايكل"، وهو عبارة عن مزيج فريد من الدراجات الخاصة والألعاب البهلوانية والارتجال والمسرح والرقص والحركة. سوف تحصل على ابتسامة على وجهك ولن تنسى أبدًا هذا العرض الملون والسعيد. "يونيك سايكل" عبارة عن موكب متنقل لدراجات فريدة من نوعها، يركبها فنانون بأزياء رائعة للغاية، مدعومة بموسيقى متطابقة مبهجة.



سيركو ماسكيو

فنانون ذوو جودة عالية ومظهر أنيق، يقدمون تجربة رائعة للجمهور، إلى جانب الأزياء الأنيقة والموسيقى الرائعة، ما يضيف أجواء احترافية ومبهجة. سيذهلك "سيركو ماسكيو" بمزيج من المشي على الركائز الطويلة، وعروض السحر، وخفة اليد، والدراجة أحادية العجلة.



الجميلة والوحش

تعرف على "بيلي" الجميلة وجميع الشخصيات المفضلة لديك من الحكاية الخيالية الكلاسيكية "الجميلة والوحش" مع تخصيص مميز لهذا العرض الجميل والساحر. قم بالغناء والرقص مع بعض الأغاني الرائعة والممتعة والشعبية. تتميز بأزياء مذهلة وفناني أداء مذهلين في "ويست ايند".



العجلة الدوارة

بارتفاع 35 مترًا، وبسعة 27 عربة.

الساحر أوز

انضم إلى دوروثي ورفيقها توتو أثناء نقلهما بعيدًا إلى "مري أولد لاند أوف أوز" بحثًا عن "الساحر أوز الرائع". اتبع دوروثي وتوتو في رحلتها على طول طريق القرميد الأصفر حيث يلتقيان ببعض الأصدقاء الجدد بما في ذلك الفزاعة والرجل تين والأسد وجليندا الساحرة الجيدة، لكن احذر من الساحرة الشريرة التي لن تتوقف عند أي شيء لتضع يديها على تلك النعال المصنوعة من البياقوت البراقة.



علاء الدين والمصباح السحري

انضم إلى علاء الدين الوسيم والأميرة الجميلة ياسمين وجني المصباح السحري وجعفر الشرير وهم يأخذونك في رحلة سحرية.



برامج وفعاليات الفورمولا وان 2023

Craig David المرشح لجائزة غرامي يحيي ثاني حفلات جائزة البحرين الكبرى للفورمولا وان 2023

أعلنت حلبة البحرين الدولية "موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط"، عن ثاني حفلاتها لسباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا وان 2023 والمقرر إقامته خلال الفترة من 3 وحتى 5 مارس المقبل.

ويحيي المغني والمؤلف البريطاني المرشح لجوائز جرامي عدة كريج ديفيد حفل غنائيًا يوم السبت 4 مارس المقبل من عطلة نهاية أسبوع السباق الافتتاحي من بطولة العالم للفورمولا وان في الصخير.

وينضم ديفيد إلى مجموعة حفلات موسيقية رائعة تضم أيضًا منسق الأغاني والمؤلف دي جي Snake الذي يحيي حفلًا على المسرح الرئيس في المنطقة الترفيهية من حلبة البحرين الدولية مساء الجمعة الموافق 3 مارس المقبل من سباق الجائزة الكبرى.

وينضم ديفيد إلى مجموعة حفلات موسيقية رائعة تضم أيضًا منسق الأغاني والمؤلف دي جي Snake والذي يحيي حفلًا على المسرح الرئيس في المنطقة الترفيهية من حلبة البحرين الدولية مساء الجمعة الموافق 3 مارس المقبل من سباق الجائزة الكبرى. وسيتمكن جميع حاملي التذاكر من الاستمتاع بكلتا الحفلات دون أي رسوم إضافية.

ويعتبر ديفيد أحد أبرز الفنانين الذين أحدثوا ثورة في عالم الأغاني وله الكثير من الإصدارات الناجحة والأغاني الفردية التي تفوق مبيعاتها الملايين وتصدرت قائمة أفضل الأغاني في مختلف البلدان حول العالم. سبق للفنان البريطاني أن عمل مع وكتب أغاني لزملائه النجوم مثل جاستن بيبير ودي جي خالد وديريك داميدج، كما قام بإعادة مزج الأغاني للعديد من الفنانين المشهورين من أمثال كريس براون وليل واين وتاجا وتري سونغز ونيكي ميناج.



إيزي وبي

eazyPay™

للإستفسار يرجى الإتصال على 88887

جهاز واحد .. يقبل كل شي .. و يفنيك عن باقي أجهزة الدفع!

إستقبل مدفوعاتك بالعمولة الأفضل في مملكة البحرين



هل تعرف ماذا تعني رايات الفورمولا 1؟

حين نشاهد سباقات الفورمولا 1 على شاشات التلفاز، أو حتى حينما نكون على مدرجات الجمهور في الحلبة، نشاهد أشخاصًا من المنظمين يحملون رايات مختلفة الألوان، فهل تعرف ماذا تعني تلك الرايات؟ سنشرحها باختصار مع الصور، لكن المهم هو أن البطولات القوية تتطلب ما يسمونه حاكمًا أو حاكمًا أو منطقتًا يلوح برايات معنية تعبر كل واحدة منها عما يحدث في مسار السباق:



الراية البيضاء:

تبلغ السائقين أن هناك سيارة بطيئة جدًا على الحلبة وعليهم بالتالي توخي الحذر.

الراية السوداء:

ترفع مع رقم السيارة لتبلغ سائقها أن عليه دخول المرآب فورًا وأن عقوبة وقعت عليه.

الراية ذات المربعات البيضاء والسوداء:

تشير إلى نهاية السباق.

الراية الخضراء:

تشير إلى نهاية الخطر من الحلبة وترفع عادة بعد الانتهاء من التعامل مع حادث ما.

الراية الصفراء:

تشير إلى وجود حالة غير طبيعية أو خطرة على الحلبة أو في جوانبها. وعند ظهور هذه الراية يجب على السائقين تخفيف سرعتهم ولا يسمح لهم بالتجاوز حتى زوال المانع.

الراية الحمراء:

عند مشاهدة هذه الراية فعلى جميع السيارات التوقف فورًا والدخول إلى المرآب أو أي مكان آخر مخصص لوقوف السيارات.

الراية الصفراء والحمراء:

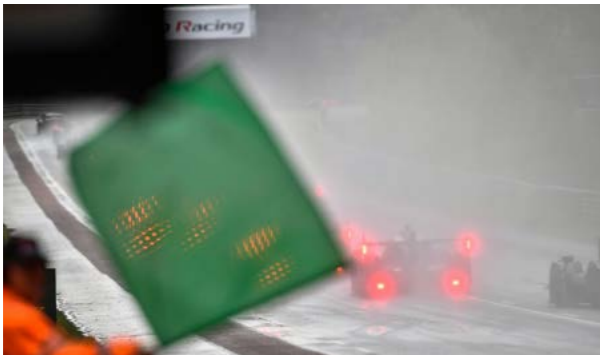
تحذر السائقين من أن الحلبة زلقة جدًا بسبب تسرب للزيت من أحد المحركات أو بسبب الأمطار الغزيرة.

الراية السوداء مع دائرة برتقالية:

ترفع مع رقم السيارة لتبلغ السائق بأن مشكلة فنية لحقت بسيارته وأن عليه دخول المرآب لإصلاح العطل.

الراية الزرقاء:

تبلغ السائق أن سيارة مسرعة تقترب منه وتكاد تتخطاه وعليه في هذه الحالة أن يسمح لها بالمرور.



الرحلة الصعبة.. الحصول على مسمى مصمم جرافيك فورمولا 1

مصممون مبدعون يصعدون منصات التتويج

في الكثير من الأحيان، تبهرنا التصاميم التي تدقق عليها فرق الفورمولا وان العالمية.. سواء بالنسبة لسواقها، سياراتها، التجارب مرورًا بالمواد التجارية والفنية انتهاءً عن منصات التتويج، فليست المسألة مسألة صورة فوتوغرافية عالية الجودة فقط للسائق أو للسيارة أو للقطعة من السباق.. بل يشتد التنافس بين المصممين المحترفين - في الكثير من دول العالم - ليجدوا أنفسهم وقد ختموا رحلتهم في الحصول على مسمى مصمم جرافيك فورمولا 1 ضمن فريق البطولات، أو ضمن فريق المصممين في شركة ما.



السواق.. رياضيون خارقون

ولأن الرحلة ليست سهلة، فإن المصمم البريطاني جيك باول يصف مراحلها بقصة لها بداية تقول: إن سباقات الفورمولا 1 تدور حول السيارات السريعة للغاية التي صنعها مصنعو سيارات مشهورون جدًا يقودهم رياضيون خارقون، ومن بين السيارات والسائقين والفريق من يصنع المشهد، وهو يشعر بالسرور لأنه وصف بـ"العبقري" بعد أن أنجز أفضل رسومات وتصاميم الفورمولا على لسان خبراء، حتى حاز عضوية لجنة التنوع والشمول في فرق الرعاية التجارية للفورمولا.

وفي رحلته، يقول جيك بول: كنت دائمًا متطفلًا على الفن، لقد كانت أفضل مادة لدي في المدرسة، وكنت دائمًا أرسم واستمتعت حقًا بالتحدي المتمثل في التحسن، كما كان أحد إخوتي فنانا استثنائيا وتمنيت أن أكبر وأحصل على شيء من قدراته، درس هو القانون وكذلك تبعته أنا ودرست هذا المجال على الرغم من أنه لم يعجبني! إلا أنني حصلت في وقت من الأوقات على وظيفة مصمم جرافيك في اتحاد طلابي، ووجدت نفسي أقول: "إنها وظيفتي المثالية".

أنا مصمم ولست أحب القانون

وتساءل: كيف كانت البداية مع تصاميم الفورمولا؟ ويجب باول: "بعد التخرج، حصلت على وظيفة في مكتب محاماة، مساعدا قانونيا، لكنني لم أستمتع بهذه الوظيفة، وفي قرارة نفسي كنت أعلم بأنني سأترك الوظيفة في يوم من الأيام، فقد كان حلمي طوال مسيرتي المهنية حتى تلك اللحظة هو أن أكون مصمما".

ويقول "من الصدف، أنني تركت وظيفتي لاحقًا بعد تمزق الرباط الصليبي الأمامي في ركبتي أثناء لعب كرة القدم الأميركية، لكن حصلت على وظيفة في وكالة رياضية قامت بالكثير من عمليات التنشيط والعمل القائمة على الفورمولا وان، وهذه كانت البداية حيث أصبحت بعدها مصممًا في شركة طباعة، ووجدت أن F1

كانت تبحث عن مصمم.. فتقدمت للوظيفة، وها أنا هنا".

الشكل والتأثير الذهني

وكما يستخدم الموسيقيون نوتاتهم وآلاتهم لعزف موسيقى جميلة، فإن مصمم جرافيك فورمولا، بل أي مصمم آخر في أي مجال، لا بد وأن يستخدم إبداعه ومهارته وخياله وحلمه أيضًا لينتج أعمالاً مميزة، وفي الفورمولا عليك أن تعيش الحماس واللون واللحظة واللقطة وتستخدم أدواتك الجرافيكية وفنك البصري جيدًا لإنتاج تصميم جذاب، وكل لحظة في تصميم غلاف أو ملصق تتطلب الورقة والقلم بداية، ثم أدوات التصميم الحديثة التي تمكنك من النقاط الشكل واللون والتأثير الذهني، لا سيما أننا في عصر فرشاة الرسم الإلكترونية المدهشة.



العثور على لقطة مؤثرة

هناك محور مهم بالنسبة للمصممين المبدعين، وهو أنهم يريدون دائماً أن يعيشوا لحظة جنون التصميم، وحتى يصلوا إلى مرحلة الاحتراف عليهم أن يمزقوا ورقة المسودة مرات عدة، ويتعلمون من المبدعين ممن حولهم ولهم خبرة أعلى منهم بالطبع، ثم لا بد من العثور على التقاطات مؤثرة من بين جنبات السباق وحول المضمار والدورات والأحداث والتفاعلات، ليترتب المصمم خطوات ممتعة بصرية وعلى درجة من الإتقان والفن الراقي، مثلاً يعشق السواق أن يروا أنفسهم في حالة من الوهج الخيالي وهم على منصات التتويج بعد الفوز وأيضاً، في مكان هنا أو هناك في حلبة الفورمولا.



أن تكون متجدداً كل يوم "من الأهمية بمكان، حتى تكون مصمماً متميزاً في سباقات الفورمولا وان، أن تجتهد في تطوير موهبتك الشخصية وإبداعك من جهة، ثم الإبداع الذي لا يتوقف في استخدام أدوات تصميم الجرافيك التي ستكون عونك السريع والسهل والمؤثر، وستنجح في العصر الرقمي"، تلك هي فكرة المصممة كاترين ستيفن، وهي مصممة فريق مرسيدس بتروناس، التي بدأت رحلتها في تصميم البضائع والمنتجات إلى أفق أوسع في رحاب الفورمولا، لكنها تؤمن بأنه لا يوجد مشروع أو نسخة أو فكرة هي ذاتها في تصميم الجرافيك.. لا بد أن تكون متجدداً كل يوم.

وتنظر كاترين إلى أن الفكرة مثالية للغاية، فهناك سائق بطل خلف عجلة قيادة سيارة سريعة، وهو صديق تلك السيارة، وصديق حلبات السباق وصديق الجمهور أيضاً، وهذا السائق أو الفريق بإداريته وفنييه، يريدون أن يروا أنفسهم في درجة عالية المستوى، يتعلقون بها، وهنا يأتي دور مصمم الجرافيك؛ لأنه جزء من ذلك المستوى.



موعد مارس على روزنامة حلبة البحرين

عشاق الفورمولا في انتظار تشجيع بطلهم

ضرب العديد من عشاق الفورمولا وان موعدًا بالفترة من 3 حتى 5 مارس 2023 ليلتقوا على أرض حلبة البحرين الدولية. وعلى الروزنامة، هناك أيضًا أسماء أبطال سيكون لمشجعيهم فرصة الحضور في هذا الحدث الرياضي العالمي الكبير الذي يمثل افتتاحية الموسم.

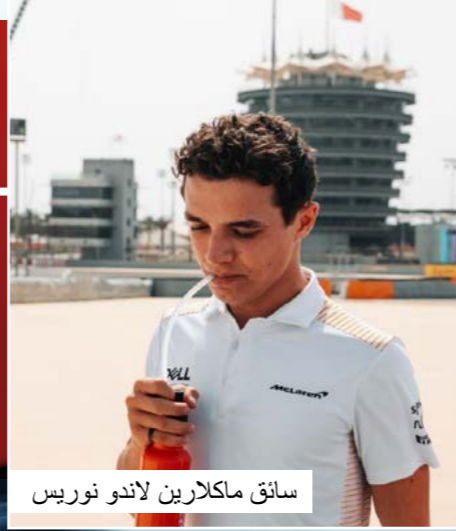
في 4 أبريل من العام 2004، أصبحت حلبة البحرين الدولية أول حلبة على الإطلاق في الشرق الأوسط تستضيف بطولة العالم للفورمولا وان، وهذا فتح مزيدًا من الأبواب أمام فرص جديدة لا حصر لها للمنطقة بأكملها، ليس فقط في رياضة السيارات ولكن أيضًا في قطاع الأعمال والسياحة، واليوم وبعد مرور 19 عامًا، فإن سباق جائزة البحرين الكبرى أصبح واحدًا من أكثر السباقات إثارة في موسم الفورمولا وان، كما أصبح واحدًا من أكثر الجوائز مشاهدة على الهواء مباشرة من قبل المعجبين في جميع أنحاء العالم، فضلًا عن كونه واحدًا من أكثر الوجهات التجارية نجاحًا، مع العديد من البطولات المحلية والإقليمية، التي سرعان ما تم إطلاقها على حلبة البحرين الدولية، موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط.

وبالمناسبة، فإن بعض التواريخ هنا مهمة، منها أن الأرض المخصصة للحلبة تم تحديدها في العام 2002، واستغرق العمل 18 شهرًا لاستكمال الصرح الذي صممه المهندس المعماري الألماني هيرمان تيلكي، وكان من المقرر في البداية أن يستغرق بناء الحلبة عامين، لكن في غضون 496 يومًا فقط اكتمل مشروع الحلبة، وافتتحها عاهل البلاد المعظم صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة في 17 مارس 2004.

وفي كل موسم، تشهد الحلبة حضورًا كبيرًا من عشاق الفورمولا وان من مختلف دول العالم، ولكل منهم انطباعاته، التي سنقرأ بعضها في هذه الفقرات التي نتصدرها عبارة لسائق فريق ماكلارين البطل لاندو نوريس.

البطل لاندو نوريس: أجمل الأيام.. بحرينية

كان البطل لاندو نوريس، سائق فريق ماكلارين، سعيدًا للغاية وهو يشارك في موسم العام 2022، ولهذا فهو ينتظر المشاركة في موسم العام الحالي، بل ووجه دعوة إلى مشجعيه ليكونوا قريبًا من الحدث.. وليس سرًا أن شعار الموسم في افتتاحيته "شجع بطلك" هو دعوة رائعة لكل عشاق الفورمولا للاستمتاع بمشاهدة المنافسات وتشجيع فرقه وأبطالهم، ومع ذلك، فإنه بالنسبة لنوريس، فإن ثلاثة أيام أو أسبوع أو حتى شهر، لا يكفي لوصف الشعور الرائع، فأجمل الأيام نقضيها في البحرين.



سائق ماكلارين لاندو نوريس

ناصر المقبالي: نجاح تلو نجاح

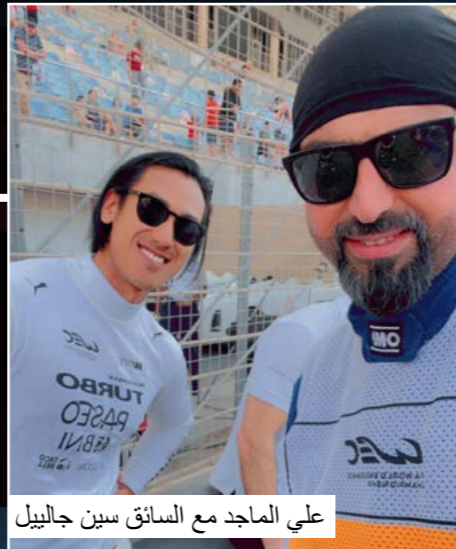
يبدو أن السائق ناصر المقبالي أصبح من أصدقاء حلبة البحرين لحبه لهذه الرياضة وسائر رياضة سباق السيارات، ولأن مشروعًا كهذا يعد فخرًا للمواطنين الخليجيين والعرب، فإن المشاركة في فعالياته وأنشطته لا تعد ممارسة لهواية محببة، بل للتعبير أيضًا عن ذلك الفخر، ففي كل موسم تثبت مملكة البحرين أنها قادرة على جذب أنظار العالم في منافسة يصل فيها الحماس إلى التصفيق الدائم لنجاح تلو نجاح.



ناصر المقبالي

علي الماجد: صديق السواق العالميين

يمكن القول إن علي الماجد ليس مشجعًا فقط، بل هو أيقونة من أصدقاء حلبة البحرين الدولية، وفي الصورة التي التقطها مع السائق سين جاليل كما نشرها في حسابه على تطبيق انستغرام ما يدل على أنه صديق لكثير من السواق العالميين، فضلًا عن أن هذه الصورة ليست الوحيدة في مضمار حلبة البحرين الدولية، فمثلها كثير وفي مناسبات كثيرة وفعاليات متنوعة، لكن بالتأكيد، سيكون موسم العام 2023 بالنسبة للماجد، موسمًا جديدًا لمزيد من الذكريات الجميلة.



علي الماجد مع السائق سين جاليل



عبدالله الحسيني: تتمنى إمتاع الجمهور

بيدع المصور التلفزيوني عبدالله الحسيني في تقديم صورة حية رائعة لمجريات الأحداث في حلبة البحرين، وبالتأكيد فإن حدثًا عالميًا كهذا لا يمكن إلا أن يبذل فيه أبناء البحرين كل جهدهم من أجل إظهاره في أروع صورة. هنا، أمام الكاميرا والنقل المباشر والتحرك في الميدان لالتقاط زوايا مختلفة من الحدث، يتمنى الحسيني أن يستمتع الجمهور في كل مكان في العالم بمتابعة حلبة البحرين الدولية وكأنهم في مدرجات مشجعيها.



عبدالله الحسيني

ديفيد بينون: السباق الرائع.. البلد الرائع

تجربته لا يمكن أن تكون اعتيادية، والأهم أن السباق الرائع بالنسبة لديفيد بينون تجري منافساته المثيرة وجولاته الحماسية في بلد رائع كمملكة البحرين.. إنك في هذا البلد تشاهد الإصرار على النجاح في كل شيء، ولا تكفيك التقاطة واحدة من كاميرا جوالك أو حتى من كاميراتك الاحترافية، سواء كنت في المدرجات تشجع بطلك أو في أنحاء البحرين، لا تكفي لمشاعر الحياة الرائعة لأيام قصيرة في البحرين.



ديفيد بينون

بانوس سيتانيديس: الأبطال يجمعوننا حولهم

في كل حلبة من حلبات العالم يحضر محبو الفورمولا ما سنحت لهم الفرصة لذلك، وبالنسبة لبانوس سيتانيديس فلحظة التقاط صورة مع بطل من أبطال السباق والفرق العالمية، لا تقل مرتبة عن التقاط صورة في أماكن مختلفة ومع مختلف الناس لا سيما أهل البحرين الطيبين الذين يتيحون الفرصة للجميع للالتقاء بأبطالهم، ولعل السؤال: ألا يستحق هذا الصرح العالمي في بلد صغير أن نحبيه باحترام كبير؟ نعم، هو كذلك.



بانوس سيتانيديس مع السائق استيبان أوكون

إدريس البلوشي: العلامة الفارقة في حلبة متفردة

هو واحد من الشباب الذين يحبون رياضة السيارات، وحين يكون إدريس البلوشي في حلبة البحرين فإنه يكون بين أصدقائه ومعرفته وأحبته من السواق الذين يشاركون في مختلف الفعاليات، ويحضرون سباق الفورمولا، فحلبة البحرين الدولية متفردة وهي علامة فارقة، وها هو موسم 2023 ينطلق بجولته الافتتاحية من بلدنا الثاني العزيز على قلوبنا، إذ دائمًا بتلك اللحظة التي يصعد فيها الأبطال منصات التتويج.



إدريس البلوشي

أمينة بوخمسين: كن مختلفًا في كل شيء.. متميزًا

ارتدت المدونة أمينة بوخمسين لباس السائق المحترف وارتدت خوذتها واستعدت للانطلاق في حلبة البحرين الدولية، فهي واحدة من عشاق رياضة السيارات، وحتى يكون الإنسان مختلفًا في كل شيء فلا بد أن يكون متميزًا، وفورمولا البحرين بل كل الفعاليات الرياضية الشيقة الحماسية التي تشهدها حلبة البحرين الدولية هي كذلك.. التميز سمة من سمات البحرين.



أمينة بوخمسين

اليزابرا ميرتش: تجربتي فريدة في حلبة البحرين

"شيء ما لا يمكن أن يغادر إحساسك.. عشت في حلبة البحرين الدولية تجربة فريدة بالطبع، فأنا من عشاق الفورمولا وإن كما أنت تقول وأنا أقول عن نفسي كذلك للتأكيد، إلا أن ذلك الإحساس هو جمال روح البحرينيين.. إنهم شعب مختلف تمامًا، لا يمكن أن تستعيد بعض لحظات عشتها في البحرين لأيام قصيرة دون أن يراودك الشعور والرغبة والأمنية في أن تعود مجددًا". ولأن اليزابرا ميرتش زارت البحرين للمرة الأولى لحضور سباق الجائزة الكبرى لعام 2022، لكنها تفاجأت بأن هذا البلد الصغير يمتلك كل تلك القدرات الهائلة في حلبة تكشف فيها الأضواء لمنافسات تجعلك تعيش لحظة تشجيع بطلك.. "إنها تجربة فريدة كما قلت".



اليزابرا ميرتش

ناصر يوسف: نشجع البطل ونعيش الحلم

الذكريات بالنسبة لناصر يوسف كثيرة في فترة زمنية قصيرة هي التي سنحت له الفرصة فيها لحضور الفورمولا وان، وتلك الفترة أثرها الجميل لتشجيع البطل ولكي تعيش الحلم، وفي الصورة التذكارية التي اختارها مع الممثل صلاح عبدالمجيد، معنى أن تكون في حلبة البحرين لتشعر بالفخر بوطنك، ولتلتقي بالكثير من الناس من مختلف دول العالم في أرجاء الحلبة.



الممثل صلاح عبدالمجيد بتوسط ناصر يوسف وشقيقه

ابيهانت باف: السباق الرائع.. البلد الرائع

يعبر المهندس أبيهانت باف عن الاستعداد للقاء بقوله: أراكم في الحلبة مطلع مارس 2023، فأنا جاهز للجولات والدورات والأضواء الكاشفة في حلبة البحرين الدولية.. موطن سباق السيارات في الشرق الأوسط.. تجربتي ناجحة لأنني حظيت بفرصة الحضور وهذا العام ساكون أيضًا هناك في الحلبة، فهذا الحدث العالمي يعني لي الكثير.



ابيهانت باف

قائمة أعلى سواق الفورمولا أجراً

استنادًا إلى بيانات نشرها موقع RadioTimes.com، تم رصد قائمة أعلى سواق الفورمولا أجراً سنويًا، لكن هناك إشارة إلى أن بعض الرواتب عبارة عن تقديرات، بناءً على مجموعة متنوعة من المصادر:

أنطونيو جيوفينازي (ألفا روميو) – 500 ألف جنيه إسترليني: كان السائق الأقل أجرًا في العام 2020، أنطونيو جيوفينازي، سائق ألفا روميو، وسجل الإيطالي نقاطًا في ثلاثة سباقات الموسم الماضي لكنه واجه علامات استفهام بشأن مستقبله قبل تأكيد مقعده.

نيكولاس لطيفي (ويليامز) – 700 ألف جنيه إسترليني: حمل موسم 2020 بداية صعبة له في الفورمولا 1 الكندي على أمل تحقيق نتائج أفضل في الموسم الثاني، يجلب الكثير من أموال الرعاية ولكن من المقدر أن يكسب نفس ربح زميله في الفريق جورج راسل.

جورج راسل (ويليامز) – 700 ألف جنيه إسترليني: بعد تعويض لويس هاميلتون في سباق جائزة الصخيرة الكبرى، ارتبط راسل بقوة بمكان دائم في مرسيدس وسط شكوك بشأن مستقبل بطل العالم 7 مرات.

بيير جاسلي (الفا توري) 1.4 مليون جنيه إسترليني: أحد أفضل السائقين أداءً في العام 2020، أصبح جاسلي أول فرنسي يفوز بسباق منذ أوليفيه بانييس في العام 1996 عندما حقق الفوز في سباق إيطاليا الكبرى، لقد ربح نحو 1.4 مليون جنيه إسترليني الموسم الماضي، لكن كان بإمكانه الحصول على شروط أفضل بفضل عروضه الرائعة.

لانس ستروال (أستون مارتن) – 1.4 مليون جنيه إسترليني: هناك تدقيق إضافي تم وضعه على لانس ستروال؛ لأن والده الملياردير لورانس يمتلك فريق أستون مارتن، المعروف سابقًا باسم راسينغ بونت، سلسلة من حالات التقاعد عانى منها السائق البالغ من العمر 22 عامًا، ما مكنته من إنهاء المركز الحادي عشر فقط في بطولة العام 2020.

سيرجيو بيريز (ريد بول) – 2.5 مليون جنيه إسترليني: فاز المكسيكي بأول جائزة كبرى له في طريقه إلى المركز الرابع بشكل مثير للإعجاب، واجه بيريز احتمال عام خارج الفورمولا 1 بعد أن هجره راسينغ بوينت لصالح فيتل، ولكن تم اختياره من قبل ريد بول ليحل محل ألبون.

استيبان أووكن (ألبين) – 3.4 مليون جنيه إسترليني: رجل لديه نقطة أثبتتها في العام 2021 حين تفوق عليه دانيال ريكاردو، وإعادة تسمية رينو إلى منطقة ألبين ووصول فرناندو أونسو كزميل جديد له في الفريق قد يكون بمثابة إعادة تشغيل بسيطة يحتاجها السائق.

كارلوس ساينز جونيور (فيراري) 5 ملايين جنيه إسترليني: كان التحول الذي تم الإعلان عنه قبل بداية موسم 2020 هو انتقال الإسباني من مكلارين إلى فيراري. يقدر أن كارلوس ساينز جونيور قد حصل على زيادة في الراتب من 3.5 مليون جنيه إسترليني حصل عليها من قيادة فريقه السابق.

كيممي رايكونن (ألفا روميو) – 5.5 مليون جنيه إسترليني: سجل اللاعب البالغ من العمر 41 عامًا 4 نقاط في العام 2020، حيث تسابق مع ألفا روميو في الجزء الخلفي من الشبكة، لكن كيممي رايكونن لديه سيرة ذاتية متألقة تشمل بطولة العالم 2007، وهو على وشك الدخول في موسم جديد ليتقاضى أجرًا كبيرًا مقابل تجربته داخل المضمار وخارجه.



أشهر سواق الفورمولا المتربعين على عرش البطولات

برع مجموعة من أفضل السائقين من جميع أنحاء العالم في سباقات الفورمولا 1 وفق العديد من استطلاعات الرأي، وكذلك في المنافسات التي لمعوا فيها، ليتربعوا على عرش البطولات، وأبرزهم: ماكس فيرستابين لويس هاميلتون، كيممي رايكونن فيرناندو أونسو، رومان جروجان، دانيال ريكاردو، جنسون باتون.

وتلك قائمة أشهر السواق عن العام 2022، وفي انتظار موسم العام الحالي 2023 وما سيكون في خاتمته، وهي جائزة أبوظبي في 26 نوفمبر 2023، من أبطال لا يبدو أنهم سيخرجون عن هذه القائمة من المتميزين، في واحدة من أجمل وأكثر السباقات شهرة عالمية على الإطلاق.

ولم يتم تحديد أفضل سائق فورمولا 1 في العالم في العام 2022 بعد، لكن نجد بالفعل أن ماكس فيرستابين هو أفضل سائق فورمولا 1 في العالم للعام 2022 حيث فاز ببطولة العالم للفورمولا 1 العام الماضي، وبالتالي فهو أصغر متسابق يفوز بسباق الجائزة الكبرى للفورمولا 1 على مستوى عالمي، حيث يبلغ الآن قرابة 26 عامًا، وهو المولود في 30 سبتمبر 1997 في هاسيلت البلجيكية، ويقيم حاليًا في موناكو ويحمل الجنسية الهولندية.



أبطال فورمولا صنعوا التاريخ

انتصاراتهم أسطورية..

يبلغ عدد سباقات الفورمولا وان في العالم حتى سجل العام 2021 وفق موقع درايفين العالمي، 770 سائقًا، لكن من بين أولئك من أصبحوا أساطير في عالم الفورمولا عبر انتصاراتهم الهائلة في منافسات ملحمية كما يصف بعض معلقبي السباق، وفيما يلي نبذة عن 9 سواق:

جيم كلارك

السباق الأول: 1960 سباق الجائزة الكبرى الهولندي
البطولات: 2 (1963، 1965)
عدد الانتصارات: 25
عدد مواقع الانطلاق: 33

كان سكوت جيم كلارك أعظم سائق في عصره، بدأ السباق في العام 1960 وظهر لأول مرة في الفورمولا 1 مع لوتس في منتصف الطريق خلال موسم 1960 في زاندفورت في سباق الجائزة الكبرى الهولندي. في وقت لاحق من ذلك العام، عاد للمشاركة في سباق الجائزة الكبرى البلجيكي، حيث فقد كريس بريستو وآلان ستايسي حياتهما، وعلى الرغم من احتلاله المركز الخامس، اعترف كلارك بأنه كان يقود السباق "بخوف شديد".

نيكي لاودا

السباق الأول: 1971 جائزة النمسا الكبرى
البطولات: 3 أعوام (1975، 1977، 1984)
عدد الانتصارات: 25
عدد مواضع العمود: 24

يوصف نيكي لاودا بأنه أكثر السائقين إلهامًا، مثل العديد من الذين يستطيعون تحمل تكاليف سباق السيارات، إلا أن عائلته لم توافق على هوايته، وقد حصل على قرض قيمته 30 ألف جنيه إسترليني لينضم إلى فريق فورمولا 2، وكانت مقامرة سرعان ما سددت في العام التالي، وتمت ترقيته إلى F1 وتسابق في مارس من ذلك العام.

جاكي ستيوارت

السباق الأول: 1965 جائزة جنوب إفريقيا الكبرى
البطولات: 3 أعوام (1969، 1971، 1973)
عدد الانتصارات: 27
عدد مواضع العمود: 17

هو أسطورة اسكتلندية أخرى تنتقل إلى شبكة الفورمولا 1، قضى ستيوارت سنوات مراهقته يشاهد والده وهو يسابق الدراجات النارية بينما كان شقيقه الأكبر جيمي يتنافس في سباق الجائزة الكبرى البريطاني العام 1953، واستمر جاكي في الظهور لأول مرة في الفورمولا 1 في العام 1965، وكان أداءه رائعًا بصفته مبتدئًا، وسجل 5 منصات تتويج بما في ذلك فوزه الأول في إيطاليا، وحصل على المركز الثالث في البطولة.



جيم كلارك



جاكي ستيوارت



إيرتون سينا



نايجل مانسيل

إيرتون سينا

يعد السائق البرازيلي إيرتون سينا واحدًا من أكثر الشخصيات جاذبية في تاريخ مسابقات الفورمولا 1، حيث فاز ببطولة العالم للسائقين ثلاث مرات بالأعوام 1988 و1990 و1991، ولكن في العام 1994 خلال جائزة سان مارينو الكبرى على حلبة إيمولا تعرض إلى حادث شديد أدى إلى وفاته، وشهدت فعاليات الفورمولا 1 صراعات كثيرة بينه وبين الفرنسي ألان بروسست، والتي اعتبرت جزءًا من أسطورة هذه الرياضة وأحد فصولها الأكثر إثارة للجدل والحماسة.

نايجل مانسيل

السباق الأول: 1980 جائزة النمسا الكبرى
البطولات: 1 (1992)
عدد الانتصارات: 31
عدد مواضع العمود: 32

إذا كانت هناك كلمة واحدة تلخص مسيرة نايجل مانسيل في السباقات فهي "التصميم"، فقد نشأ في برمنغهام المملكة المتحدة، بينما نجح في الكارتينغ، ورفضت عائلته دخوله سباقات الفورمولا ذات العجلات المفتوحة، بينما حقق نجاحًا هائلًا في صفوف المبتدئين، لكن انتهى الأمر تقريبًا عندما كسرت رقبته في حادثه وقعت في براندز هاتش، وأخبره الأطباء أنه على وشك أن يفقد استخدام أطرافه بشكل خطير، ولن يقود سيارته مرة أخرى.

فرانك ويليامز

يعتبر فرانك ويليامز أكثر الحاصلين على ألقاب الصانعين المستقلين غير المرتبطين بشركات كبيرة، والذين بدأوا بتجميع سيارات الفورمولا وان في مرائب أو ورش صغيرة، وحصل فريقه على 9 ألقاب للصانعين و7 ألقاب للسائقين بين العامين 1980 و1997، لكن الفوز الأخير للفريق يعود للعام 2012 مع الفنزويلي باستور مالدونادو في جائزة إسبانيا الكبرى، وتعرض فرانك ويليامز لحادث بالعام 1986 أدى إلى شلله، وظل يدير فريقه وليامز من على كرسيه المتحرك، وما يزال مشرفًا عليه في سن الـ77، في حين أن المهام تتولاها رسميًا ابنته كلير، وحصل على جوائز أهمها قائد وسام الإمبراطورية البريطانية، وسام جوقة الشرف من رتبة فارس.

فيرناندو ألونسو

السباق الأول: 2001 جائزة أستراليا الكبرى
البطولات: 2 (2005، 2006)
عدد الانتصارات: 32
عدد مواقع الانطلاق: 22

بدأ اهتمامه في لعبة الكارتينج عندما قام والده وهو هاو كارتر وميكانيكي مناجم بصنع عربة صغيرة له، تآلق فرناندو في جميع الظروف، بما في ذلك السباق تحت المطر على إطارات ملساء.

إنزو فيراري

يأتي إنزو فيراري كأحد أهم الشخصيات المؤثرة في عالم الفورمولا 1، حيث قام بتأسيس الفريق الأسطوري فيراري الذي حمل اسمه، ويعتبر هو الفريق الوحيد الذي شارك في كل بطولات العالم لسباقات الفورمولا وان منذ العام 1950 حتى الآن، ولقب إنزو فيراري بالعديد من الألقاب حتى وفاته بالعام 1988، أهمها لقب "إل كومنداتوري" أي القائد، حيث إن فريقه حصد 16 جائزة للصانعين و15 للسائقين.



روس براون



فيرناندو ألونسو



فرانك ويليامز

روس براون

يعد روس براون رفيق مايكال شوماخر وأحد الأسباب الرئيسية لحصول الأخير على لقبه الأولين مع فريق بينيتون (1994 و1995)، ليعود وينضم إليه بفريق فيراري العام 1997، ثم انتقل البريطاني براون إلى هوندا وقام بشراء فريق المصنع الياباني، وحصل روس براون في العام 2009 بلقب الصانعين والسائقين مع البريطاني جنسون باتون، وباع الفريق إلى مرسيدس مع احتفاظه بمنصبه، وفي العام 2013 ترك مرسيدس، ليبدأ في مساعدة مجموعة "البيرتي ميديا" الأميركية على شراء الحقوق التجارية للفورمولا وان، ويشغل حاليًا منصب المدير الرياضي والتقني للفئة الأولى ضمن المجموعة الأميركية.

الأسطورة مايكل شوماخر...

يسدل الستار في جبال الألب الفرنسية

في يناير من العام 2014، وبمناسبة الاحتفال بعيد الميلاد الخامس والأربعين للأسطورة الفورمولا وان سائق فيراري مايكل شوماخر، تم طرح هاش تاق #4 على منصة التغريد تويتر التي حثت على ارتداء ملابس حمراء هي ألوان خذوة تشومبي، بعد أن دخل في غيبوبة في حادث التزلج بجبال الألب الفرنسية في شهر سبتمبر أيلول 2013.

في ذات الفترة، دعا فريق فيراري الذي حقق معه شوماخر 5 بطولات عالمية متتالية بين الأعوام من 2000 إلى 2004.. دعا محبيه إلى وقفة صامتة خارج المستشفى، وبالنسبة لشيء يستخدمه بشكل نمطي من قبل أولئك الذين لديهم أزرار لوحة مفاتيح أكثر من المعنى، لعبت وسائل التواصل الاجتماعي دورًا مهمًا للغاية منذ تعرض مايكل شوماخر للحادث، ومكث في مستشفى غرونوبل في فرنسا، واستخدم الجميع، من زملائه ومنافسيه إلى الملايين من المتابعين والمعجبين، منصة تويتر للتعبير عما يعنيه مايكل شوماخر لهم، وبهذا تباثرت أطيح التمنيات على الفضاء الإلكتروني، بينما استعاد أصداره ذكريات أفضل لحظات مسيرة الألماني في الفورمولا وان التي استمرت 21 عامًا، ورسموا صورة رمز دائم.

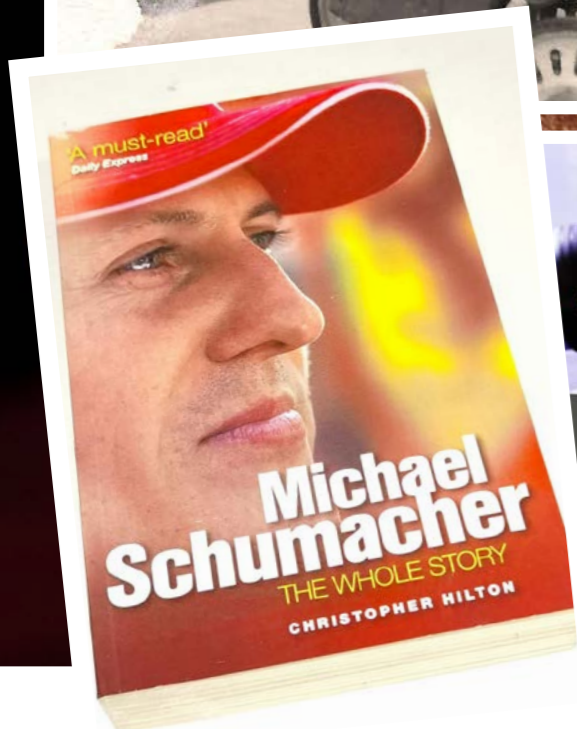
الدافع موجود.. بالشغف

"بعد وفاة راتزنبجر وسينا في إيمولا، فكرت في الاستقالة.. موتها جعلني أتساءل: بما الذي تعنيه الفورمولا 1 بالنسبة لي، لكن أقول، لا تعتقد أبدًا أن النجاح يرجع إلى أذائك فقط! إذا بدأت في الاستماع إلى نفسك فقط، فخذ الخطوة الأولى للخلف نحو الأسفل، فزهور النصر تنتمي إلى العديد من المزهريات، لكن بمجرد أن يصبح الشيء شغفًا، يكون الدافع موجودًا، لهذا، لا يمكنني حقًا تخيل الحياة من دون الفورمولا وان".

إنه الأسطورة مايكل شوماخر، الأكثر نجاحًا على الإطلاق، فهو أفضل سائق في تاريخ الفورمولا وان، وأفضل سائق فيراري على الإطلاق.. وليس المؤلف كريستوفر هيلتون هو الوحيد الذي كتب عن حياة مايكل شوماخر، بل هناك الكثير من الكتب والأفلام الوثائقية، فهو والراحل إبيرون سينا، أعظم بطلين عرفتهما الفورمولا 1 على الإطلاق، لكن تحديد

من كان الأفضل من بين الاثنين يعتمد على الذوق الشخصي، وهو ربما ليس مهمًا.. لقد كانت حلبة سبا - فرانكورشان الساحرة مسرحًا للعديد من الإنجازات، منها الخطوات الأولى للألماني مايكل شوماخر على حلبات الفورمولا واحد في العام 1991 وما زال صدق هذه البدايات يتردد في الـ "أردين"... كان ذلك قبل 30 عامًا. وقد أثار الشاب مايكل شوماخر عقب تألقه في فورمولا فورد 1600 انتباه رجل الأعمال الغني ويلي وبيير الذي كان يمتلك أيضًا فريقًا يشارك في بطولة ألمانيا لسباقات فورمولا 3، هو "دبليو تي أس موتورسبورت". وبعدما أخضع الشاب الصغير لتجربة خلف مقود إحدى سيارته أحادية المقعد، أدرك وبيير على الفور أنه أمام جوهر نادرة ووافق سريعًا على تمويل مسيرة هذا السائق مقابل نسبة من الأرباح.

الرجل
"الخاص"
هادئ الطبع
طوال حياته
المهنية



الموت السريري

أنهى شومي مسيرته في عالم الفورمولا وان بالعام 2006، وذلك باحتلاله المركز الثاني على مستوى العالم، ليسدل الستار على مسيرة حافلة بالألقاب والأرقام القياسية، ولم يحقق ما كان يريده من عودته بالعام 2010 مع فريق مرسيدس، وقام بإنهاء مسيرته في العام 2012، وكان ترتيبه السابع في سباق البرازيل والثالث عشر على العالم، وفي يوم 26 من سبتمبر العام 2013، تعرض لحادث مميت، أثناء ممارسة هواية التزلج في جبال الألب الفرنسية، وأسفر الحادث عن تعرض بطل العالم لموت سريري، بعد أن تلقى ضربة على رأسه، اضطرته للبقاء فترة طويلة في العناية المركزة وخوض عمليات جراحية، ألزمته باستخدام أجهزة تنفس للبقاء على قيد الحياة.

أحدث صورة للأسطورة

في الثلاثين من ديسمبر من العام 2022، نشر تشومي صورة على حسابه في الفيسبوك، كانت من بين مجموعة من الصور، لكنه بدأ فيها في حالة تأمل مغمض العينين، لتمتلي التعليقات بعبارة واحدة تجمع الملايين: "أنت أسطورة ونحبك.. وستبقى كذلك".



مع بوخن ماس بالعام 1990

ويمضي الوقت، وبعد أشهر عدة، أسس مدير قسم الرياضة في مرسيدس بوخن نيرباش فريقًا للناشئين من أجل تحضيرهم لسباقات التحمل، وتحديدًا لبرنامج في الفورمولا واحد، وفي العام 1990 كان شوماخر يشارك في فورمولا 3، إضافة إلى سيارات المجموعة "سي" خلف مقود سيارة بروتو ساوير مرسيدس سي 11 مزودة بمحرك "في 8" سعة 5 ليترات تيربو (شاحن للهواء) بقوة 730 حصانًا، إلى جانب زميله صاحب الخبرة الكبيرة بوخن ماس.

وبعد عام، قرر شوماخر أن ينغمس أكثر في سباقات التحمل، وبعدما شارك في سباق 24 ساعة في لومان، حيث خاض منافسات أحد سباقات بطولة فورمولا 3000 في سوغو اليابانية، حيث حل ثانيًا، وأدت هذه النتيجة إلى اهتمام العديد من الفرق للحصول على خدمات الألماني، على غرار فوتورك وتيريل في الفورمولا واحد، فتقدم بعروض لضمه إلى صفوفهما، غير أن ويبر مدير أعمال شوماخر رفض أن يتخلى عن لؤلؤته.

ولد شومي في 3 يناير 1963 في مدينة هويرت - هرمويلهايم في ألمانيا، لكنه اختار سويسرا أرضًا للعيش، وهو يعيش اليوم بالقرب من بحيرة جنيف، وتزوج مايكل شوماخر من كورينا في العام 1995، وأنجب منها ولدين هما جينا ماريا ومايك، وأول تجربة في سباقات "غو- كارت" تعود إلى العام 1983، وكان شوماخر حينها سائقًا لسيارة فورمولا كونيغ، وحقق اللقب الأول بالعام 1984 بإحرازه البطولة الألمانية للكرات لفئة الصغار.

أول لقب في بلجيكا

نتقل مايكل شوماخر إلى الفورمولا وان في العام 1991، مع جوردان فورد ثم بينيتون فورد، وخاض 6 سباقات. ودشن أول ألقابه في جائزة بلجيكا على حلبة سبا فرانكورشان بالعام 1992، وانتظر حتى العام 1994 للفوز بلقب بطولة العالم للفورمولا وان. وفي العام 1996، كانت النقطة الأهم بالانتقال إلى فريق فيراري، فاز شوماخر في 93 سباقا أولها في جائزة بلجيكا العام 1992 وتوج بطلا للعالم 7 مرات بالأعوام 1994 و1995 و2000 و2001 و2002 و2003 و2004، كما أنه انطلق 67 مرة من المركز الأول.

لن أقول.. أنا أفضل من ذلك! نتأجنا لم تكن جيدة ولكن..



لقد حظيت بامتياز العمل مع العديد من الأشخاص الرائعين في الفورمولا واحد على مدار الخمسة عشر عامًا الماضية، وهناك الكثير لذكرهم وشكرهم..

كنت سائقًا في أستون مارتن، وعلى الرغم من أن نتائجنا لم تكن جيدة كما كنا نأمل، فمن الواضح جدًا بالنسبة لي أن كل ما يتم تنفيذه حاليًا هو ما يحتاجه الفريق للمنافسة على أعلى المستويات في السنوات المقبلة.

سيباستيان فيتيل سائق فريق أستون مارتن



لدي ذهنية منفتحة على أي سيناريو. أعتقد أن هناك إيجابيات وسلبيات في كل شيء، وأعتقد أن هناك بعض الإيجابيات في أخذ وقت مستقطع كذلك، وربما قد أستفيد من بعض الوقت المستقطع، لكن الحفاظ على دور فعال هو أمر جيد.

يهمني كثيرًا أن أرى جميع الخيارات، حتى لو كان دوري سائقًا احتياطيًا، لن أتكبر وأقول "أنا أفضل من ذلك"، بل أريد سماع جميع الخيارات واتخاذ القرار بناء على ذلك.

دانيال ريكاردو سائق فريق مكلارين

مدن الفورمولا وان.. رياضة عالمية وسياحة مدهشة



أخضعت السياحة في الدول المضيفة لفعاليات الفورمولا 1 لدراسة علمية، تدعو صناع القرار للتحقيق فيما إذا كانت سباقات المضمار أو سباقات الشوارع ستثبت أنها عامل جذب أكبر، بينما أظهرت نتائج الدراسة أهمية أن يأخذ صانعو القرار في الاعتبار تكاليف البنية التحتية للسباقات، ومدى ملاءمة مختلف المدن المضيفة المحتملة والمستويات التاريخية لشعبية الفورمولا وان في البلد المضيف.

ومنحت الدراسة مبرراً اقتصادياً يمكن التحقق منه للاستمرار في استضافة سباقات الفورمولا 1، فعلى سبيل المثال، أشارت الدراسة إلى استضافة ماليزيا للفورمولا في العام 2016 بحضور نصف مليون سائح بعائدات بلغت 380 مليون دولار، أي أكثر من 6 أضعاف تكلفة استضافة السباق البالغة 58.1 مليون دولار، وفق الدراسة التي أجراها كل من

بالا راماسامي أستاذ علوم الاقتصاد وعميد مشارك ومدير ماجستير في معهد الأعمال التنفيذي العالمي بالاشتراك مع ماثيو سي إتش يونغ أستاذ مشارك في جامعة هونغ كونغ المفتوحة.

إلى جانب هذا التعزيز السياحي المتوسط الكبير، أوضحت الدراسة أن استضافة الفورمولا تتطلب المقارنة، فعندما يتعلق الأمر بالمقارنات على فعالية التكلفة بين استضافة الأحداث السنوية مقابل الأولمبياد/ كأس

العالم، فإن النتائج تظهر جاذبية سباق الفورمولا، فعلى سبيل المثال، أنفقت حكومة ماكاو 10 ملايين دولار لتنظيم سباق الجائزة الكبرى للفورمولا العام 2004، مقارنة بمبلغ 25.5 مليون دولار أنفقته لندن فقط لتأمين عرضها الفائق لاستضافة دورة الألعاب الأولمبية للعام 2012، إلى جانب 4 مليارات دولار أخرى لتقديمها.

وربطاً بين السياحة والاقتصاد، فإن التخصصات المتعددة في صناعة الفورمولا تبحث باستمرار عن الابتكارات التكنولوجية، فهذه السباقات لها حاجتها المستمرة للابتكارات وتدفع العلم إلى الأمام، وهذه الابتكارات تجعل العالم مكاناً أفضل، فحجم أعمال الفورمولا وان غير عادي، وحقيقة أنها تساهم في العديد من الاقتصادات والمجتمعات الإقليمية وتجعلها جذابة للغاية.



نايف العلوي

أهدي
مملكتي
الحبيبة نجاح
وصولنا لقائمة
"فوربس"
للسوق الأوسط
2022 ضمن
أقوى 25 شركة
تكنولوجيا
مالية

كل مشروع كبير بدأ بفكرة.. تنطبق هذه المقولة إلى حد كبير على عالم ريادة الأعمال.. العالم الذي يعتمد على الأفكار المستنيرة والقدرات الإبداعية ليصل إلى ابتكارات تحدث تأثيرًا في حياة البشر وتضفي لهم قيقًا جديدة تسهل لهم أعمالهم واحتياجاتهم المختلفة. هذا ما تميز به نايف العلوي، مؤسس شركة "إيزي" للخدمات المالية، فتعرضه لموقف بسيط دفعه لابتكار فكرة مشروعه الذي سجل براءة اختراع في مكتبة الكونغرس بالولايات المتحدة الأمريكية سنة 2015، وكان المنطلق لابتكار طريقة جديدة للدفع باستخدام البصمة حتى ساهم في تعزيز قطاع الخدمات المالية بمملكة البحرين، لتتحول الشركة لاحقًا إلى مشغل ومقدم خدمات دفع عن طريق أجهزة نقاط البيع وبوابات الدفع الإلكترونية.

يحدثنا العلوي عن سر حكاية المشروع، وكيف اتجه إلى عالم التكنولوجيا المالية بمساعدة عدد من الجهات الحكومية على رأسها "تمكين" ومصرف البحرين المركزي، متحدًا عن مرحلة خوضه تجربة التعاون مع بايننس الرائدة عالميًا في مجال تداول العملات المشفرة، ومعربًا عن مدي اعترازه لوصول إيزي حديثًا إلى قائمة فوربس للسوق الأوسط لسنة 2022 من ضمن أقوى 25 شركة تكنولوجيا مالية، ما يعد دليلًا قاطعًا على سعي العلوي لترك بصمة واعدة في مجال الخدمات المالية في مملكة البحرين وخارجها، وفيما يلي تتمة اللقاء..

إيزي، أول شركة عربية تقدم خدمات الدفع الإلكتروني

هل لنا بنبذة بسيطة عن أبرز الخدمات التي تقدمها شركة "إيزي" ؟
شركة "إيزي" للخدمات المالية تعتبر خامس مشغل ومقدم خدمات دفع في البحرين عن طريق أجهزة نقاط البيع وبوابات الدفع الإلكترونية.
بداياتنا كانت عبر تقديم خدمة مختلفة نوعًا ما ألا وهي خدمة الدفع عن طريق "البصمة" التي بدأناها مع بنك الإثمار سنة 2018، وتلك كانت خطواتنا الأولى، حتى طرأ تغيير جذري على شركتنا بالعام 2020 عندما أصدرنا رخصة جديدة مختلفة، أحدثت نوعًا من التطور والنقلة على رخصتنا من مصرف البحرين المركزي وأصبحنا نتعامل مباشرة مع الجمهور ونقدم خدمات دفع مباشرة للعملاء.

كيف بدأت حكاية مشروم "شركة إيزي"، ومن أين طرأت الفكرة؟
الفكرة بدأت العام 2014، حيث إنني كنت كأى شخص عادي لا تعنيه أمور المدفوعات أو حتى عالم التكنولوجيا المالية، لكنني في يوم من الأيام تعرضت لموقف جعلني أبتكر فكرة هذا المشروع، إذ كنت موجودا مع عائلتي في "لولو هايبر ماركت" وعندما انتهيت من التبعض وذهبت للمحاسب لأدفع له، فوجئت بأن المحفظة ليست معي وصادف أن الطابور كان مزدحمًا وقت الدفع، ولذا الموقف كان غير محبب لأي شخص، خصوصًا أن في تلك الأيام لم يكن هناك برامج مطورة للدفع مثل "Apple pay" وغيره من التطبيقات الأخرى التي تسمح لك بالدفع عن طريق الهاتف المحمول، فكان لا يوجد سوى خيارين للدفع إما نقدًا أو بالبطاقة، والمحفظة لم تكن موجودة لدي.
مروري بهذا الموقف دفعني لأن أفكر بحل يجنب آلاف الناس تعرضهم لهذا الإحراج، ففقيت أفكر وأتساءل ما الشيء الذي لا يمكن للإنسان نسيانه بحيث يغنيه عن امتلاكه لأي أداة ملموسة للدفع، حتى أتت إلي الخاطرة وقلت: الحل يكمن في البصمة، فبصمة اليد هي الشيء الوحيد الذي يبقى مع الإنسان دائمًا أينما ذهب، فهي هويته، فلم لا نجعلها هي الطريقة المعتمدة للدفع؟
وفي سنة 2014 بدأت أبحث أكثر عن الموضوع وأستشير العديد من ذوي الاختصاص حتى في النهاية وصلت لحوارزمية معينة ورمز يجعل البصمة تحل مكان البطاقة.
ولله الحمد فكرتي هذه سجلت براءة اختراع في أميركا بالعام 2015 في مكتبة الكونغرس الأميركي.

ماذا عن بدايات تأسيس الشركة، وما التسهيلات التي قدمها "تمكين" في هذه المرحلة؟

أفضل وسيلة كانت للبدء بتفتيت فكرتي على أرض الواقع هي أن أتقدم برخصة عن طريق مصرف البحرين المركزي، ففي منتصف سنة 2015 عرضت فكرة المشروع عليهم ولقيت إعجابا كبيرا من طرفهم كونها كانت فكرة مبتكرة وغير مألوفة آنذاك وحديثة من نوعها، وقدموا لي الدعم في عملية الترخيص حتى حصلت عليها سنة 2016، وعلى ضوئها بدأت السير في أولى خطوات التأسيس، وفي هذه المرحلة بالتحديد يأتي دور "تمكين"، فبعدما أجروا دراسة على مشروع عي وعلى الاحتياجات التي يتطلبها من بنية تحتية وغيرها من الأمور الأخرى المكلفة، وافقوا على تبني الفكرة وساهموا في تقديم دعم مادي كبير، وهناك كلمة حق لابد أن نقال، ربما أنا من الأشخاص القلائل الذين تم دعمهم بهذا المبلغ الكبير.
في العام 2018 استطعنا أن نطرح هذه الخدمة عن طريق بنك الإثمار وفي وقتها كان المغفور له صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان (رحمه الله) هو أول شخص دشّن هذه الشبكة بعمية بنك الإثمار، وبعدها اشتركت معنا بنوك أخرى عدة مثل بنك البركة وبنك الخليج التجاري، وفي 2019 خضنا عمارةً جديدًا بعدما حدث الركود الاقتصادي في المملكة نتيجة تفشي وباء كورونا، ما دفعنا ذلك لإعادة صياغة عجلة العمل في شركتنا لكي نتمكن من الاستمرارية، فلجانًا إلى مصرف البحرين المركزي وشرحنا لهم خطة الاستدامة لدى شركتنا، وتلقينا دعمًا من طرفهم يكمن في سماحهم لنا بإصدار رخصة "مقدمي خدمات الدفع". ونظرًا لأن الأعوام السابقة التي

مرت علينا لم نكن ندخل فيها سوى أرباحًا بسيطة باعتبار أن المشروع كان في بداياته وأتى علينا الربواء حتى ساهم في زيادة العبء والصعوبة في المواصلة لأن الجميع كانوا خائفين من الاقتراب أو لمس أي شيء، وأساس عملنا كان يركز على بصمة اليد، ما زاد من صعوبة الوضع الذي كنا نشهده، لكن بعدما حصل التجديد لرخصتنا أصبحنا خامس مقدم خدمات دفع وتمكنا من الوصول إلى قائمة "فوربس" لنكون ضمن أقوى 25 شركة تكنولوجيا مالية في الشرق الأوسط.

ماذا عن عن بقية الجهات التي قدمت لكم التسهيلات لتنفيذ فكرة المشروع؟

تلقيت دعمًا من "تمكين" وتحدثت عن ذلك، إضافة لإسهامات مصرف البحرين المركزي الأساسية، إلى جانب مجلس التنمية الاقتصادي ورؤية جلالة الملك الاقتصادية 2030 بقيادة سمو ولي العهد رئيس الوزراء.. فجميع هذه الجهات تقدم خدمات تصب في مصلحة مملكة البحرين لجعلها واحة خصبة تستقطب الشركات التي ترغب بطرح خدمات خاصة بالتكنولوجيا المالية أو من شتى المجالات الأخرى.

ما أبرز المراحل الصعبة التي واجهتك خلال عملية التأسيس؟
باستثناء الأمور المادية يوجد هناك أمور أكثر تعقيدًا، ومن أبرزها كان موضوع "الحماية"، فالיום أي شخص يمتلك فكرة قوية يبحث أولًا عن جهة موثوقة تستطيع أن تحمي ملكيته الفكرية، وهذه كانت من أصعب المراحل بالنسبة لي حتى تطلب مني الموضوع قرابة سنة ونصف للحصول على براءة الاختراع، ثانيًا تأتي مرحلة التنفيذ وخصوص عملية الترخيص مع مصرف البحرين المركزي التي أخذت مني تقريبا 8 أشهر، ومن ثم تأتي مرحلة جمع رأس المال المطلوب لإطلاق المشروع.. فتلك أبرز المحطات الصعبة التي شهدها مشروعنا.

أخبرنا أكثر عن تجربة تعاونك مع شركة "بايننس" الرائدة عالميًا في مجال تداول العملات المشفرة، وإلى أي مدى تعتقدون أن هذا التعاون يمثل إنجازًا كبيرًا لدى شركتكم؟

هذا التعاون يمثل لنا تجربة فريدة من نوعها، اليوم نحن كوننا شركة مرخصة من قبل مصرف البحرين المركزي لدينا قيود والتزامات أمام المصرف وأمام الزبائن والصناعة ككل، فنحن لا نعمل مع أي منصات أخرى غير مرخص لها سواء كانت من البحرين أو خارجها، وشركة "بايننس" كانت خير مثال على ذلك باعتبارها جهة مرخصة تتعامل بالعملات المشفرة، فالفكرة أننا استطعنا أن نوصل ما بين منصة "بايننس" وبين التجار.
اليوم "بايننس" تحوي ملايين المستخدمين عالميًا وآلاف المستخدمين من مملكة البحرين وغالبيتهم يتداولون العملات المشفرة، ونحن تمكنا بطريقة مرخصة أن نوضح للمجتمع البحريني أن العملة المشفرة ما هي إلا أداة أو وسيلة تستطيع من خلالها أن تشتري وتُدفع باستخدام شبكة نقاط البيع الموجودة لدينا، فأَي شخص لديه تطبيق "بايننس" يستطيع أن يذهب لأي متجر لديه جهاز "إيزي" ويعملية بسيطة بإمكانه أن يعمل على مسح ضوئي لمربع الرمز ويدفع قيمة المبلغ المطلوب عليه لمشترياته، وهذه العملية بنيناها مع "بايننس" في وقت مستقطع وقصير لتصبح عملية الدفع مباشرة وفورية بالدينار البحريني من خلال كمية أو عدد العملات المشفرة التي يمتلكها في محفظته الإلكترونية، ما خلق نوعًا من الضجة الإيجابية في البحرين، كونها كانت فكرة مبتكرة.



إيزي، أول شركة عربية تقدم خدمات الدفع الإلكتروني

إيزي، أول شركة عربية تقدم خدمات الدفع الإلكتروني

ماذا يعني لك أن تكون شركة "Eazy" أول شركة تطرح خدمة قبول مدفوعات العملات المشفرة في الشرق الأوسط؟
نحن اليوم في شركة "إيزي للخدمات المالية" وكوننا مقدمي خدمات دفع، أبرهن لك أنه ولا شركة "مقدمة خدمات دفع" موجودة في منطقة الشرق الأوسط قدمت بشكل رسمي ومرخص خدمة قبول الدفع بالعملات المشفرة إلى الدينار البحريني، ونحن نعلم أن التجار اليوم يتبادلون العملة المشفرة بعملة مشفرة، ولكن المخاطرة تكمن في أن قيمة العملة المشفرة التي وصلت للتاجر لن تبقى كما هي عليه؛ لأنه من المعروف أن العملات المشفرة معرضة للتذبذب في الأسعار، أما بطريقتنا نحن وبالتكنولوجيا الخاصة بنا فقد اختلف الوضع، حيث إنك ستدفع بالعملة المشفرة بما فيها الدينار البحريني، وهذا ما جعلنا نكون أول شركة في منطقة الشرق الأوسط.

إلى أي مدى يمكن القول إن شركة "Eazy" استطاعت تحقيق تجربة واعدة في مجال الخدمات المالية؟

أولًا بالطبع وصولنا إلى قائمة "فوربس" للشرق الأوسط لسنة 2022 من ضمن أقوى 25 شركة تكنولوجيا مالية هو وسام لا أنسبه لنفسي شخصيًا وإنما أنسبه لمملكتي الحبيبة، كوننا نعد من ضمن مجموعة بسيطة من الشركات البحرينية التي تبوأَت هذه المكانة، وأما على مستوى مملكة البحرين ولله الحمد فشركة "إيزي" تمتلك حاليًا أكثر من 15 % من حصة السوق البحرينية، وإن دل ذلك على شيء فهو يدل على ثقة العملاء بنا، الذين أوصلونا خلال فترة قصيرة لهذا الرقم.

ما الخطط المستقبلية لتطوير الشركة على المدى البعيد؟
إن كان على مستوى البحرين فنأمل أن نمتد أكثر في السوق البحرينية ونقدم خدمات جديدة



إيزي، أول شركة عربية تقدم خدمات الدفع الإلكتروني

إيزي، أول شركة عربية تقدم خدمات الدفع الإلكتروني

وغير مألوفة تصب في نفس مجال جوهر عملنا وهو المدفوعات، لكن بالنسبة للخطط المستقبلية القريبة البعيدة فنحن في صدد توسع بنفس المجال والعلامة التجارية إلى منطقة الخليج تحديدًا في الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية.

ما الهدف الأكبر الذي تطمحون للوصول إليه؟
بالطبع نأمل أن تصبح شركة "إيزي" الخيار الأول والوحيد في مجال المدفوعات لدى الجميع، وثانيًا نطمح أن تكون شركتنا من ضمن الشركات الواعدة التي اكتسبت شهرة ليست محلية فقط وإنما عالمية أيضًا وأن تصل لمرحلة "اليونيكورن"، حتى نسمع يومًا ما أن هناك شركة بحرينية وصلت إلى مرحلة اليونيكرون أو ما تسمى بالشركات أحادية القرن.. وهذا المصطلح الاقتصادي يطلق على الشركات الصاعدة التي يتخطى رأس مالها مليار دولار.

بعد مرور 7 سنوات من الخبرة في هذا المجال، ما النصيحة التي توجهونها للراغبين بتأسيس مشروعات مماثلة لفكرة شركتكم؟
الشخص الذي يحب الخير لغيره دائمًا يوجه النصيحة بشكل صريح، وأنا بطبيعتي شخص أحب الصراحة وأتمنى أن تصل هذه الرسالة لكل شخص يحتاج لسماها.
الصعوبات والعوائق جزء أساس من العمل على أي مشروع في الدنيا مهما كان بسيطًا، لكن ذلك لا يعني أنها ستبقى إلى الأبد، ولذا ضع بعين الاعتبار أن لكل مشكلة حلا، وعلى كل رائد أعمال يرغب بالدخول في غمار تأسيس أي مؤسسة أو شركة التوجه إلى "تمكين" ومصرف البحرين المركزي؛ لأنهم دائمًا على أتم الاستعداد لتقديم المساعدات والدعم، وأخيرًا تشبثوا بالإصرار والعزيمة مهما كثرت العوائق واعزلوا انفسكم عن الإحباط وأبعدهو عن قاموسكم.

نهلة المحمود

فخورة بكوني
واحدة من
نساء هذا
الوطن
الحاضن
لكفاءات رواد
الأعمال

حضور المرأة البحرينية وتمكنها من فرض كيانها في شتى المجالات بات أمراً نلمسه بوضوح في السنوات الأخيرة، وبالتحديد في المجال الاقتصادي وريادة الأعمال؛ بفضل البيئة الخصبة التي وفرتها مملكة البحرين لمنح المرأة كل الفرص والإمكانات لإبراز ابتكاراتها، ومع إسهامات "تمكين" العديدة فتح ذلك أبواباً واسعة لإطلاق مزيد من المشروعات الريادية.

من بين قصص النجاح المتميزة للشابات البحرينيات، والتي لطالما كانت تدعو دائماً إلى نشر ثقافة الروح الريادية بين النساء وتشجيعهن على الإبداع والتميز، هي رائدة الأعمال البحرينية نهلة محمود المحمود مؤسسة شركة لابليل للمناسبات والزهور، التي تحتل حالياً مركزاً رائداً في مجال تنظيم الحفلات. تحدثنا نهلة عن بدايات دخولها لعالم الورد، الذي حدث من محض صدفة تامة، ومن دون أي تخطيط، مروّجا بالعوائق التي واجهتها خلال مرحلة التأسيس، وانتفاء ببوحها بهدفها الأكبر في وصول لابليل للعالمية.

أخبرينا عن بدايات تأسيس شركة "لابليل" التي تحتل حالياً مركزاً رائداً في مجال تنظيم الحفلات..

بدأت "لابليل" سنة 2012 كمكتب تنسيق للفعاليات والمناسبات حتى أصبحت اليوم واحدة من أهم الشركات الرائدة في هذا المجال؛ لتكون شركة متكاملة تضم تحت سقفها خدمات تصميم وتنفيذ الفعاليات والمناسبات للشركات والأفراد إضافة لخدمات تنسيق الزهور والهدايا وخدمات بيع الشوكولاتة والقهوة التي يهتم بها فريق متخصص من المصممين والحرفيين والإداريين في فروعها الثلاثة الموجودة في المملكة، إلى جانب خدمات البيع الإلكتروني التي نقدمها لتغطي جميع مناطق البحرين وخارجها من دول الخليج.

مجالات خدمات شركتكم متعددة.. حدثينا عن أبرز الخدمات والمنتجات التي تقدمونها؟

تقدم "لابليل" حلولاً ذكية وفريدة في مجال تصميم المناسبات والفعاليات للشركات، حيث تدمج بين التصميم الحديثة والتفرد في إدارة الفعالية على مستوى عالٍ من الحرفية من مرحلة التخطيط وحتى انتهاء الفعالية، لتكون تجربة سلسة ودقيقة ذات طابع راق يجعل تجربة عملائنا استثنائية تمكنهم من العودة مجدداً لإعادة نفس التجربة لموظفيهم أو لعملائهم المميزين. وتقدم "لابليل" أيضاً خدمات المناسبات والأفراح وتنسيقات المواليد التي تمتاز بتصميماتها الفريدة وأسعارها التنافسية لتكون الوجهة الرائدة لمن يبحث عن التميز والجمال ولضمان مستوى عالٍ من الحرفية والدقة في التنفيذ. كما تضم الشركة خدمات عدة كتصميم الهدايا والتوزيعات لجميع المناسبات وتصاميم تنسيقات الزهور وخدمات بيع الشوكولاتة والقهوة المتخصصة في أحدث فروعها في مجمع اللوان، فضلاً عن تقديمنا مجموعة من الدورات الخاصة في مجال تنسيق الزهور وإدارة الأعمال.





الشغف هو المحرك الأساس لأي إنسان

ما تطلعاتكم المستقبلية لتطوير الشركة؟

لا يتوقف الحلم هنا بالطبع، فهناك العديد من الخطط والبرامج التي تعمل عليها الشركة للتوسع الإقليمي والقيام بدراسة السوق الصحيحة للبدء خارج المملكة بخطى مدروسة وقاعدة صحيحة وسيتم الإعلان عن هذه الخطط قريباً بإذن الله.

ما الهدف الأكبر الذي تطمحون للوصول إليه؟

نطمح أن نكون علامة تجارية عالمية موجودة داخل وخارج البحرين، وأن نؤسس مركزاً تعليمياً شاملاً في مجال تنسيق الزهور وتنظيم المناسبات وإدارة الأعمال.

هل من نصيحة توجهينها لمن يود البدء في مشروع ناشئ؟

الشغف هو المحرك الأساس لأي إنسان. ابحث عن شغفك، واسع نحو أحلامك من دون تردد، ولا تتردد بالسؤال عن نصيحة أو استشارة من أهل الخبرة، فربما تكن هناك فكرة في هذه النقاشات تصبح اللبنة الأساس لنجاحك، واتق الله في رزقك ومالك وأعمالك، فلا توفيق من غير وضع الله أمامك أولاً والتوكل عليه.

كيف استطاعت شركة "لالابلا" أن تحقق الفريدة والتميز وتكتسب صيتاً رقيقاً وسط العديد من محلات الورد ذات الشهرة الواسعة؟

يعود السبب لمحاولة استمرار الشركة على الدوام في تطوير خدماتها وتصميماتها لتكون واحدة من الشركات الرائدة في طرح التصاميم الموسمية الجديدة، إضافة إلى خدمة العملاء المميزة، وقرب الشركة من عملائها والاستماع لمتطلباتهم ورغباتهم، وأخيراً خدمات الموقع الإلكتروني الذي يدعم إمكان الطلب الآن واستلام المنتج خلال ساعات قليلة من وقت الطلب.

لـ"تمكين" دور بارز في دعم المشروعات الناشئة، فما الدعم الذي تلقينتموه منهم؟

نفخر كونها كانت "تمكين" شريكاً في نجاح مشروعنا، حيث تعجز كلمات الشكر والعرفان عن ذكر أهمية مساعدة "تمكين" لنا منذ بدء المؤسسة سنة 2012 وحتى الآن بعد أن حققت الشركة العديد من أهدافها التي تسعى فيها الخروج إلى الأسواق العالمية بمساعدة برامج "تمكين" ودعم صادرات البحرين، ولذا نفخر بكوننا جزءاً من "تمكين" ومن برامجه التي تدعم خطط توسعنا خارج المملكة.



مجالكم يعد من المشروعات القادرة على تحقيق أرباح طوال العام، لكن في أي فترة بالتحديد تصل الأرباح إلى ذروتها؟ يمكننا القول إن شهر رمضان يعد من أكثر الشهور مبيعاً، كونه شهراً تكثر فيه الإهداءات من قبل بدء الشهر مثل نقصة رمضان والزيارات خلال شهر رمضان والتزاور خلال الغبقات والاحتفال بليلة القرقاعون التي تعتبر الأقرب إلى قلبي، حيث تتميز "لالابلا" سنوياً بتصميماتها الفريدة الخاصة بتوزيعات قرقاعون الأطفال بالتعاون مع مجموعة من الخبرات المحلية في التصميم والتنفيذ وانتهاءً بفرحة قدوم العيد وتجهيزات ضيافة وقود العيد.

ما المصادر التي تتعاونون معها للحصول على الزهور؟

هناك العديد من المصادر التي تتعامل معها الشركة لاستيراد الورد، أهمها هولندا، تليها كينيا والاكوادور وتايوان، وحديثاً تم التعاون مع مجموعة موردين من مصر لمجموعة معينة من أنواع الورد المرغوب لبعض المواسم.

ما أكثر نوع من الورد مرغوب به ومحبب لدى الغالبية؟

تحل زهرة الجوري الصادرة في الترتيب (الروز)، حيث لا يمكن أن يختلف عليها إنسان في محبتها، ولكن هناك العديد من الزهور الموسمية التي تترقبها الفتيات مثل زهرة البيوني التي تتوافر من شهر أبريل وحتى يونيو. وهناك زهور مفضلة أخرى مثل زهرة الأوركيد التي نستوردها من تايوان وزهرة التوليب المشهورة من أراضي هولندا.



لماذا وقع اختيارك على الورد بالذات؟ هل كان هذا الحلم يراودك منذ الصغر بأن تتجهي لعالم الزهور؟

لم يكن هذا الحلم مخطط له تماماً، وإنما شاءت الصدفة أن أدخل عالم الورد بمحض الصدفة ومن غير أي تخطيط مسبق.. فكما يقال نبوح بخططنا إلى الله، ولكن دائماً خطة الله هي الأجل.

ما أبرز المعوقات والصعوبات التي واجهتكم خلال عملية التأسيس؟

مجال ريادة الأعمال بحد ذاته تحدٍ ولا يمكن أن يمر يوم من غير أن يتكلم بمجموعة من التحديات، ولكن دور رائد العمل الناجح أن يتكيف مع الظروف المحيطة لاستغلال هذه التحديات وتحويلها إلى فرص. لذلك أصبحت هذه الفرص موطن قوة "لالابلا" لتكون واحدة من الشركات الرائدة في مجالها. وإذا كنت سأسهب في كمية التحديات التي مرت بها الشركة منذ بداية تأسيسها من إدارة أموال وتوظيف طاقم عمل وتسويق وحوكمة حتى الآن لن تسعني الكلمات للتعبير عنها، وإنما سأكتفي بقولي إنني فخورة بكوني واحدة من نساء هذا الوطن وإني أعيش في مملكة غنية بمواردها المعرفية وتوفرها لنا بيئة رائدة في دعم رواد الأعمال بدءاً من سياسة الدولة في الإيمان بأهمية رواد الأعمال في دعم العجلة الاقتصادية للدولة والجهود الجبارة التي يقوم بها المجلس الأعلى للمرأة ومؤسسات المجتمع المدني من "تمكين" وصادرات البحرين والمؤسسات الخاصة كبنك البحرين للتنمية والمنظمات غير الربحية مثل اليونيدو. فخورة كوني محاطة بجميع هذه الخبرات التي ساعدتني وساعدت الشركة في التطور والعمل على خطط التوسع بسلاسة واطمئنان.

محلة بيانات فضائية

شيماء المير

شابة بحرينية دفعها حبها للبحث والمعرفة لأن تكون على اطلاع دائم على الأفكار الحديثة والمتطورة حول العالم، أما فضولها فكان الوقود لجعلها الآن أحد أبرز المبتكرين في مملكة البحرين والذين نفخر ببراعتهم. سخرت المبتكرة البحرينية شيماء المير طاقاتها الإبداعية لصالح مجتمعها، حتى أصبحت مثلاً يحتذى به.. فعلى الرغم من صغر سنها إلا أنها تمكنت من تحقيق ما لم يستطع الكبار تحقيقه.

وفي مقابلتها مع "أضواء البلاد"، تحدثت المير عن أبرز تفاصيل رحلتها الابتكارية وعن تجربة مجازفتها في برمجة أول مشروع ابتكاري لها، وكيف أن الدعم المعنوي الذي تلقت من جامعتها وأهلها أعطها دفعة كبيرة من الثقة لبذل مزيد من المثابرة والجهد في سبيل تحقيق ابتكارات جديدة مقبلة تسهم في رد الجميل لمملكة البحرين.

ابتكاري
الأول
كان أكبر
مجازفة
في
حياتي

لهم دور كبير في تنمية حب التكنولوجيا بداخلي منذ الصغر. لقد ساهموا بإدخالني للعديد من الدورات التكنولوجية منذ أن كان عمري 5 سنوات.. ولأن التكنولوجيا تستخدم في علوم الفضاء فهذا ما دفعني لأن أنطلق تجاه عالم الفضاء.

كيف كانت أولى خطواتك للغوص في عالم الابتكار والبرمجة؟

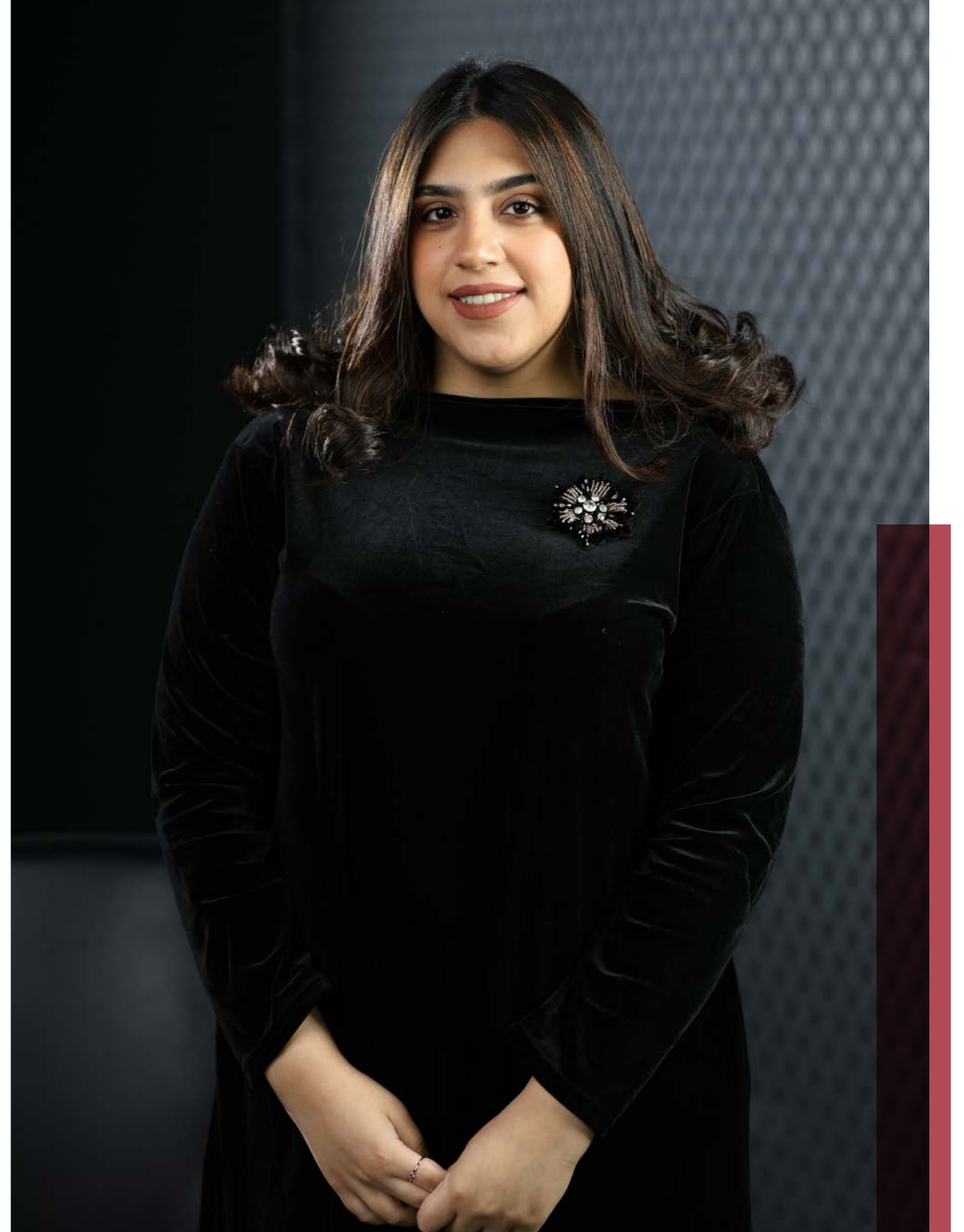
بداياتي انطلقت ما بين العامين 2018 و2019 عندما كنت في مرحلتي الأخيرة بجامعة "بوليتيكنك" وأعمل على مشروع تخرجي.. فتعاونت مع بنك البحرين الإسلامي وعملت معهم لمدة 4 أشهر تقريباً، وما كان مطلوب مني هو أن أكتشف مشكلة يعاني منها بعض موظفي البنك وأساهم في اقتراح حل عليهم، حتى قدمت لهم ابتكاراً وهو الروبوت الذي يعمل كموظف لخدمة الزبائن، ومن هنا بدأ المشوار.. ويوماً عن يوم بدأت أحب مجال الابتكار لأنني كنت أمس مردود الجهد الذي أبذله والدعم المعنوي الكبير الذي أتلقاه من عائلتي وجامعتي، فهذا ما كان يحفزني أكثر لأن أبتكر وأبدع.

أخبرينا مزيداً عن نفسك، من هي شيماء المير؟

أنا محلة بيانات فضائية أولى في الهيئة الوطنية لعلوم الفضاء، تخرجت من جامعة "بوليتيكنك للبحرين" بتخصص تكنولوجيا المعلومات والاتصال، وحالياً أدرس الماجستير في تخصص "نظم المعلومات الإدارية".. وأنا في طور مرحلة العمل على رسالة التخرج وبالطبع متعلقة بمجال التكنولوجيا والفضاء، وهو مشروع جديد سيحدث لأول مرة في المنطقة وسيصبح جاهزاً في شهر مايو بإذن الله، وحديثاً انتهيت من برنامج سمو ولي العهد للكوادر الحكومية وكنت من الدفعة السابقة.

حبك لعلوم الفضاء بالتأكيد لم يأت من فراغ، فهل كان لطفتك أثر في زرع وتنمية هذا الشغف بداخلك؟

حبي لم يكن متعلقاً بعلوم الفضاء بالتحديد لكن يمكنني القول إنه كان لدي فضول شديد في التعرف على آلية عمل الأجهزة الإلكترونية، فكلمنا رأيت شيئاً أسأل نفسي لما هذا الجهاز يعمل بهذه الطريقة مثلاً؟ ويعود الفضل لله ثم لأهلي؛ إذ كان



وثوقهم بإمكاناتي هو ما دفعني لأنجح في هذا الابتكار



بعيدًا عن الدعم المعنوي الذي تلقينته من قبل الجامعة، هل كان هناك أي دعم مادي لابتكار هذا الروبوت؟
لم أكن أحتاج للدعم المادي؛ لأن الروبوت كان موجودًا في البنك ولكن لم يستطع أحد أن يبرمج، وهنا كانت تكمن الصعوبة؛ لأن تخصصي في الجامعة لم يكن "برمجة"، فعندما طلبوا مني أن أعيد برمجته طرأت فكرة على بالي وقلت لم لا يصبح هذا الروبوت حلًا لمشكلة يعاني منها جميع موظفي خدمة الزبائن وهي أنهم يجلسون لساعات طويلة يجيبون على نفس الأسئلة المتكررة لدى الزبائن، فالأفضل أن تصبح هذه المهمة وظيفة "الروبوت"، وبدورهم، سيتمكن الموظفون الآخرون من التركيز على أمور أخرى أو ابتكار مشروعات أخرى تصب في صالح عمل البنك.

كيف تترين خدمة التكنولوجيا للبشرية في عصرنا الحالي؟
في عصرنا الحالي لن نستطيع أن نتخيل حياتنا من دون التكنولوجيا، فهي أصبحت محور الحياة الرئيس، ومن خلالها نستطيع أن نسيّر شؤون عملنا، وأبسط مثال على ذلك هو "الواتس أب" الذي سهل على الناس عملية التواصل بضغط زر واحدة، فلا يمكن أن نتعايش الآن من دون هذا التطور الرقمي الذي وصل إليه الكون.

كيف تقيمين مستوى مملكة البحرين من حيث البحوث العلمية؟
من وحي تجربتي الشخصية أرى بأن البحرين تقدم باستمرار دعماً كبيراً للأشخاص الذين يدرسون التكنولوجيا، وهذا يرجع لمدى إدراكهم بأهمية التكنولوجيا في عصرنا الحالي، وكوني أعمل في الهيئة الوطنية لعلوم الفضاء، فأكثر شيء نحرص على تطبيقه بطريقة متقنة هو مجال بحوثنا ودراساتنا العلمية.. فلا يمكن أن نبتكر أي مشروع قبل أن نقوم بإعداد بحث أو دراسة علمية عنه.

ماذا يحتاج المبتكر البحريني لتصل نماذجه للعالمية كون مملكتنا تزخر بطاقات شبابية إبداعية؟
سأخبرك شيئاً بكل صراحة.. لقد حضرت العديد من الاجتماعات الدولية وأبرهن لك بكل ثقة أن مشروعات الشباب البحريني شبيهة بمشروعاتهم وربما تفوق مستواهم أيضاً، فلا يوجد فرق بيننا وبينهم سوى أن إعلامهم القوي هو من استطاع أن يلقي الضوء على ابتكاراتهم.. أما من حيث الإبداع بالأفكار فنحن قادرون على إنجاز الأفضل.

ما الهدف الأكبر الذي تتطلع شيماء للوصول إليه على المدى البعيد؟
بكل صراحة أتطلع مستقبلاً لأن أصبح مسؤولة في القطاع الحكومي في البحرين، ولكن على المدى القريب أطمح لأن أنهي درجة الماجستير وأبدأ الانتقال لمرحلة الدكتوراه.

من مثلك الأعلى، ولماذا؟
والذي بالطبع هو قدوتي؛ لأنه كان شخصاً مثابراً وبدأ من الصفر واستطاع أن يكون نفسه بنفسه.. ودائماً ما يقول لي إنني أشبهه إلى حد كبير في امتلاكي الإصرار والعزيمة والجرأة أيضاً، فأنا شخص أحب أن أخوض كل تجربة قد تخيفني لأكسر حاجز الخوف وأغامر.

هل تحبذ أن يتجه أولادك مستقبلاً إلى مجال الذكاء الاصطناعي والتكنولوجيا؟
بالطبع، سأكون من أول المشجعين لهم، لكن بما أن عالم التكنولوجيا يتطور باستمرار فليس بالضرورة أن يتخصصوا في مجال الذكاء الاصطناعي بالتحديد، فهذا التخصص كان له هيبه أكثر قبل 3 سنوات، أما اليوم فالجميع يتكلم عن "الأمن السيبراني"، ولهذا السبب سأشجع أولادي على نقطة الابتكار وخلق أفكار مغايرة تساهم في تسهيل الحياة على الناس.

تمثلين اسم البحرين في أبرز الشركات التقنية ذات الصيت الرفيع، ولم يأت ذلك إلا حصداً لثمار تعب دام سنيناً.. هل من توجهينها لكل شخص شغوف بالابتكار كونك عاركت أصعب تحديات هذا المجال؟
النصيحة التي أرغب بشدة أن أوجهها لهم هي إقدامهم على المجازفة والمخاطرة، فجميعنا نشعر بالخوف والتوتر عندما نبدأ بالعمل على شيء جديد وغير مألوف وغير معتادين عليه، لكن إحساسك بالجرأة وعدم خوفك من الفشل هو نجاح بحد ذاته، وعلى سبيل المثال أنا عندما بدأت العمل على مشروع تخرجي ألا وهو روبوت "موظف خدمة الزبائن" كنت في أول 3 أشهر أشعر بأنني سأفشل، وكنت أعتقد أنني لن أنجح، ولكنني قلت ما الذي سأخسره إذا حاولت؟ لن أكلف شيئاً على أحد.

إحساسك بالجرأة وعدم خوفك من الفشل هو نجاح بحد ذاته

من جنوب إسبانيا إلى أقصى أستراليا. ومن آسيا الوسطى إلى جنوب إفريقيا. ما الذي يجمع بين هذه الأماكن؟ إنها الرياضات الخطرة. من مصارعة الثيران، والغوص في أعماق المحيطات، إلى القفز بالحبال أو المظلات فوق شلالات فيكتوريا، وغيرها الكثير من المغامرات، تجمعها أماكن لم تخطر ببال السياح يوقا ما. تعتبر مدينة رنדה الإسبانية، أو جبال تيان شان الآسيوية، أو المنطقة الحدودية بين زيمبابوي وزامبيا، من الأماكن الجاذبة للسياحة الرياضية. فقد باتت هذه الأخيرة واحدًا من أهم أنماط السياحة في العالم، يقصدها من يريد خوض تجربة استثنائية، مع الكثير من المرح والقليل ربما من الخطر.

تتنوع الأماكن الرياضية الجاذبة للسياح حول العالم، فإن كنت من محبي المغامرات، والسفر لقضاء عطلة لا تخلو من التحدي والتشويق، إليك هذه القائمة من الأماكن الرائعة والصعبة في آن معًا.

لعشاق المغامرات والتحدي

الأماكن الجاذبة للسياحة الرياضية





القفز فوق شلالات فيكتوريا

لن تتخيل متعة القفز بالحبال، كذلك التي ستعيشها فوق جسر زمبابوي وزامبيا. يمتد هذا الجسر على نهر زامبيزي الواقع على الحدود بين هاتين الدولتين، وفوق شلالات فيكتوريا، ما يشكل متعة خاصة لهواة السقوط الحر في تلك المنطقة، حيث يمكن اكتشاف العديد من المناطق الخلابة. تقوم فرق خاصة بتهيئة المتسابقين للقفز، وتجهيزهم بأحدث المعدات والأدوات، خصوصاً أن القفز سيكون من ارتفاع 110 أمتار تقريباً. يطلق على منطقة شلالات فيكتوريا أرض المغامرات وعاصمتها، حيث تنتوع الأنشطة الرياضية إضافة إلى القفز الحر، كالفز بالمظلات، وهي واحدة من الرياضات المثيرة، التي لا بد من تجربتها. كما يمكن ممارسة رياضة السباحة، لكن في الأماكن المخصصة؛ نظراً لوجود منات التماسيح داخل النهر.

مصارعة الثيران في رندة

تستهوي مصارعة الثيران عددا كبيرا من الهواة حول العالم، لكن قلة منهم يتمكنون من ممارسة هذه الرياضة الخطرة. في مدينة رندة الإسبانية، يمكن لمحبي مصارعة الثيران تحقيق أحلامهم، ليس فقط بالاستمتاع بحضور المسابقات، بل أيضاً بالحصول على تدريبات خاصة من أشهر مصارع الثيران، والدخول إلى الحلبة. تمتاز مدينة رندة بتاريخها الرياضي الغني، وتمتلك أقدم حلبة لمصارعة الثيران في إسبانيا، حيث يعود تاريخ إنشائها إلى العام 1785. إضافة إلى كونها معقل هذه الرياضة الشيقة، فهي أيضاً مدينة جميلة، تمتاز بطبيعتها الخلابة، وهندستها المعمارية. تنتوع الأنشطة الرياضية، ومن أبرزها القفز بالحبال على الجسر الخشبي الذي يربط أجزاء رندة ببعضها البعض. وعلى ارتفاع أكثر من 50 متراً، يستعد المغامرون للقفز في الهواء، والاستمتاع بتجربة لا مثيل لها.



الحاجز المرجاني في أستراليا

إذا كنتم من محبي الغوص واكتشاف أعماق البحار، فزوروا الحاجز المرجاني العظيم. فهو أحد عجائب الدنيا نظراً لما يمتلكه من كنوز نادرة. ويعود أصل تسميته إلى بروز الشعاب فوق سطح الماء. يقع الحاجز المرجاني العظيم بالقرب من ولاية كوينزلاند شمال أستراليا، ويمتد لمسافة 2300 كيلومتر. يقصده هواة الغوص من حول العالم، حيث يحتوي على شعب مرجانية نادرة، يصل عددها إلى أكثر من 350 مرجاناً.

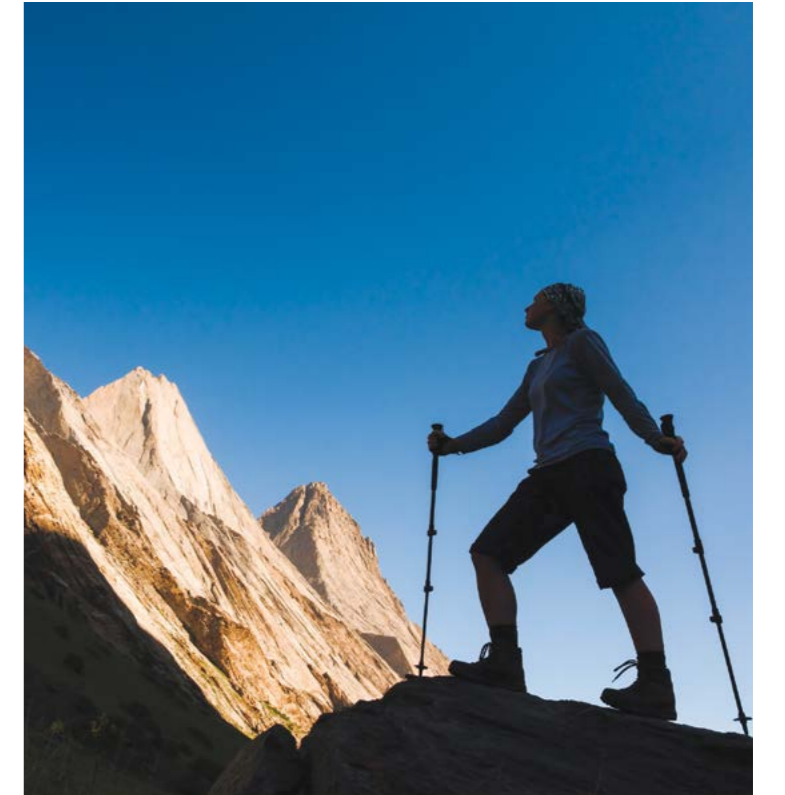


يضم الحاجز نحو 600 جزيرة قارية، حيث يمكن اختيار واحدة منها للانطلاق إلى رحلة بحرية نحو الأعماق، واكتشاف منات الحيوانات البحرية والأسماك والنباتات النادرة. ربما لا تكون الرحلة سهلة، فهي تتطلب السفر ساعات للوصول إلى سيدني، ومن ثم الانتقال عبر الطيران الخاص نحو منطقة الجزر في مقاطعة كوينزلاند الشمالية. ورغم بعد المسافة والمشقة، إلا أن الفرص الواعدة للقيام برحلات بحرية وممارسة العديد من النشاطات المائية والمغامرات الشيقة، لن تجدها في أي مكان آخر.

تسلق جبال تيان شان

السير لساعات وتسلق الجبال بهدف الوصول إلى القمة، من أكثر الهوايات التي تجذب السياح حول العالم. وعلى الرغم من تعدد الأماكن الجبلية التي يقصدها السياح، إلا أن قلة قليلة جازفت وعبرت جبال تيان شان الصخرية. تقع سلسلة جبال تيان شان في آسيا الوسطى، وتمتد بين كل من قيرغيزيا وكازاخستان والصين. وتعرف أيضاً باسم الجبال السماوية. خلال الرحلة، والتي تستغرق أياماً، يكتشف المتسلق خلالها متعة الطبيعة الصافية، من وديان وأنهار وبحيرات.

كما يحتضن الجبل الكثير من الينابيع الساخنة، إضافة إلى وجود مئات البيوت المنتشرة للضيافة، حيث يمكنكم الاسترخاء بعد نهار شاق. في شمال التيب، تقع أعلى قمة جبلية ينصح بتسلقها رغم وعورتها، إلا أن القبائل التي تسكن الجبل تساعد المتسلقين على الوصول إلى القمة، باستخدام الأحصنة والخيول.



ستايلات ملابس رياضية أنيقة لعشاق الرياضة

6





إطلالات
مختلفة
لتنسيقها مع
جينز من
Rag & Bone

جل الحواجب لحواجب كثيفة مبهرة

بعد أن تنتهي من رسم الحواجب، عليك أن تقومي بلمسة أخيرة لتضفي لمعانًا طبيعيًا إلى حاجبيك ألا وهي استخدام جل الحواجب. هذا المستحضر أساسي ضمن روتينك الجمالي لتحصلي على حواجب مرتبة طيلة اليوم. إليك في ما يلي كل التفاصيل عن جل الحواجب و10 منتجات منه لتختاري من بينها.



جل الحواجب
M.A.C Brow Sett
يعمل جل الحواجب من ماك على تمشيط شعيرات الحاجب وتثبيتها، كما أنه يضيف إليها لمعانًا طبيعيًا.



جل الحواجب
URBAN DECAY
Brow Finish Gel
يساعد جل الحواجب من أربان ديكاي في تثبيت شعيرات الحواجب لمدة 16 ساعة، بفضل تركيبته المضادة للمياه.

جل الحواجب
BENEFIT
COSMETICS 24-HR
Brow Setter Shaping
& Setting Gel

يساعد جل الحواجب من بنفت كوزميتيك في تثبيت شعيرات الحواجب لمدة 24 ساعة.



جل الحواجب
TARTE Tarteist™ Brow
Gel

يعمل جل الحواجب من تارت على ترطيب شعيرات الحاجب وتثبيتها طيلة اليوم.



جل الحواجب
ANASTASIA
BEVERLY HILLS
DIPBROW Gel – Mini

يعمل جل الحواجب من أناستازيا بيغليري على تحديد الحواجب وتثبيت الشعيرات طيلة اليوم. كما أنه يمنحك حواجب طبيعية ولامعة.



جل الحواجب
MILK MAKEUP
KUSH Clear Brow Gel

يحتوي جل الحواجب من ميلك ميك أب على مستخلص الألوفيرا والخيار، ما يساعد في تنعيم شعيرات الحاجب وتثبيتها.



ما هو جل الحواجب؟
كما يدل اسمه، يأتي جل الحواجب بتركيبية الجل وعلى شكل ماسكارا، وغالبًا ما يكون المنتج مضافًا للمياه. إن وظيفة جل الحواجب لا تقتصر على منح حاجبيك لمعانًا طبيعيًا فحسب، بل تشمل أيضًا تثبيت الشعيرات طيلة اليوم. من هنا، ستتمكنين من الحصول على حواجب جذابة وملفتة على مدار الـ12 ساعة من دون أن تتبعثر الشعيرات خلال اليوم. من ناحية أخرى، يمكن استخدام جل الحواجب من دون أن تقومي برسم حاجبيك، ما سيساعدك في تمشيط الشعيرات بطريقة مرتبة وجعلها تبدو أكثر كثافة. في ما يتعلق بالمكونات، بعض منتجات جل الحواجب، تحتوي على الفيتامينات مثل ب وسي أو على مكونات طبيعية مثل الألوفيرا والخيار، ما يساهم في ترطيب الشعيرات، وتغذيتها وتعزيز نموها. انطلاقًا من هنا، جمعنا لك منتجات من جل الحواجب ومن مختلف العلامات التجارية لتختاري من بينها:

عصير الليمون بالنعناع

المكونات

- 4 حبات ليمون حامض
- نعناع
- كوب ماء
- 5 مكعبات ثلج
- 3 ملاعق كبيرة سكر

الخطوات

- اعصري الليمون الحامض جيداً ثم وزعي العصير في وعاء الخلاط الكهربائي.
- وزعي بعدها أوراق النعناع فوق العصير ثم اسكبي الماء.
- زيدي السكر بعدها ثم وزعي السكر فوق المكونات في الخلاط.
- اخلطي المكونات جيداً على سرعة متوسطة حتى تتجانس.



موهيتو ليمون ونعناع

المكونات

- ليمون حامض مقطع إلى مكعبات (حبتان)
- نصف كوب نعناع
- 4 ملاعق كبيرة سكر أسمر
- كوبا ثلج
- 3 أكواب ماء غازي (سفن أب)
- ملون طعام حسب الرغبة

الخطوات

- في محضر الطعام، نضع الليمون، النعناع والسكر. نخلط المكونات بواسطة خاصية الطحن المتقطع.
- نضع الخليط في أكواب التقديم. نضيف الثلج، الماء الغازي وملون الطعام ونخلط المكونات حتى تتداخل.



الموهيتو بالسفن أب

المكونات

- حبات ليمون
- أوراق نعناع طازج
- سكر
- سفن أب
- مكعبات ثلج لتزيين
- شرائح ليمون للتزيين

الخطوات

- حضري الخلاط الكهربائي وضعي فيه حبات الليمون المتقشرة ثم أضيفي أوراق النعناع والسكر، والكمية على حسب الرغبة، مع إضافة الماء البارد ثم اخلطيها جيداً حتى تمتزج جميع المكونات.
- حضري أكواب التقديم وضعي فيها مكعبات الثلج وشرائح الليمون للتزيين ثم اسكبي السفن أب وعصير الليمون بالنعناع ليكون مشروب الموهيتو بالسفن أب جاهزاً.

متبل الأفوكادو

المكونات

- 5 حبات أفوكادو مقشرة ومقطعة
- نصف كوب زيت زيتون
- ملعقة كبيرة لبنة
- عصير ليمونة
- ملعقة كبيرة نعنع مفروم
- ملعقتان كبيرتان كزبرة مفرومة
- 6 فصوص ثوم
- فلفل حار (حبتان)
- ملح

الخطوات

- نقطع الفلفل الحار تقطيعًا ناعمًا، وكذلك نقطع الثوم ونهرسه مع الفلفل، والقليل من الملح.
- نقطع الكزبرة، والنعنع، ونخلطها مع الفلفل والثوم.
- ننزع بذور الأفوكادو، ونقطعها، ونهرسها لتصبح كالمعجون.
- نضيف الأفوكادو المهروس إلى خليط النعنع، والكزبرة، والفلفل الحار، والثوم، ثم نضيف اللبنة، وعصير الليمون، والقليل من الملح، ونخلط المكونات جيدًا.
- نضع الخليط في طبق التقديم، ونزينه بأوراق البقدونس، وشرائح الفلفل الحار، وبعض حبات البندورة الكرزية، ونضيف زيت الزيتون.

متبل الشمندر

المكونات

- 400 غ شمندر مقطوع إلى مكعبات صغيرة ومسلوق
- 4 ملاعق طعام بقدونس مفروم ناعمًا
- ½ كوب لبن رائب
- 4 ملاعق طعام عصير ليمون
- فصا ثوم (مهروس)
- 4 ملاعق طعام طحينة
- ملعقة طعام دبس الرمان
- رشة فلفل أبيض
- ملح حسب الرغبة
- ملعقتا طعام زيت زيتون للزينة
- ملعقتا طعام جوز مفروم للزينة

الخطوات

- نفرم الشمندر بالسكين حتى يصبح ناعمًا.
- في وعاء، نخلط اللبن مع الطحينة ودبس الرمان وعصير الليمون والثوم المهروس والفلفل والملح.
- نضيف البقدونس ونخلط المكونات جيدًا، ثم نسكب المزيج في وعاء الشمندر ونتابع الخلط.
- نسكب المتبل في طبق تقديم ونزينه بالجوز المفروم وزيت الزيتون.



بطاطس مسحوقة محمرة في الفرن

الخطوات

المكونات

سمك السلمون المدخن

الخطوات

- تقطيع الفلفل الألوان إلى مكعبات صغيرة الحجم.
- تقطيع الكزبرة الخضراء إلى قطع صغيرة الحجم.
- يقلب الفلفل الألوان مع الكزبرة الخضراء ويضاف إليهما الجبنة والملح والفلفل الأسود والقليل من زيت الزيتون.
- يضاف السلمون المدخن الجاهز، وتقلب المكونات وتوضع في طبق التقديم، وبالهناء والشفاء.

المكونات

- سلمون مدخن
- جبنة ماعز
- فلفل ألوان
- كزبرة خضراء
- ملح وفلفل أسود
- زيت زيتون

- سخني الفرن إلى 450 درجة.
- سخني قدر من الماء المملح حتى الغليان. أضيفي أكبر كمية من البطاطس واسلقياها حتى يسهل اختراقها بالشوكة.
- ادھني صينية فرن بزيت الزيتون ثم وزعي البطاطس في الصينية، مع ترك مساحات كبيرة بين حبات البطاطس.
- باستخدام هراسة البطاطس، اضغطي برفق على كل حبة بطاطس حتى تتسطح قليلاً، ثم ادفعي الزائد من الهريس خارجاً ثم أعيديه فوق البطاطس.
- لفي هراسة البطاطس بزواية مقدارها 90 درجة ثم اهرسيها مرة أخرى، وأخرجي الزائد وأعيديه مرة أخرى فوق البطاطس. رشي وجه كل بطاطس بمزيد من زيت الزيتون.
- رشي البطاطس بالملح الخشن، الفلفل الأسود المطحون الطازج والروزماري المفروم الطازج (أو الثوم أو الزعتر أو أي عشب لديك). أضيفي جبن البارميزان.
- اخبزيها في فرن مسخن إلى 450 درجة لمدة 20-25 دقيقة حتى يصبح لونها بنياً ذهبياً.

- 12 حبة بطاطس كبيرة كاملة (أو بطاطس دائرية صغيرة)
- 3 ملاعق كبيرة زيت زيتون
- ملح كوشر حسب المذاق
- فلفل أسود حسب المذاق
- روزماري (أو غيره من الأعشاب)، حسب المذاق
- جبن بارميزان مبشور ناعم

بيتزا البرونني

المكونات

- كوب ونصف ماء دافئ
- 3 ملاعق كبيرة زيت الزيتون
- ملعقة صغيرة ورابع ملح
- 3 أكواب ونصف طحين
- ملعقة كبيرة خميرة (فورية)
- ثلاث أرباع كوب صوص البيتزا (جاهز)
- 200 غ برونني (شراخ)
- كوب ونصف جبن موزاريلا (مبشور)

الخطوات

- جهزي صينية مقاس 9 بوصات وادهنيها بزيت الزيتون.
- اخلطي الماء الدافئ وزيت الزيتون والملح والطحين والخميرة بواسطة العجانة حتى تتكون عجينة لينة ولاصقة، كما يمكن العجن باليد إن لم تتوفر العجانة.
- اجمعي العجين وضعيها في وعاء مدهون بالزيت وغطيها واتركيها لتتخمّر لمدة ساعة على الأقل.
- مدي العجينة بالصينية المجهزة بالسماكة المرغوبة.
- ادھني وجه العجين بصوص البيتزا ووزعي البرونني والجبن الموزاريلا.
- ادخلي الصينية على فرن محمى مسبقا على درجة حرارة 375 درجة لمدة 25 دقيقة حتى يذوب الجبن وينضج العجين.
- قطعيها وقدميها ساخنة.

معكرونة باللصوص الأحمر

المكونات

- لتحضير الصلصة
- ملعقة كبيرة زيت
- بصل مفروم
- فصا ثوم (مهروس)
- 4 حبات طماطم (مكعبات)
- ملعقة كبيرة صلصة طماطم
- ملعقتان كبيرتان بقدونس طازج
- نصف ملعقة صغيرة سكر
- ملح وفلفل أسود "حسب التذوق"

مقادير المعكرونة

- 500 غ معكرونة
- ملعقة كبيرة ملح
- ماء للسلق

الخطوات

- في وعاء عميق على النار به ماء مملح اسلقي المعكرونة لمدة عشر دقائق.
- صفيها جيّداً من الماء واتركيها جانبا.
- طريقة تحضير الصلصة:
- في وعاء على نار متوسطة ضعي الزيت حتى يسخن، ثم أضيفي البصل لمدة 3 دقائق حتى يذبل، ثم أضيفي الثوم مع التقليب لمدة دقيقة واحدة.
- أضيفي مكعبات الطماطم مع معجون الطماطم، وحركيها لمدة 7 دقائق حتى تتماسك.
- أضيفي البقدونس والسكر، وتبلي الصلصة بالملح والفلفل واتركيها حتى تظهر بقع زيت على الوجه.
- اسكبي الصلصة على المعكرونة وقلبيها.
- قدمي المعكرونة ساخنة.



تارت الكاسترد المحشي بالكرز

الخطوات

- احضري قالب تارت وادهنيه بقليل من الزبدة ورشيه بالدقيق ثم احضري العجان وضعي السكر، الملح والدقيق واخلطي جيداً.
- قطعي الزبدة وضعيها في العجان تدريجياً ثم اخلطي المكونات جيداً للحصول على عجينة خشنة ثم اضيفي الفانيلا، الماء البارد وصفار البيض واعجنهم جيداً حتى تحصلي على عجينة متماسكة.
- احضري سطحاً أملساً مرشوشاً بالدقيق وكوري العجينة على بعضها ثم افرديها بالتساوي داخل القالب مع الضغط عليها عند الأطراف حتى تأخذ شكل قالب التارت.
- أدخلي القالب الثلاجة لمدة ساعة حتى تبرد العجينة ثم أخرجيه وأحضري شوكة واصنعي بعض الثقوب في العجينة حتى لا ترتفع أثناء الخبز.
- أدخلي قالب التارت إلى الفرن على درجة حرارة 180 درجة لمدة 20 دقيقة حتى يصبح ذهبي اللون وأخرجيه من الفرن ليبرد.
- لتحضير الحشو أحضري وعاء وضعي كوباً من الحليب السائل على 4 ملاعق كبيرة كاسترد وأضيفي الفانيلا واخلطي جيداً حتى لا يكون به كتلات وضعيه على نار هادئة حتى تحصلي على قوام الكريم ثم أضيفي الكرز وقلبي.
- احشي قالب التارت بحشوة الكاسترد اللذيذة ثم أدخليه الثلاجة ليبرد ثم قدميه.

المكونات

- مفادير عجينة التارت:
- كوب دقيق
- 3 ملاعق كبيرة سكر بودرة رشة ملح
- 3 ملاعق زبدة باردة
- صفار بيضة
- ملعقة فانيلا
- ملعقة كبيرة ماء بارد للحشو:
- علبة كاسترد بودرة
- كوب حليب سائل
- ملعقة فانيلا
- كوبا كرز

كيك شوكولاتة

الخطوات

- سخني الفرن على حرارة 180 درجة مئوية.
- جهزي قالب الكيك وادهنيه بالزبدة ورشة طحين.
- في وعاء للخلط، ضعي طحين الشوفان، والكاكاو، والملح، والبيكنج باودر، والقرفة، والبيكنج صودا وقلبي المكونات جيداً.
- في وعاء آخر، اخفقي السكر مع الزبدة حتى تحصلي على خليط هش وكريمي القوام.
- أضيفي على مزيج السكر والزبدة، البيض والفانيلا، واخفقي جيداً حتى تمتزج المكونات.
- بشكل تدريجي وبالتناوب ابدي باضافة خليط طحين الشوفان والحليب مع التقليب جيداً حتى تتجانس المكونات ويتشكل لديك خليط ناعم.
- اسكي الخليط في القالب وأدخليه للفرن لمدة 35 - 40 دقيقة أو حتى التأكد من النضوج.
- أخرجي الكيك من الفرن واتركيه حتى يبرد ثم قطعيه وقدميه.

المكونات

- كوب طحين (طحين شوفان)
- كوب حليب (خالٍ الدسم)
- كوب سكر (سكر فركتوز)
- ملعقة صغيرة فانيلا
- ملعقة صغيرة بيكنج بودر
- ملعقة صغيرة بيكنج صودا
- ملعقة صغيرة قرفة (مطحونة)
- كوبا كاكاو
- 3 بيضات
- نصف كوب زبدة
- رشة ملح

EMPOW

PRE-BOOK NOW & GET A GAC SMART WATCH KEY



- GAC Motor customized high-tech smart watch that can replace the original vehicle key.
- Sports and fitness, scientific sleep, health management, life secretary.
- 360*360 ultra clear full round full touch screen



SCAN FOR MORE

1773 4008

تشيز كيك الرمان

المكونات

- 225 غرام بسكويت الشوفان أو أي نوع بسكويت تفضليه
- 75 غرام زبدة غير مملحة طرية

للحشوة

- 3 ملاعق طعام عصير برتقال
- ملعقة طعام بودرة جيلاتين
- 250 غرام جبنة فيلاديلفيا
- 200 غرام جبنة كيري
- 75 غرام سكر ناعم
- 200 مل كريما سائلة
- بياض بيضتين

للتغطية

- حبتان من الرمان
- برش برتقالة
- عصير برتقالة
- ملعقة طعام سكر ناعم

الخطوات

- ادھني صينية التشيز كيك بالزبدة.
- اطحنی البسكویت وأضيفي إليه الزبدة ورصيه في قاعدة الصينية ثم ضعها بالبراد.
- لتحضير الحشوة، اسكبي عصير البرتقال في زبدية مقاومة للحرارة ثم أضيفي الجيلاتين واتركيهم لحوالي 5 دقائق، ضعي الزبدية فوق حمام مائي وحركيه حتى يذوب الجيلاتين.
- في زبدية اخلطي نوعا الجبنة والسكر الناعم وأضيفي الكريما بالتدريج.
- في وعاء آخر اخفقي بياض البيض.
- ثم اضيفي خليط الجيلاتين إلى خليط الجبنة ثم اضيفي بياض البيض المخفوق.
- اسكبي المزيج فوق قاعدة البسكويت ورتبي السطح لتسويته ثم ضعها بالبراد.
- لتحضير التغطية، ضعي حبات الرمان في مقلاة وأضيفي برش عصير البرتقالة والسكر واتركيهم حتى الغليان.
- اتركه على نار خفيفة لحوالي 5 دقائق.
- ارفعيها عن النار واسكبيه فوق التشيز كيك ثم أعيديه للبراد. وقدميه بارداً





GWM

HAVAL



HAVAL H6 GT

NEW-GENERATION STYLISH & SPORTY SUV



☎ 17773 4040

🌐 www.haval.bh

@HAVALBH

