

بابكو

البلاد  
الضميمة

إصدار - مارس 2019

04.04.04  
تاريخ لا ينسى

ماذا قال أبطال  
«أغلى الكؤوس»؟

بالصور  
#بحريني\_رياضي

فريق بابكو  
وقصة نجاح

الرئيس التنفيذي لحلبة البحرين:

هكذا نستعد للسباق رقم 999

بلا حدود

# ترفيه بلا حدود 28 - 31 مارس

طيران الخليج  
GULF AIR  
**FORMULA 1 GULF AIR  
BAHRAIN GRAND PRIX  
2019**

عطلة نهاية أسبوع مثيرة بانتظارك مع ستار فلاير، العجلة الدوارة العملاقة، لعبة الكاروسيل، مغامرة المومياء وأكثر من ذلك بكثير.

**1745 0000 - BAHRAINGP.COM**  
**الأفنيوز - سيتي سنتر**

The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, BAHRAIN GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

طلبة البحرين الدولية  
Bahrain International Circuit



## شكر خاص لشركة

# بابكو



## علمه رعاية هذا الإصدار

## الوجه الرياضي الجميل

تزدحم المناسبات الجميلة في هذا العدد، فعاهل البلاد صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة يشرف الأسرة الرياضية بحضوره نهائي أعلى الكؤوس وتتويج فريق الرفاع بكأس جلالاته لكرة القدم في النسخة 42 الاستثنائية من حيث التنظيم والتجهيز والحضور الجماهيري الكبير.

كانت ليلة ملكية، سماوية، بامتياز، عاد فيها أسود الحنينية لمنصات التتويج، بعد فوزهم على فريق الحد المجتهد بهدفين لهدف. الأجل في هذه الليلة أنها لم تشهد خاسراً، فالجميع صعد إلى المنصة وصافح عاهل البلاد، الذي نثر بحضور جلالاته البهي الفرح والسرور في قلوب الحاضرين.

وعلى الموعد السنوي، في حدث رياضي آخر نسرده بالصور، خرجت البحرين عن بكرة أبيها إلى الساحات والملاعب؛ لتلبي نداء رئيس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة، بتخصيص 12 فبراير يوماً رياضياً للبحرين.

خرج الناس مرتدين للباس الرياضي، يمارسون مختلف أنواع الرياضات، فرحين بالأجواء الجميلة، مشياً، وركضاً، ولعباً، ضمن ثقافة حضارية أصبحت عادة سنوية ينتظرها المواطنون والمقيمون في مملكة البحرين الغالية، على أحر من الجمر.

ولأن المواعيد أعياد، ها هي خلية البحرين تعمل مثل خلية النحل، مستندة إلى دعم ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، في استضافة أحد أكبر الأحداث الرياضية بالعالم، والمتمثل في سباق الفورمولا 1.

مضى على استضافة البحرين هذا السباق 15 عاماً، لكن الحدث لازال يانغاً، وكأنه يقام للمرة الأولى في كل مرة، مع فارق واحد لا يتغير، وهو التميز في التنظيم، والاستفادة قدر المستطاع من زخم كبير يضع البحرين على خارطة الاهتمام الدولي.

نقدم في هذا العدد، الوجه الرياضي الجميل، الذي تعيشه مملكة البحرين، الساعية بجهود ممثل جلالته الملك للأعمال الخيرية وشؤون الشباب رئيس المجلس الأعلى للشباب والرياضة رئيس اللجنة الأولمبية البحرينية سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة؛ لتكون عاصمة رياضية تليق بالشغف الذي يساور أبناءها وطموحاتهم المفعمة بالأمل.

“أضواء البلاد”

## فريق العمل

مديرة الملحق:

دليلة سامي أرناؤوط

أشرف علمه التحرير:

أحمد كريم

إعداد:

طارق البحار، حسن علي، هبة محسن،

أحمد مهدي، محمد الدرازي

تحرير وتدقيق:

كميل عبد الجليل

الإخراج الفني:

كوثر جاسم

تصوير:

رسول الحجيري، خليل إبراهيم

مسؤولة المبيعات:

زينب سوار

استشاري تسويق:

وفاء غلوم

تابعونا علمه الموقع الإلكتروني:

www.albiladpress.com

صادر عن دار البلاد للصحافة والنشر والتوزيع

إدارة المبيعات والتسويق

للتواصل معنا:

البريد الإلكتروني: adwaa@albiladpress.com

هاتف: 36060113 - 36531616 - 17111503

رقم التسجيل: ISSN 1985-8566

العنوان: مجمع 720، طريق: 24، مبنى 336، الطابق الرابع،

مدينة زايد، ص.ب: 385،

المنامة - مملكة البحرين، س.ت: 67133



42 استطلاع  
علي بن محمد:  
قطار الرياضة لن  
يتوقف



38 تحقيق  
فريق بابكو تأسس  
لضم المواهب  
البحرينية ودعمها



52  
#بحرينية\_رياضية  
تظاهرة  
وطنية  
بدأت صباحا  
واستمرت  
حتى المساء



64 تحت الأضواء



84 موتورز



6 حدث الشهر  
العاهل يشرف نهائي  
«أعلى الكؤوس»



12 بلا حدود



34 من الذاكرة

محمد لوري:  
سمو ولي العهد  
صاحب الفضل الأكبر  
في نجاح المشروع



36 لقاء  
رائد أبو زنادة:  
إدارة «الفورمولا 1»  
بكوادر بحرينية أمر  
يدعو للاعتزاز

مهرجاننا احتفاليا مميزا صاحبه حضور جماهيري كبير بلغ أكثر من 25 ألف متفرج ملأوا مدرجات استاد البحرين الوطني، إضافة إلى عرض فني مميز بين الشوطين لاقى استحسان الجميع. وعلاوة على ذلك، فإن هذه النسخة شهدت متغيرات على مستوى المكافآت المخصصة للأندية، إذ حصل البطل على مكافأة مالية قدرها 200 ألف دولار، فيما نال الوصيف 80 ألف دولار، إضافة إلى مكافآت أخرى مخصصة للأندية التي خرجت من الأدوار الإقصائية تباعا.

جاءت النسخة 42 من مسابقة كأس جلاله الملك لكدة القدم استثنائية على جميع المقاييس؛ خصوصا أن المباراة النهائية بين الرفاع والحد شهدت حضور ورعاية عاهل البلاد صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة. ويعد حضور جلالته المباراة النهائية تشريفا للأسرة الرياضية عموما والكروية خصوصا، وهو انعكاس لما يوليه جلالته من دعم خاص وكبير للرياضة البحرينية. وسجلت المباراة النهائية خلال نسخة هذا العام

### أبطال بمعناه الكلمة



بارك مدرب فريق الرفاع علي عاشور إلى جماهير النادي الوفية، وإلى مجلس الإدارة برئاسة رئيس النادي الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة، ونائب رئيس النادي رئيس جهاز الكرة سمو الشيخ خليفة بن علي آل خليفة. وقال عاشور إن لاعبي فريقه كانوا أبطالاً بمعنى الكلمة، مشيراً إلى أن الفريق كان شاردا ذهنيا خلال الشوط الأول من المباراة النهائية معتبرا إياه أسوأ شوط لعبه الرفاع منذ بداية موسم 2018 - 2019. وأوضح عاشور أن كلمة الفوز كانت في غرفة اللاعبين بين شوطيني المباراة، مشيراً إلى أن الرفاع وعلى الرغم من استقباله هدفاً، إلا أن جميع اللاعبين كانوا على تركيز عال، مرجعا الفضل في ذلك إلى المحاضر النفسي نبيل طه الذي لم يقصر معه شخصيا ومع الفريق أثناء وجوده في التدريبات أيضا.

### البطولتان غاليتان



أوضح لاعب فريق الرفاع علي حرم أن شعور إحراز البطولة مع ناد ثان هو ذاته، خصوصا أن البطولتين غاليتان. وتُوج حرم في العام 2017 بلقب كأس الملك مع المنامة، قبل أن يتوج بالعام 2019 مع الرفاع. وأشار إلى أن هذه البطولة تعني الكثير لنادي الرفاع، خصوصا بعد غياب النادي حوالي 10 سنوات عن التتويج، مضيفا «ولله الحمد تمكنا من إسعاد الجماهير بإحراز اللقب عن جدارة واستحقاق». وقدم علي حرم تبريكاته لجميع أفراد الفريق، مؤكدا أن التعب الذي بدأه الفريق منذ 1 يوليو لم يذهب هدرًا.



إعداد / أحمد مهدي

## العاهل يشرف نهائيه "أغلى الكؤوس"

وأعضاء فريق نادي الرفاع يتحدثون لـ "أضواء البلاد"



### كل الظروف

قدم لاعب فريق الرفاع مهدي عبد الجبار التهاني والتبريكات إلى مجلس إدارة نادي الرفاع برئاسة رئيس النادي الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة؛ بمناسبة فوز الرفاع بلقب كأس جلالة الملك للعام 2019 على حساب الحد بهدفين مقابل واحد. وأشاد مهدي بالدعم الذي حصل عليه الفريق الرفاعي من قبل مجلس الإدارة، منوها كذلك بالدعم المقدم من قبل الجهازين الفني والإداري، لافتاً إلى أن زملاءه في الفريق لم ييأسوا وحاولوا حتى الدقائق الأخيرة على الرغم

من تأخرهم في النتيجة، مشيراً إلى أن الرفاع وضع في حسبانته قبل الدخول إلى المباراة النهائية جميع الاحتمالات مفتوحة؛ تحسباً لأي ظروف ومعطيات قد تتغير في المباراة. وقال عبد الجبار «الحمد لله استطعنا الفوز باللقب عن جدارة واستحقاق، ونهديه لجمهور الرفاع الذي ساندنا وأزرننا وكان علامة بارزة بحضوره».



### الجمهور يستاهل

أهدى لاعب فريق الرفاع حمد شمسان الفوز بلقب كأس جلالة الملك «أعلى الكؤوس» إلى جماهير نادي الرفاع الوفية التي أزرّت الفريق. وقدم شمسان التهاني والتبريكات إلى جمهور نادي الرفاع، وإلى مجلس إدارة النادي برئاسة الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة، وقال «المباراة النهائية كانت صعبة أمام الفريق الحدوي، لكننا استطعنا إسعاد الجماهير الرفاعية عبر التتويج بلقب أعلى الكؤوس». ولفت شمسان إلى أن «الجمهور يستحق منا ما قدمناه من قتالية وأداء داخل الملعب؛ لإسعادهم باللقب الكروي الأعلى، الذي عاد مرة أخرى إلى خزائن نادي الرفاع».



### شكراً للملك

أعرب لاعب فريق الرفاع عدنان فواز عن بالغ شكره وتقديره لعاهل البلاد جلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة؛ لتشريف جلالته المباراة النهائية لمسابقة أعلى الكؤوس. وأكد اللاعب الشاب أن المباراة النهائية أمام فريق الحد كانت ممتعة، مشيراً إلى أن الحضور الجماهيري الذي شهدته المباراة أعطاه رونقاً خاصاً من على المدرجات. ولفت عدنان إلى أن فريق الرفاع كان على قلب واحد بشعار العائلة الواحدة، مشيراً إلى تمكّن الفريق من التتويج بلقب كأس الملك عن جدارة واستحقاق.

### تميز الرفاع

بارك المحترف السوري بفريق الرفاع جهاد الباعور لجماهير فريقه الوفية التي أزرّت السماوي خلال نهائي مسابقة أعلى الكؤوس. وأشار جهاد إلى أن الرفاع أظهر شخصية البطل منذ بداية الموسم، خصوصاً حينما دشّن الفريق مشواره عبر البطولة العربية، التي ظهر فيها بمستوى مميز. وأوضح الباعور أن الرفاع أظهر في الملعب قدرته على التميز والإبداع والتتويج، مشيراً إلى أنه «على الرغم من تأخر الفريق في النتيجة حتى الدقائق الأخيرة من زمن المباراة النهائية، إلا أن عودة الرفاع في الوقت الحاسم أثبتت للجميع قدرتنا على التتويج»، موضحاً أن الرفاع تمكن من إحراز اللقب عن جدارة واستحقاق.



### النهائيات صعبة

أكد لاعب فريق الرفاع كميل الأسود أن المباريات النهائية تتسم دائماً بالصعوبة كعادتها، مشيراً إلى أن فريقه تمكن من العودة في نتيجة المباراة ومعادلة فريق الحد خلال اللحظات الأخيرة من نهاية الوقت الأصلي، إذ كان فيها فريق الحد قريباً من الفوز وحسم الأمور. وأوضح كميل أن لاعبي الرفاع تعاهدوا على عدم اليأس والمحاولة حتى صافرة النهاية، مبيناً أن التعادل جاء مع نهاية الوقت الأصلي. وقال أيضاً «دخلنا الأشواط الإضافية بتركيز عال، واستطعنا فيها تسجيل هدف الفوز». وقدم كميل الأسود تبريكاته لجميع أفراد ومنتسبي نادي الرفاع، مشيراً إلى أن التتويج بلقب أعلى الكؤوس جاء بعد مباراة ممتعة، معرباً عن أمنياته بحظ أوفر لفريق الحد.



# تريفنه بلا حدود 28 مارس



## الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة

الرئيس التنفيذي لحلبة البحرين متحدثاً  
لـ «أضواء البلاد»:

التركيز منصب  
على إبقاء السباق  
الليالي للفورمولا 1

أكد الرئيس التنفيذي لحلبة البحرين الدولية الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة أن الإقبال على حضور سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا 1 يرتفع عاماً بعد عام، متوقفاً في هذا العام مشاهدة عدد أكبر من الجماهير على المدرجات.

وأضاف سلمان بن عيسى في مقابلة لـ «أضواء البلاد»، أن البحرين ستستضيف السباق الذي يحمل الرقم 999 منذ انطلاق البطولة رسمياً في العام 1950، منوهاً بأن الحلبة تسعى لأن يستمر السباق الليالي الذي يظهرها بصورة خلابة تحت الأضواء الكاشفة.

وأشار إلى أن ثقافة رياضة السيارات في ازدهار بالمنطقة، وأن حلبة البحرين لا تستضيف فقط سباقات الفورمولا 1، بل إنها مفتوحة لتنظيم أحداث عالمية، إذ لديها استثمارات في المنشأة طوال العام. وإليك تفاصيل اللقاء...

نسعى لتقديم حدث فريد  
من نوعه هذا العام



### ما التحديات التي تواجهونها في كل عام؟

تحديات مختلفة ومتنوعة. ما الجديد الذي يجب أن نضيفه في نسخة العام المقبل؟ ما الذي يجب تعديله وما الذي يجب التخلي عنه؟ ما الفعاليات التي لاقت استحسان جماهيرنا وغيرها الكثير من هذه الأمور. لذلك الهدف دائماً هو أن نكون أفضل من العام الفائت، وهذا ما نأمل تحقيقه هذا العام كذلك.

### هل أنتم عازمون على إبقاء السباق الليلي لفترة طويلة، أم أنكم تفكرون في إعادته كما السابق؟

منذ انتقالنا إلى السباق الليلي في 2014 من أجل الاحتفال بالنسخة العاشرة من سباقنا بدأنا نرى آراء ووجهات نظر إيجابية. التركيز الآن على إبقاء السباق ليلاً. ويجب الأخذ بالحسبان أن التجارب الحرة تقام في الظهيرة، بينما تقام التجارب التأهيلية والسباق في المساء، وبالتالي يدخل السائقون الحصتين من دون الكثير من المعطيات، وهذا ما يصعب المهمة بالنسبة لهم ويخلق نوعاً من الترقب للجميع. كما أن الحلبة تظهر بصورة خلاصة تحت الأضواء الكاشفة، وهذا أمر رائع، إذ تبدو السيارات جميلة للغاية على شاشات التلفزة. ويجب ألا ننسى أيضاً أننا نستضيف سباق البحرين للتحمل 6 ساعات تحت الأضواء الكاشفة كذلك. لذلك لدينا استثمارات في هذه المنشأة ولم نقم بهذه الخطوة كي نتراجع أو نلغيها بعد سنوات.

### ما الفرق الأكثر حظوة في البحرين للفوز بالسباق؟

يقال إن التاريخ يحدد المستقبل، أليس ذلك صحيحاً؟ إذا رجعنا التاريخ لوهلة فإننا سنرى بأن فريق «فيراري» فاز بالنسختين السابقتين من السباق مع سيباستيان فيتيل في 2017 و2018، ولكن «مرسيدس» كان الفائز من 2014 إلى 2016 لـ 3 سنوات على التوالي. لذلك يمكن القول الآن إن السباق ربما قد يكون بين «مرسيدس» و«فيراري»، ولكن لا يجب استبعاد أي فريق عن إمكان الفوز، فأنت لا تعرف أبداً ما قد يحدث في السباقات، وهذا هو سبب شغفنا بها؛ إذ من الصعب التنبؤ بما سيحدث أو بهوية الفائز. ولكن المهم ليس من سيفوز، بل أن يكون السباق حماسياً ومثيراً بالنسبة للجميع.

### هل يؤثر ترتيب الجولة على طبيعة الترتيبات الخاصة بالاستضافة؟ وأي جولة تفضلون؟

ليس حقاً. نحن مستعدون لأي جولة كانت. في السابق استضفنا الجولة الافتتاحية، وهذه السنة استضفنا الجولة الثانية، وقبلها كنا الجولة الرابعة. هذا الأمر لا يختلف بالنسبة لنا سواء كنا الأولى أو الأخيرة؛ لأن العمل واحد.

### هل هناك تغييرات على مسارات الحلبة؟

كلا، ولكننا كما تعلمون نقوم بأعمال الصيانة بشكل دوري، لكن مضمنا السباق هو نفسه.

## استعداداتنا لاستضافة السباق تستمر 12 شهراً

حيث تكون المشاركات بحرينية وعربية.

### ما السباقات المساندة التي تحظى بجماهيرية في البحرين؟

لدينا الكثير من السباقات المساندة التي تحظى بجماهيرية، فنحن نستضيف كأس تحدي بورش جي تي 3 الشرق الأوسط، وستحدد هوية الفائز على مضمارنا، حيث ستكون هذه جولة مساندة لسباق الفورمولا 1. كما لدينا أيضاً بطولة الفورمولا 2 التي تضم السائقين اليافعين الذين يطمحون للانتقال إلى الفورمولا 1، وعلى الغالب من يفز بهذه البطولة سيجد مقعداً له مع أحد فرق البطولة. في العام الماضي، حقق جورج راسل الفوز بالبطولة وها هو الآن ينافس مع فريق ويليامز العريق، وأيضاً لدينا لاندو نوريس الذي جاء وصيفاً له وهو الآن يقود لصالح ماكلايرين. لذلك الأضواء مسلطة على هذه البطولة؛ من أجل مراقبة أداء السائقين اليافعين.

### بالنسبة للتعديلات التي طرأت على ملكية البطولة، هل تأثرت الحلبة بهذا الأمر؟

نحن نعمل على الدوام مع شركة «ليبرتي ميديا» والمسؤولين في الفورمولا 1؛ من أجل الوصول إلى أفضل النتائج التي تصب في صالح الجماهير. والحمد لله، هناك تواصل دائم مع الإدارة الجديدة والأمور تبشر بالخير. أعتقد أننا نسير في الطريق الصحيح وهذا هو المهم.

### هل ترون أن افتتاح مطار البحرين الجديد بعد التوسعة سيؤثر إيجاباً على هذا الحدث؟

كما تعلمون، فإن حدث الفورمولا 1 يعتبر أحد أكبر الفعاليات التي تستضيفها مملكة البحرين بالفعل، ونحن نتنظر سنوياً الفرق، السائقين، ممثلي وسائل الإعلام، والآف المشجعين.

توسعة المطار ستؤدي إلى زيادة القدرة الاستيعابية له وهذا أمر جيد، وبالتالي ستكون هناك سهولة في حركة الناس وسهولة أكبر لتخليص إجراءات الدخول. ولكن حتى في الوقت الحالي لدينا فريق موجود في المطار؛ من أجل مساعدة القادمين على دخول المملكة ومشاهدة السباق، والحمد لله لم تصلنا شكاوى على الإطلاق، بل لدينا الكثير من الآراء الإيجابية.

### ما الاستعدادات لاستضافة سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج هذا الموسم؟

الاستعدادات كما جرت العادة في كل عام وموسم. نبدأ بالتحضير للجائزة الكبرى بعد أسابيع قليلة من انتهاء النسخة السابقة، لذا لدينا حوالي 12 شهراً من أجل وضع خطة عمل جديدة. ولله الحمد تتمتع الحلبة بكفاءات كبيرة، فلدينا موظفون يعملون على مدار الساعة؛ من أجل إخراج هذا السباق بالصورة التي ترونها. لذلك أنا متفائل للغاية بنسخة هذا العام مع التغييرات الجديدة على القوانين، التي من شأنها أن تساعد في عملية التجاوز. وكما تعلمون فإن حلبتنا تتميز بالكثير من الفرص، لذلك سيكون من الرائع مشاهدة السباق بعد شهر من الآن تقريباً.

### كيف ترون الإقبال الجماهيري عاماً بعد آخر؟ وما الشريحة المستهدفة؟

تغير مفهوم الحلبة كثيراً منذ استضافتنا السباق الأول في 2004 وحتى يومنا هذا. وعندما أقول كثيراً، فأنا أعني هذه الكلمة بكل ما تحمله من معنى. تعلمنا الكثير من الأمور، وحسنًا الكثير من الأشياء؛ لنخرج بأفضل منتج أكبر شريحة ممكنة من الناس. شعارنا لهذا العام هو «بلا حدود»، إذ نسعى لتقديم حدث فريد من نوعه لأبنائنا في البحرين ولأشقائنا من جميع الدول العربية وحتى الأوروبية. الإقبال أيضاً يرتفع عاماً بعد عام، وأتوقع هذا العام أن نرى عدداً أكبر من الجماهير الذين سيحضرون على المدرجات من أجل معرفة الفائز؛ لاسيما أنه سيكون السباق الذي يحمل الرقم 999 منذ انطلاق البطولة رسمياً في العام 1950. نحن متحمسون للغاية نتيجة لذلك.

### هل تشعرون أن الجماهير أصبحت ملمة بثقافة الفورمولا 1؟

بالطبع والحمد لله، فثقافة رياضة السيارات في ازدهار بمنطقتنا. نحن لا نستضيف سباقات الفورمولا 1 فقط، بل إن الحلبة مفتوحة طوال العام ونستضيف أحداثاً عالمية بانتظام. مثلاً لدينا بطولات تشتهر في المنطقة كبطولة البحرين الوطنية لسباقات السرعة «الدارغ» وبطولتي الدرقت والتفحيط وبطولتين جديدتين للدراجات النارية وبطولات للكارتنج وتحدي حلبة البحرين الدولية «CC 2000» والكثير غيرها

### أبرز المتغيرات التي طرأت على البطولة؟

هناك الكثير من التغييرات لهذا الموسم، فعلى سبيل المثال باتت الأجنحة الأمامية للسيارات أعرض وتتولى بتصميم بسيط من خلال التخلي عن معظم ملحقاتها الانسيابية. وبالوصول إلى القسم الخلفي من السيارة فإن الأجنحة الخلفية ستشهد إعادة تصميم هي الأخرى بهدف دفع الاضطرابات الهوائية إلى الأعلى بعيداً عن السيارة التي في الخلف.

ولدينا قوانين جديدة خاصة بزيادة كمية الوقود ورفع الأوزان بالإضافة إلى التغييرات على شبكة الانطلاق بين الفرق، مثلاً كيمي راكوبون ذهب من «فيراري» وسيقود سيارة «ألفا روميو»، وحل مكانه شارل لوكلير. والسائق البولندي روبرت كوبيتسا سيعود إلى البطولة بعد غياب طويل، وللأسف هذا الموسم لن نشهد حضور فرناندو أونسو بعد اعتزاله.



### حفل السبت KYGO

أعلنت حلبة البحرين الدولية، موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط، عن استضافتها الفنان العالمي والمنتج ومؤلف الأغاني والدي جي Kygo، وذلك في حفل مباشر خلال سباق الفورمولا 1 جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج 2019، ضمن أبرز الفعاليات الترفيهية على هامش السباق الدولي الذي يقام في الفترة من 28 وحتى 31 مارس 2019. وسيتمكن جماهير السباق من متابعة الحفل الغنائي للفنان العالمي Kygo مباشرة على المنصة الرئيسية للحفلات في قرية الفورمولا 1 يوم السبت الموافق 30 مارس، من دون دفع أي رسوم إضافية.

والفنان Kygo تمكن من الوصول للعالمية خلال 3 أعوام فقط، وحصل ألبومه الأول (cloud nine) على المركز الأول ضمن أفضل الأغاني في «iTunes»، بينما حلت أغنيته «It Aint me» ضمن أفضل عشر أغاني عالميا وحقت 608 ملايين مشاهدة من مختلف أنحاء العالم. وأخيرا أصدر ألبومه الجديد الذي يحمل عنوان «Kids in Love».

## فعاليات سباق الفورمولا 1 جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج 2019

### حفل الجمعة مارتن غاريكس

أولى الحفلات الغنائية التي تقام ضمن أبرز الفعاليات الترفيهية لسباق الفورمولا 1 جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج، ستكون للدي جي العالمي مارتن غاريكس، إذ يقام الحفل يوم الجمعة الموافق 29 مارس 2019. الذي جي مارتن غاريكس تم تصنيفه في المركز الأول ضمن قائمة أفضل 100 دي جي حول العالم لـ 3 مرات متتالية، من خلال مليون شخص صوتوا لحصوله على المركز الأول.

ومارتن غاريكس ذو الـ 22 عاما، حصلت إحدى أغنياته بالعام 2013 (Animals) على المركز الأول في بريطانيا، وبعدها انتشرت في جميع أنحاء العالم، ومن بعدها عمل مع الكثير من المشاهير، كما شارك في العديد من المهرجانات والأحداث العالمية وأبرزها في لبيزا ولاس فيغاس.

كما لاقت أغنيته Don't look down - There for you So far away - Like I do انتشارا واسعا، إذ تجاوزت متابعاتها مليارا من مختلف أنحاء العالم، كما حصل على جائزتين ضمن MTV يورب للعام 2016، فلا تفوتوا حفله الغنائي في حلبة البحرين الدولية.





### ستيف وتوم

عروض السيرك يقدمها ستيف وتوم اللذان سيتنقلان في قرية الفورمولا 1. هذا الثنائي المحب والممتع خبير في تقديم العروض الفنية ومهرات السيرك على الدراجات الهوائية، والكرة الخارقة، وبالتأكيد سيستمع الزوار بحسه الفكاهي والكوميديا التي ستثير الضحك. لا تفوتوا عروض ستيف وتوم والتقاط الصور التذكارية معهما.



### ذا دانز

ذا دانز المهرج الفنان الذي ترجع أصوله لإسبانيا والأرجنتين وإيطاليا. مهرج كوميدي مفعم بالحيوية، قام بجولة يستعرض فيها مهاراته في جميع أنحاء أوروبا وشارك في العديد من المهرجانات والبرامج التلفزيونية. لا تفوتوا عروضه المذهلة حينما يتجول في قرية الفورمولا 1.



### طوال القائمة الملونون

سيكون حضور طوال القائمة وبأزياء ملونة جاذبة للأنظار فرصة مثالية للصور التذكارية معهم، إذ يتميزون بملايس جذابة ومثيرة للإعجاب وفريدة من نوعها. ويقدم هذا الثلاثي عروضهم في أبرز المهرجانات الدولية في جميع أنحاء أوروبا، المملكة المتحدة وألمانيا وسويسرا وإيطاليا وغيرها، ضمن الكثير من الأحداث البارزة، والآن يقدمونها في قرية الفورمولا 1.



### دكتور بابلز

دكتور بابلز هو فنان الفقاعات، ويقوم بعمل فقاعات الصابون العملاقة بجميع الأشكال والأحجام. يقدم بابلز عرضاً رائعاً يبدأ بفقاع صغيرة مع الموسيقى، ومن ثم تتطور إلى عرض رائع سحري ومثير للإعجاب، فلا تستغرب إذا رأيت الفقاعات تملأ المنطقة الترفيهية.



### الفعاليات الترفيهية

ستشهد القرية الترفيهية خلال سباق الفورمولا 1، جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج 2019، جدولاً حافلاً بالفعاليات لزوار السباق من جميع الأعمار، يشمل بعض الألعاب الترفيهية التي تنظم لأول مرة، وأبرزها لعبة العجلة الدوارة العملاقة بطول 42 متراً مع 27 كبينة، ولعبة ستار فلاي بارتفاع 60 متراً، حيث سيتمكن الزوار من مشاهدة مناظر رائعة للعبة ومرافقتها، إلى جانب لعبة الكاروسيل للزوار الصغار ليستمتعوا بأوقاتهم مع عائلاتهم. كل هذا يضاف إلى مجموعة واسعة من الفعاليات الترفيهية المتنوعة التي تستضيفها حلبة البحرين الدولية سنوياً. وسيكون هناك أيضاً مجموعة واسعة من ألعاب الكرنفال المتاحة لزوار السباق من جميع الأعمار للاستمتاع والحصول على الكثير من الجوائز الرائعة، ومن المؤكد أن ألعاب الكرنفال ستكون الوجهة المفضلة للجميع.





### رينبو باليه

تقدم فرقة رينبو باليه عروضاً متميزة منذ العام 2003، وكل عرض يكون مصحوباً بأزياء براقة وملونة. تتألف الفرقة من محترفين ومتخصصين في فنون الأداء قادمين من برلين، ألمانيا، إذ سبق أن قدموا عروضهم الملونة في جميع أنحاء أوروبا في مهرجانات الأحداث الدولية، وبالتأكيد ستكون عروض فرقتهم فرصة مثالية للالتقاط الصور.



### أجنحة بخارية

ستمتلئ قرية الفورمولا 1 بطوال القامة وبأزيائهم الغريبة غير التقليدية مع أجنحة بخارية فريدة من نوعها، وبالطبع سيحبون زوار قرية الفورمولا 1 للالتقاط الصور التذكارية معهم.



### فرقة طوال القامة

تقدم فرقة عروض طوال القامة القادمة من ألمانيا عروضاً تفاعلية مع الجماهير وزوار قرية الفورمولا 1. وسبق وأن شاركت الفرقة باستمرار في عدد من كرنفالات ألمانيا وعدد كبير من دول أوروبا، وأبرز ما يجعل عروضها مميزة أنها تؤدي على عجلات دوارة وبأزياء مميزة ومضيئة مثالية للالتقاط الصور التذكارية.



### سيرك برادا

السيرك الكلاسيكي «برادا» هو سيرك مذهل وملون، ولا شك أنه سيكون فرصة مثالية لأخذ الصور التذكارية، وسيتنقل في جميع أنحاء قرية الفورمولا 1.



### كرنفال قوس قزح

كرنفال قوس قزح هو فرقة من المشاة الملونين طوال القامة، مع ملابسهم المشرقة بألوان قوس قزح وحركاتهم التفاعلية والكوميديا مع زوار قرية الفورمولا 1، والذين قدموا عروضهم في جميع أنحاء العالم، وزاروا بلجيكا وفرنسا وألمانيا وروسيا وعددا من دول الشرق الأوسط.



### باتوكادا تيمبا

فرقة باتوكادا تيمبا التفاعلية، تتألف من موسيقيين موهوبين شباب، هدفهم تنشيط الجمهور من جميع الأعمار مع إيقاعاتهم وتفاعلهم. يقدمون مزيجاً من الموسيقى المميزة والأزياء الملونة، وهم قادمون من جنوب إسبانيا، وشاركوا في أهم الأحداث في أوروبا. شاركوا هذه الفرقة إيقاعها الرائع في قرية الفورمولا 1.



### الطوال المهرجون

طوال القامة المهرجون قادمون من ألمانيا، ويستعرضون مهاراتهم في السيرك بملابسهم الملونة كبيرة الحجم، ما يجعلهم من الفرق الترفيهية المفضلة في جميع أنحاء أوروبا والشرق الأوسط، وبالطبع سيكونون محط الأنظار في قرية الفورمولا 1.

# أبرز تغييرات فرق وقوانين بطولة الفورمولا 1 لموسم 2019

## قفازات جديدة لزيادة السلامة

في سعيها المتواصل لتحسين السلامة، فرضت «فيا» على سائقي الفورمولا 1 ارتداء قفازات بيومترية لنقل البيانات الحيوية للسائق إلى الفريق الطبي على الحلبة. وتحتوي القفازات، التي تم تطويرها من طرف قسم السلامة في «فيا»، على جهاز استشعار مثبت على النسيج من شأنه مراقبة نبض السائق وكمية الأكسجين قبل وأثناء وبعد التعرض لحادث.



## تقليل الضرر للسائقين الأثقل وزنًا

يعد نيكو هلكنبيرغ أحد أطول وأثقل السائقين على شبكة الانطلاق. نتيجة لذلك واعتمادا على القوانين الحالية، فإن السائقين الأخف وزنًا يملكون أفضلية مقارنة به؛ إذ بوسعهم استخدام أثقال إضافية لتحسين توازن السيارة وإعداداتها.

ولكن الخبر السار لهلكنبيرغ هو أنه اعتبارًا من موسم 2019 سيصبح وزن السائق منفصلاً عن السيارة بدلاً من أن يكون رقمًا مشتركًا، إذ كان يبلغ 734 كيلوغراما في العام 2018.

وسيتم فرض وزن أدنى للسائقين من المنتظر أن يكون في حدود 80 كيلوغراما. وإذا كان وزن السائق أقل من الحد الأدنى المسموح به سيتوجب على فريقه استخدام أثقال إضافية حتى يصل للرقم المطلوب.

وستوضع هذه الأثقال بالقرب من مقعد السائق، لتتخلص بذلك الأفضلية التي كان يحظى بها السائقون الأصغر حجمًا والأقل وزنًا مقارنةً بمنافسيهم الأثقل.

## تغييرات الفرق

أبرمت «ريد بل» عقدًا للتزود بمحركات «هوندا»، لتنتهي بذلك شراكتها الطويلة مع «رينو» التي امتدت لـ12 عامًا؛ لينضم بذلك الفريق الأم لفريق تورو روسو الذي بدأ التزود بمحركات الصانع الياباني منذ العام 2018. ولن يلعب أي من الفريقين دور الفريق المصنع لهوندا بموجب شروط الاتفاق المبرم بين الأطراف المعنية، كما تغيرت تسمية «ساوبر» إلى «ألفا روميو رايسينغ» كامتداد لصفقة الرعاية التي بدأت في 2018.

## تعديل قوانين الوقود

من المثير مشاهدة الجيل الجديد من سيارات الفورمولا 1، فهي سيارات أثقل وبمستويات ارتكازية أعلى، وذلك يعني الضغط على دواصة التسارع لفترة أطول واستهلاك كمية وقود أكبر.

وبما أن كمية الوقود للسباق كانت محددة بـ105 كيلوغرامات، أُجبر ذلك السائقين على الحد من سرعتهم ضمن سعيهم للحفاظ على الوقود؛ لكي يتمكنوا من بلوغ خط النهاية، عوضا عن الضغط بأقصى ما لديهم طيلة السباق. ولطالما كان الحفاظ على الوقود جزءًا من رياضة السيارات على أعلى المستويات، لكنه أمر سعت الفورمولا 1 و«فيا» والفرق لتغييره. ونتيجة لذلك تم الاتفاق على زيادة الكمية المسموح بها 5 كيلوغرامات لتصبح 110 كيلوغرامات؛ لكي يتسنى للسائقين استخدام كامل طاقة المحرك طيلة الوقت.

وبعض الفرق قد تلجأ لاستخدام كمية أقل من الوقود والعمل على توفيره في بعض مراحل السباق؛ لكي تتقدم مراكز إضافية على الحلبة.

## تغييرات السائقين

شهدت التحضيرات لموسم 2019 العديد من التغييرات في صفوف السائقين، إذ انتقل دانيال ريكاردو إلى «رينو» بعد 5 مواسم قضاها مع «ريد بل»؛ ليحل مكان كارلوس ساينز الابن. وظفر بيار غاسلي بمقعد الأسترالي في المراتب النمساوية قادمًا من «تورو روسو».

وعاد دانييل كفيات لتعزز صفوف «تورو روسو» بعد أن تخلى الفريق عن خدماته في 2017. وسيجاوره سائق الفورمولا 2 أليكساندر ألبون الذي حل مكان برندون هارتلي؛ ليصبح بذلك ألبون ثاني سائق تايلندي يشارك في بطولة العالم للفورمولا 1.

من جهته، لم يقع تجديد عقد كارلوس ساينز الابن مع «ريد بل»، إذ تسابق الإسباني لصالح «رينو» في 2018، لينضم نتيجة لذلك إلى «ماكلاين» مكان بطل العالم السابق فرناندو أลอนسو، الذي أعلن أنه لن يكون موجودا على خط انطلاق الفورمولا 1 في 2019. وسيجاور ساينز في الفريق

بطل الفورمولا 3 للعام 2017 لاندو نوريس القادم مكان ستوفيل فاندورن، الذي بدأ المشاركة في سلسلة فورمولا إي. ورحل تشارل لـ«كبير» عن صفوف «ساوبر» بعد أن قضى موسمًا واحدًا فقط مع المراتب السويسرية؛ لينضم إلى «فيراري» بديلا لكيمي رايكونن، الذي عاد بدوره إلى «ساوبر» أو تحت تسميته الحالية «ألفا روميو»، للمرة الأولى منذ العام 2001، وسيجاوره أنطونيو جيوفينازي الذي سبق له المشاركة مع الفريق في مناسبتين عندما

قام بتعويض باسكال فيرلاين المصاب في 2017.

كما أمضى بطل العالم في الفورمولا 2 جورج راسل عقدًا مع فريق «ويليامز»؛ ليجاوز روبرت كوبيتسا العائد لساحة الفورمولا 1 بعد غياب دام 8 سنوات بعد حادث رايات كاد يودي بحياته في 2011.

وانضم إستيبان أوكون لصفوف «مرسيدس» سائقًا احتياطيًا، بعد أن تخلى فريق «رايسينغ بوينت» عن خدماته مع انتهاء موسم 2018 لصالح لانس سترول القادم من «ويليامز».



تريفبه بجلا حدود  
28 - 31 مارس



1745 0000  
BAHRAINGP.COM  
الأفنيوز  
سي تي سنتر

The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, BAHRAIN GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

عملها الدؤوب في التحضير والاستعداد لاستضافة الحدث الرياضي الكبير.

وبعد 15 عامًا من الحماس والإدارة والذكريات أصبحت البحرين، موطن سباقات الشرق الأوسط للفورمولا 1، واحدة من الدول المنافسة التي بدأت استضافة السباقات منذ 50 عامًا، إذ انطلق أول سباق في الرابع من أبريل العام 2004، والبطولة الخامسة عشرة ستنتقل نهاية مارس المقبل، أي بعد مرور 15 عامًا من العمل الجاد والحماس وصولاً إلى أفضل المستويات؛ لتتميّز الحلبة الآن بتنظيم السباق الليلي.

من هنا التقت «أضواء البلاد» عدداً من الشخصيات المهمة في عالم الرياضة؛ للوقوف على آرائهم بشأن سباق الفورمولا 1.

تستعد مملكة البحرين لاستضافة الجولة الثانية لبطولة العالم للفورمولا 1 لموسم 2019 المنظمة من الاتحاد الدولي للسيارات، وذلك في الفترة من 28 وحتى 31 مارس 2019 على حلبة البحرين الدولية.

وينطلق سباق هذا العام ليكون السباق الليلي السادس على التوالي، ولأول مرة لـ 4 أيام متواصلة مع إثارة السباقات والفعاليات الترفيهية، وذلك في الذكرى الخامسة عشرة لاستضافة هذا الحدث الرياضي العالمي.

وتمضي حلبة البحرين الدولية بقوة لحصد المزيد من الإنجازات التي حولتها إلى «موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط»، إذ تواصل المملكة عبر مختلف وزاراتها ومؤسساتها

# 15 عامًا من النجاح الباهر

إعداد / محمد الدرازي



## عيسى العوضي: السباق شهد متغيرات كثيرة

الليلي الذي أضحى الكثير من الإثارة على السباق وأثرى المنافسة بين المتسابقين والفرق؛ نظراً إلى تحسن الظروف المناخية في فترة المساء مع انخفاض درجات الحرارة، إلى جانب جمالية سيارات الفورمولا 1 وهي تتألق تحت الأضواء الساطعة في الصحراء ليلاً، علاوة على إتاحة الفرصة أمام أكبر عدد من الجماهير للحضور إلى الحلبة ومتابعة السباق.

وأشاد العوضي بالأدوار الكبيرة التي يبذلها أعضاء «المارشالز البحرينيين»، الذي بات اليوم واحداً من أهم وأعظم الأندية، وأبنائه من أبرز الإداريين والفنيين والأفراد المتخصصين البارعين في التنظيم والإعداد بمهارة فائقة لأهم سباقات السيارات العالمية، وفي طليعتها سباق الجائزة الكبرى للفورمولا 1، إذ إن أعضاء المارشالز البحرينيين وصلوا إلى مرحلة العمل الاحترافي بعد تجاربهم الواسعة ونجاحهم في تنظيم عديد من السباقات المختلفة والمتنوعة داخل وخارج البحرين.

أكد نائب رئيس الاتحاد الآسيوي للدراجات النارية عضو مجلس إدارة الاتحاد البحريني للسيارات رئيس نادي البحرين للدراجات النارية عيسى العوضي، أن سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا 1، شهد تطورات ملحوظة على مر الأعوام الماضية.

وقال العوضي إن سباق الفورمولا 1 شهد تغيرات عديدة خلال الأعوام القليلة الماضية في شكل السيارات وأيضاً المحركات الحديثة، إضافة إلى نظام إعادة الطاقة الحركية، ما يسمح للسائق بتخطي المتسابق الذي أمامه بطريقة أفضل.

وأوضح العوضي أنه بعد النجاح والشعبية الكبيرة التي حظي بها سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج في الأعوام الماضية، من المؤكد أن سباق هذا العام سيحظى بقدر كبير من الاهتمام وسيكون محط أنظار عشاق الرياضة في أنحاء العالم، وذلك في الذكرى الخامسة عشرة لاستضافة هذا الحدث الرياضي العالمي. وبين العوضي أن سباق جائزة البحرين بات يتميز بالسباق



# مازن الحلبي:

## حدث مهم وشغف للجميع

العالمية وأصبح اسمها يتردد بين الملايين من محبي رياضة سباق السيارات حول العالم.

وأضاف الحلبي أن سباق جائزة البحرين يشهد تزايداً مضطرباً في عدد الجماهير التي تحضر السباق السنوي، فقد بلغوا 85 ألفاً بالعام 2014، وازداد العدد ليصل إلى 90 ألف شخص بالعام 2015، قبل أن يصل إلى 95 ألفاً في النسخة الماضية، مشيراً إلى أن قرية الفورمولا 1 في منطقة الترفيه تشهد حضوراً جماهيرياً كبيراً لمعايشة أجواء الحدث الرياضي الأكبر في منطقة الشرق الأوسط والاستمتاع بالفعاليات الممتعة الموجهة للأفراد والعائلات.

وذكر الحلبي أن تحويل سباق جائزة البحرين من الفترة الصباحية إلى الفترة المسائية جاء بعد دراسة مستفيضة وطويلة للموضوع من مختلف جوانبه؛ ليكون الوقت الجديد مناسباً لكثير من دول العالم التي توجه أنظارها كل عام نحو البحرين؛ لمتابعة هذا الحدث العالمي.

أكد رئيس نادي سباقات حلبة البحرين الدولية عضو مجلس إدارة الاتحاد البحريني للسيارات مازن الحلبي أن سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا 1 حدث مهم لمملكة البحرين.

وقال الحلبي إن سباق جائزة البحرين يعتبر واحداً من الأحداث المهمة التي تستضيفها المملكة، إضافة إلى كونه واحداً من الفعاليات التي يترقبها الجميع بكل شغف ويكون محطاً للأنظار.

وأوضح أن حلبة البحرين الدولية حققت على مدى الأعوام الماضية نقلة نوعية؛ كونها أول حلبة استضافت سباقات السيارات في المنطقة؛ لتصبح واحدة من أكبر الحلبات قيمة على التقويم السنوي لبطولة العالم للفورمولا 1، مضيفاً أنها أسهمت في العديد من المكاسب التي جنتها المملكة باستضافة هذا الحدث العالمي، أبرزها إسهام الحلبة في الترويج لاسم البحرين دولياً، وإقامة السباق السنوي وضعت اسم المملكة على الخارطة





## عادل درويش: البحرين اكتسبت مكانة دولية

قال عضو مجلس إدارة الاتحاد البحريني للسيارات عادل درويش إن مملكة البحرين اكتسبت مكانة دولية مرموقة في حسن استضافة وتنظيم السباق الدولي.

وذكر درويش أن استعداد البحرين لاستضافة السباق الخامس عشر هو تأكيد دولي جديد على ما اكتسبته رياضة السيارات البحرينية من سمعة عالمية ومكانة مرموقة في عالم رياضة السيارات العالمية، من خلال ما قدمته طوال السنوات الماضية وما أحرزته من جوائز عالمية في مجال التنظيم.

وأشار درويش إلى أن حلبة البحرين وكما اعتاد عليها الجميع، استعدت بالشكل المطلوب لاستضافة النسخة الخامسة عشرة من سباق الفورمولا 1 جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج 2019، إذ انتهت من تجهيز جدول حافل بأفضل السباقات وأكثرها إثارة وأمتع الفعاليات الترفيهية العائلية، وبالتأكيد سيكون سباق هذا العام من أكبر السباقات على الإطلاق.

كما أكد درويش أن البحرين تتمتع بكفاءات تنظيمية عالية، وذلك ليس بخريب على أبنائها من طاقم العاملين بالحلبة، وهو الطاقم الذي ساعد العديد من الحلبات الجديدة، مثل حلبة مرسى ياس في أبوظبي، وحلبة الهند التي استضافت بطولة العالم للفورمولا 1 بين العامين 2011 و2013.



## عبدالرحمن جناحي: دعم القيادة عامل النجاح الأول

البحرين إلى الدرجات العليا، على الرغم من أن حلبة البحرين الدولية حديثة التكوين قياسًا بالحلقات الأخرى المتجذرة في هذه الرياضة.

وأوضح أن إدارة حلبة البحرين سعت إلى جذب سباقات دولية كبطولة التحمل، وأصبحت البحرين مركزاً تدريبياً معتمداً لطب رياضة السيارات، وهو المركز الوحيد في المنطقة إلى جانب مركز آخر في ألمانيا. كما تحفل المنطقة الترفيهية في حلبة الصخير «قرية الفورمولا 1» بتقديم مزيج مختلف من العروض المقبلة من جميع أنحاء العالم، منها الموسيقية والثقافية ومنها المهارات، والعديد منها مخصص للأطفال.

وذكر جناحي أن كل هذه مؤهلات جعلت للبحرين صدى عالمياً في تنظيم سباق الفورمولا 1، فهي البلد الرائد في مجال تنظيم سباقات السيارات الدولية، والكفاءة التي يتمتع بها أبناء البحرين جعلتها محط أنظار دول العالم، وما يزال التطوير مستمراً؛ من أجل مزيد من الاستفادة من استضافة الحدث المهم، وكذلك من أجل إمتاع الجماهير البحرينية وضيوف المملكة الذين سيفقدون للاستمتاع بمشاهدة هذه الرياضة الممتعة.

أكد رئيس مجلس إدارة نادي «بحرين رايدرز»، عبدالرحمن جناحي أن النجاح الذي حققه مملكة البحرين في استضافة سباق الفورمولا 1 ما كان ليتحقق لولا الدعم الذي تحظى به من جانب القيادة الحكيمة التي وفرت كل الإمكانيات لنجاح هذا السباق المهم.

وقال جناحي إن البحرين تشهد هذه الأيام تضافر جهود جميع المؤسسات والوزارات والجهات الرسمية لرعاية السباق وإنجاحه، ومنها وزارة الداخلية التي تقوم بدور كبير في تسهيل منح التأشيرات لزوار البحرين من مختلف دول العالم لحضور السباق، كما تشارك في تأمين السباق وفي انسياب حركة المرور إلى مقر حلبة البحرين الدولية، ووزارة الخارجية من خلال سفاراتها وقنصلياتها في الخارج، كما تضطلع وزارة الأشغال والبلديات ووزارة شؤون الإعلام وهيئة الثقافة وغيرها من الوزارات والهيئات بأدوار مشهودة؛ لخروج السباق بأبهى صورة، ولتعريف العالم بحضارة وتراث البحرين الأصيل، ونقل الصورة الصحيحة الجميلة لمملكة البحرين أرض التسامح والتلاقي والمودة والإخاء، إلى جميع أرجاء العالم.

وأضاف جناحي أنه في كل مرة تثبت لنا الكوادر البحرينية تميزها، وأنها تكسب التحدي وترتقي باسم وسمعة

# محمد لوري:

إعداد / حسن علي

## 04.04.04 تاريخ لازال عالقا في الذاكرة

مدير دائرة الإعلام والعلاقات العامة والتسويق باللجنة الأولمبية محمد لوري كان من بين الإعلاميين الذين عايشوا فترة التحضير والتأسيس لتشييد حلبة البحرين للفورمولا 1، والتي أضحت أحد أهم المشاريع الرياضية والاقتصادية لمملكة البحرين منذ افتتاحها رسمياً بالعام 2004. يقول لوري عن تلك الذكريات «من حسن حظي أنني عايشته للحظات التأسيسية لهذه الحلبة الفريدة من نوعها قبل ما يربو على الثمانية عشر عامًا، وكنت سعيد الحظ بحضور أول سباق للفورمولا 1 يقام في الشرق الأوسط، وعشت يومها لحظات المتعة والإثارة والتميز التي اختلقت فيها مشاعر الفخر والاعتزاز بدموع الفرح بما حققه ذلك السباق من نجاح تنظيمي لافت توج بلقب أفضل سباق في الموسم».

الأكبر بعد الله سبحانه وتعالى لتأسيس هذا الصرح الرياضي العالمي الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط...».

وقال لوري «كما لازلت أستذكر دموع الفرح التي ملأت عيني الشيخ فواز بن محمد آل خليفة، بعد النجاح اللافت الذي حققه السباق الأول وإتمام مشروع الحلبة في زمن قياسي؛ باعتباره الرجل الذي سهر على متابعة المشروع منذ اللحظة التي وضع فيها حجر الأساس حتى اللحظة التي أعلن فيها عاهل البلاد جلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة افتتاح الحلبة وانطلاق فعاليات أول جولة لسباقات الفورمولا 1 في الشرق الأوسط».

وذكر لوري أن الرئيس السابق للمؤسسة العامة للشباب والرياضة الشيخ فواز بن محمد آل خليفة كان ينظم زيارات ميدانية للإعلاميين باستمرار قبل تشييد الحلبة؛ للاطلاع على مراحل المشروع لحظة بلحظة.

ويضيف لوري «مازلت أتذكر تلك اللحظات التي دارت فيها فعاليات السباق الأول، الذي احتضنته الحلبة في الرابع من شهر أبريل من العام 2004. ومازلت محتفظًا باللوحة التذكارية التي صدرت بتلك المناسبة وهي تحمل الأرقام التاريخية 04-04-04 وإلى جوارها الصورة الفوتوغرافية التذكارية التي جمعتني بولي العهد الأمين نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن محمد آل خليفة، صاحب الفضل

## سمو ولي العهد صاحب الفضل الأكبر في نجاح المشروع



ويضيف «لحظات لا يمكن أن أنساها ما حييت، ولا يمكن لأي بحريني عايش مراحل هذا المشروع العظيم أن ينساها؛ لأنها تشكل نقطة تحول في مسار البحرين عموماً والرياضة البحرينية خصوصاً. وها نحن اليوم نعيش أحداث السباق الخامس عشر ونرى كيف بلغت مفاهيم الشعب البحريني، لاسيما الرياضيين منهم، من درجات متقدمة في مجال رياضة السيارات بعد أن كانت مفاهيمهم ومعلوماتهم سطحية جداً قبل عشر سنوات.. هذه الحلبة وضعت البحرين على الخارطة العالمية، ومدت جسور التواصل بين مملكتنا وبقية دول العالم التي تتابع هذه السباقات بشكل جنوني، بل أصبح كثيرون يعرفون البحرين بفضل حلبة البحرين الدولية التي تعتبر موطن رياضة السيارات في منطقة الشرق الأوسط».

وأكد لوري أن الحلبة حققت العديد من المكاسب السياحية والاقتصادية والرياضية بالإضافة للتميز في التنظيم، بدليل تمسك المؤسسة المعنية بسباقات الفورمولا 1 بإقامة سباق البحرين، وهو ما يشكل دليلاً قاطعاً على نجاح البحرين في كسب الرهان وتأخير النجاح التنظيمي، موضحاً أن حلبة البحرين الدولية ستظل أنموذجاً ناجحاً للتحديات بدءاً من الزمن القياسي الذي أنجز فيه المشروع وانتهاءً بما حققته من تميز وتفوق على المستويات كافة، ومروراً بكفاءة الكوادر البحرينية التي نجحت في تطوير قدراتها التنظيمية بشكل لافت خلال هذه الفترة الزمنية القصيرة واستطاعت أن تفرض نفسها محلياً وتصبح شريكاً فاعلاً في تنظيم سباقات عالمية، إلى جانب التميز في الجانب الطبي المختص في مثل هذه السباقات.

وأضاف «تحية تقدير وإجلال لكل من ساهم في هذه النجاحات عبر الأعوام الأربعة عشر الماضية من قيادات تنظيمية وقيادات أمنية وصحية وتطوعية، وإلى المزيد من التألق في الأعوام المقبلة».

## مصمم حلبة الريم السعودية رائد أبو زنادة

### الأمير سلمان عراب رياضة السيارات في الشرق الأوسط

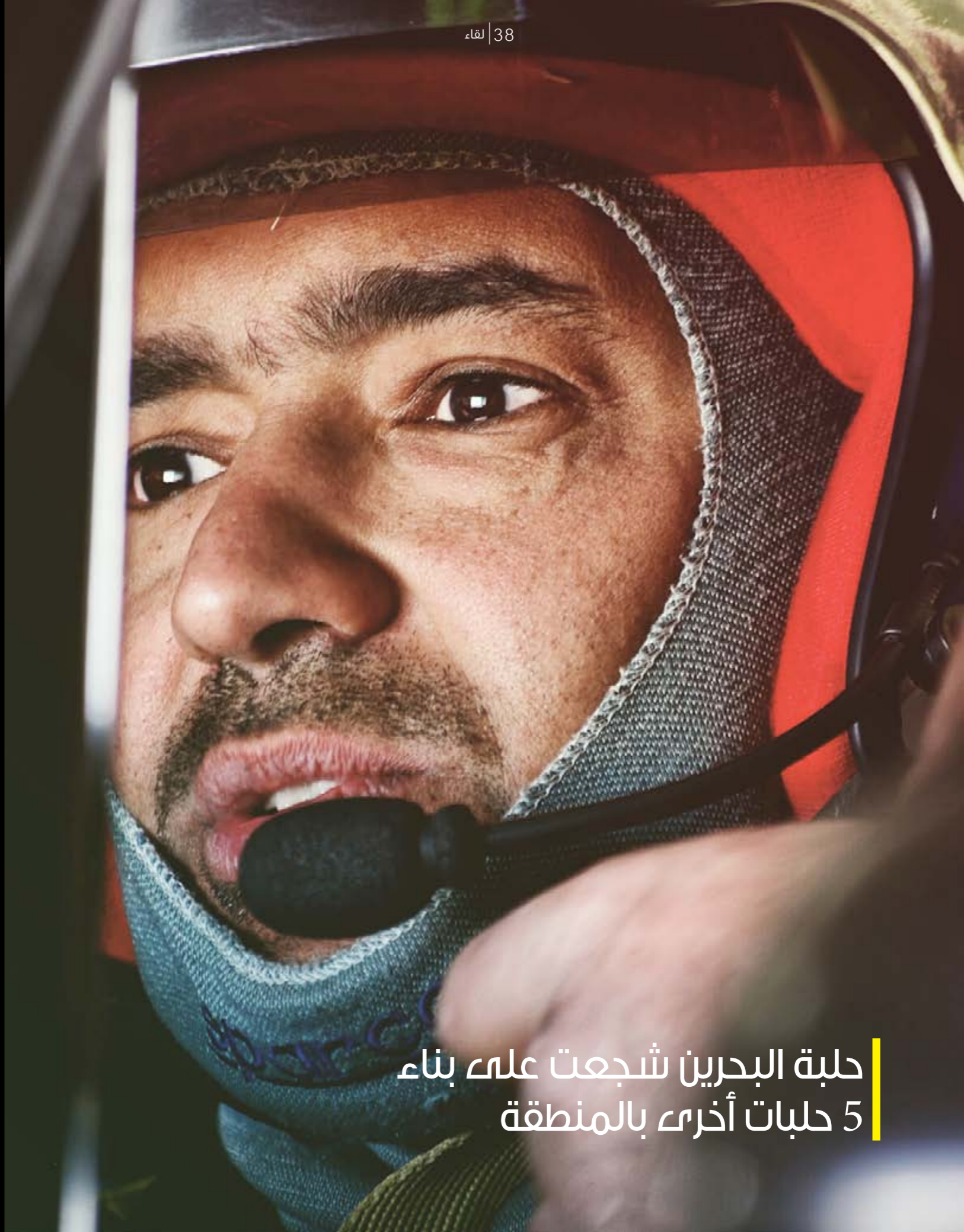
أكد مصمم مضمار حلبة الريم الدولية بالمملكة العربية السعودية رائد أبو زنادة إن الشرق الأوسط بدأ يجني ثمار عمل ولي العهد نائب القائد الأعلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة. بعد أن أطلق سموه شرارة رياضة السيارات داخل الحلبات المغلقة عقب إنشاء حلبة البحرين الدولية بالعام 2004. وقال أبو زنادة «حلبة البحرين الدولية هي التي أطلقت الشرارة الأولى لرياضة السيارات في الشرق الأوسط. صحيح أن هذه الرياضة كانت موجودة سابقاً لكنها مقتصرة فقط على الراليات، ولا يوجد أي سباق في الشرق الأوسط. صحيح أن هذه المغلقة، إذ إن حلبة البحرين الدولية هي التي استطاعت الحصول على حق استضافة بطولة العالم لسباقات الفورمولا 1 منذ العام 2004، وشجعت الآخرين على بناء حلبات أخرى حتى وصل عددها في منطقة الخليج إلى 5 حلبات في ظرف سنوات بسيطة».

ومضى قائلاً «حلبة البحرين الدولية هي فكرة وعمل ورؤية صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة، وسموه يعتبر عراب رياضة السيارات في الشرق الأوسط، والرياضة تدين لسموه بالكثير بعد أن بدأت شعبيتها بالتنامي في العديد من الدول الخليجية، إذ يكفي أن نفتح بطولة العالم لسباقات الفورمولا 1 في الشرق الأوسط ونختتمها أيضاً في الشرق الأوسط، وهذا الشيء مدعاة إلى الفخر بالنسبة لنا». ويبن أبو زنادة أن تنظيم السباق الليلي للفورمولا 1 على أرض مملكة البحرين كان متميزاً، مؤكداً أنه حضر أكثر من سباق مماثل في العديد من الدول، لكنه تفاجأ بالتنظيم الذي كانت عليه حلبة البحرين خلال فترة السباق، واصفا إياه بـ «الرائع»، في الوقت الذي تحدث فيه بعض المشاغل في الحلبات الأخرى.

وتابع «كنا جميعاً مراهنين على نجاح البحرين سواء منذ العام 2004 وإلى اليوم. في الحقيقة تفاجأنا بمستوى التنظيم المذهل، إذ إننا نسير في الحلبة بسلاسة ودون مشاكل تذكر، وهذا ليس بغريب على البحرين، لكن الشيء الذي يجب أن تفخر به البحرين، بل حتى المنطقة العربية والشرق الأوسط، هو إقامة سباق الفورمولا 1 في حلبة تديرها سواعد محلية، فما أجمل إدارة الشيخ سلمان بن عيسى لحلبة البحرين الدولية. أعتقد أن هذا الرجل قام بمجهود كبير قبل السباق، ونجح في المهمة المسندة إليه، وهذا يدعو للاعتراف؛ كون المنطقة تستضيف سباقاً عالمياً بهذا الحجم بإدارة بحرينية 100%. وهذا الشيء أيضاً نتيجة الخبرة التي اكتسبتها البحرين في هذا المجال بعد 14 سباقاً احتضنتها الحلبة. كنا نتوقع أن تخرج الحلبة سائقين أو فنيين، لكنها اليوم خرجت مواهب وكفاءات إدارية».

إدارة سباق الفورمولا 1 بكوادر بحرينية أمر يدعو للاعتراف

حلبة البحرين شجعت على بناء 5 حلبات أخرى بالمنطقة



## أهداف الفريق

تهدف «بابكو» من خلال كتيبة متسابقها لتسويق منتجاتها كزيوت التشحيم وغيرها من المنتجات المميزة التي تصدرها سواء للسوق المحلية أو الخارجية، وشركة نفط البحرين «بابكو» من الشركات الوطنية الرائدة في دعم ورعاية مختلف الأنشطة والفعاليات الوطنية، ومن أوائل الشركات المساهمة في برامج رياضة السيارات، فقد دعمت ورعت عددا من المتسابقين البحرينيين، كما قدمت رعايتها للعديد من بطولات وسباقات السيارات، ومازالت شريكا مع حلبة البحرين الدولية، موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط. وتتمحور رؤية «بابكو» حول كونها شركة وطنية متميزة قادرة على التنافس في الأسواق العالمية مع تمكين موظفيها من الاضطلاع بدور فاعل في مواكبة المتغيرات العالمية، ورسالتها تتمثل في إدارة وتشغيل منظومة متكاملة ومستدامة للطاقة مع تطبيق أفضل الممارسات وتحقيق القيمة المنشودة للمساهمين والزبائن والعاملين.

## تأسيس الفريق

تأسس فريق «بابكو» لرياضة السيارات بالعام 2016، وبدأ مشاركاته في موسم 2017. والهدف من تأسيس هذا الفريق المتميز ضم المواهب والخامات البحرينية ودعمها؛ من أجل إظهار إمكاناتها العالية على مضمار السباق عموما وموظفي الشركة خصوصا، إذ إن هناك عددا كبيرا من متسابقين الفريق هم موظفون وعاملون في شركة نفط البحرين «بابكو»، كما يهدف الفريق لاحتواء الشباب البحريني تحت مظلة فريق يمثل الشركة، ويضم نخبة طيبة من المتسابقين. تبلورت الفكرة وتحولت إلى واقع ملموس بعد مراودة ذلك الحلم منذ فترة، ثم تم تشكيل الفريق وإطلاق هذا المسمى ليكون اسمًا له ورمزًا يعتز به جميع أعضاء ومنتسبي الفريق.

# فريق بابكو

## قصة نجاح في رياضة السيارات



## الفريق تأسس لضم المواهب البحرينية ودعمها

عبرت مديرة فريق «بابكو» لرياضة السيارات لنا رمضان عن فخرها بأداء الفريق بجميع متسابقيه وأطقمه الفنية والإدارية لخوض منافسات بطولة البحرين لسباقات السرعة «الدرع ريس» على مضمار حلبة البحرين الدولية، موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط.

وتعتبر لنا رمضان أول وجه نسائي في هذا الموقع، حيث تقوم بجهود جبارة من أجل تسيير جميع مشاركات الفريق واحتياجاته، ووجودها في هذا الموقع يأتي تأكيدًا لما تحظى به المرأة البحرينية من دعم كبير لا محدود من لدن القيادة الرشيدة بالمملكة الحبيبة والمجالات العديدة التي باتت تخوضها المرأة البحرينية والمناصب الرفيعة التي تتبوأها.

## مديرة فريق بابكو لنا رمضان



## أفكار تطويرية

أوضحت مديرة الفريق لنا محمد أن الفريق لديه عدد من الأفكار التطويرية، وأبرزها التوسع، ليس فقط من خلال زيادة عدد المتسابقين في صفوف الفريق، وإنما حتى على مستوى المشاركات الخارجية. كما أكدت لنا أن الشركة والفريق حريصان على عنصري الأمن والسلامة، وذلك جزء من نجاح وتميز الشركة، لذا تم تقديم دورة خاصة للأمن والسلامة لجميع متسابقين ومنتسبي فريق «بابكو» لرياضة السيارات قبل انطلاق الموسم لمختلف السباقات والبطولات، وكانت إحدى الدورات المتكاملة في مقر الشركة.

وكانت لنا منذ نعومة أظفارها تعشق رياضة السيارات من خلال متابعة مختلف السباقات وحب الجلوس خلف المقود، حتى تشكل الفريق العام الماضي وأصبحت مسؤولة عنه، وتعتبر لنا أول سيدة تحصل على رخصة معتمدة لإدارة فريق سباق سيارات في البحرين وحتى على مستوى الشرق الأوسط، وهي من مؤسسي فريق «بابكو» لرياضة السيارات نهاية العام 2016، كما أنها موظفة بشركة نفط البحرين «بابكو» لأكثر من 6 سنوات بمكتب الرئيس التنفيذي.



## الأبطال يتحدثون

المتسابق **هانى حسين**، أعرب عن سعادته لعودة هدير المحركات على مضمار سباق السرعة بحلبة البحرين الدولية.

وقال «النتائج التي حققناها في الجولات والسباقات الماضية رفعت من معنوياتنا كثيرًا. نحن في جهودية عالية، والبطولة شارفت على الانتهاء مع تبقي جولتين. طاقم الفريق من فنيين وإداريين يبذلون قصارى جهدهم لتوفير أفضل الأجواء لنا المتسابقين في الفريق؛ من أجل إحراز المراكز الأولى وصعود منصات التتويج».

ووجه البطل البحريني حسين شكره وامتنانه العميقين لشركة نפט البحرين «بابكو» وجميع مسؤوليها ومنتسبيها على الدعم السخي واللامحدود لهم، مؤكدًا أنه وجميع أعضاء الفريق سيبذلون ما بوسعهم؛ لتحقيق أفضل النتائج ورفع اسم الشركة عاليًا.

أما المتسابق **محمد الجلاهمة** فأوضح أنه يسعى لتحقيق لقب هذا الموسم ليضيفه لسلسلة إنجازات الفريق. وقال «بطولتان متتاليتان حتى يختتم الموسم.. تتطلب هاتان الجولتان جهودا كبيرة وتركيزا مضاعفا. أعضاء الفريق قاموا بجهود كبيرة وما زالوا يقدمون الكثير من أجل تحقيق الفوز. أعد الجميع ببذل أقصى درجات العطاء».

المتسابق **أحمد البلوشي** أكد جهوزيته أيضًا في فئة السوبر ستريت التي يتنافس فيها، وقال «السوبر ستريت فئة قوية وتشهد مشاركة بحرينية وخليجية مميزة، لذا لا بد من الدخول في أجوائها باستعدادات عالية وتجهيز السيارة بأعلى جهوزية؛ حتى تصل لخط النهاية بأسرع وقت، وأتمنى أن نصل لما نطمح إليه».

## فريق بابكو يشيد بدور سلمان بن عيسى

وجهت إدارة فريق «بابكو» وجميع المتسابقين والطواقم الفنية والإدارية، شكرهم لحلبة البحرين الدولية، موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط، وعلى رأسها الرئيس التنفيذي للحلبة الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة، على كل ما تقدمه الحلبة ومنتسبونها للفريق من تسهيلات ودعم لا محدود وتسخير جميع الإمكانيات من أجل إنجاز السباقات والفعاليات المختلفة.

وأكدت إدارة الفريق أن التعاون والتنسيق المستمر بين الفريق والحلبة ذل العديد من الصعوبات وسهل مشاركات الفريق، فضلا عن أن الشراكة الإستراتيجية بين شركة نפט البحرين «بابكو» والحلبة الدولية في العديد من المجالات بعالم رياضة السيارات حققت، وما تزال، العديد من النجاحات للارتقاء بالرياضة الميكانيكية بالمملكة.



## كتيبة متميزة

ويضم فريق «بابكو» لرياضة السيارات كتيبة متميزة من المتسابقين، إذ يمثل الفريق في سباقات السرعة (الدراف ريس) كل من المتسابقين هانى حسين في البرومود وهي أقوى الفئات ويشترك أيضًا في سباقات الاندكس 8.5، أحمد البلوشي في السوبر ستريت، محمد الجلاهمة في فئتي 4 و6 سلندر، وفي سباقات الأوتوكروس والديرفت يشارك المتسابقان الأخوان سلمان محمود وعيسى محمود، وبيطولة حلبة البحرين الدولية 2000 CC المتسابق ناصر العلوي، وفي بطولة الكارتينغ المتسابقين: ناصر العلوي، فيصل الشافعي، أسامة البوفلاسة، خالد بوبشيت، طلال بشارة، محمد جلال، عبدالله الخواصي، عيسى محمود، خليفة الزباني، عبدالعزيز البوفلاح، محمد حبشي، عبدالرحمن العوضي، سعود الشريدي، أنس سلمان، محمد البحارنة، إضافة لعدد كبير من الأطقم الفنية والميكانيكية.



## خلف الكواليس

يعتبر خالد الصباغ الأب الروحي للفريق، ويتبوأ منصب المدير العام للمشاريع الخاصة بالشركة. قدم الصباغ، ولا يزال، دعما كبيرا من خلف الكواليس أثنى عليه جميع أعضاء فريق «بابكو» لرياضة السيارات.

وكذلك يقدم المدير العام لفرع التسويق بشركة نפט البحرين «بابكو» خالد بوهزاع دعما غير محدود، إذ يقوم بجهود كبيرة من أجل أن تتحقق هذه النتائج المشرفة لرياضة السيارات البحرينية ومن أجل فريق الشركة وجميع متسابقي ومنتسبي الفريق.

أما المدير العام للموارد البشرية والشؤون الإدارية في الشركة رائد ساتر فهو إضافة لاستعدادات الفريق ودعم إضافي لإكمال مشوار التألق، فيما تشكل نزيهة قبلاوي حلقة الوصل بين فريق «بابكو» لرياضة السيارات وبين حلبة البحرين الدولية، من خلال الجهود المتواصلة؛ لتسهيل عمل الفريق.



## توقعات الرياضيين للعام 2019

إعداد / أحمد مهدي

### علي بن محمد: قطار الرياضة لن يتوقف

#### عام الذهب انطلق لمستقبل أفضل

أكد رئيس الاتحاد البحريني لكرة الطائرة الشيخ علي بن محمد آل خليفة أن «عام الذهب فقط 2018» يشكل نقطة انطلاق نحو تحقيق المزيد من الإنجازات والمكتسبات الرياضية في العام الحالي 2019، وأن عام الذهب فقط يمثل محطة مضيئة من محطات التميز للحقل الشبابي والرياضي الذي يقوده ممثل جلالة الملك للأعمال الخيرية وشؤون الشباب رئيس المجلس الأعلى للشباب والرياضة رئيس اللجنة الأولمبية البحرينية سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة بكل جدارة واقتدار.

وأكد الشيخ علي بن محمد أن قطار إنجازات الرياضة البحرينية لن يتوقف عند محطة معينة، وأن مسيرة النجاحات متواصلة في العهد الزاهر لعاهل البلاد جلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة في ظل ما يحظى به القطاعان الشبابي والرياضية من دعم لا محدود من القيادة الرشيدة بدعم واهتمام متواصل من سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة، الأمر الذي يشجع أجواء من التفاؤل بالمزيد من الإنجازات في العام 2019.

وأضاف الشيخ علي بن محمد أن ما تشهده الرياضة البحرينية من قفزات كبيرة على الصعيد الفني والإداري وما حققه أبطال مملكة البحرين في عام الذهب فقط يعكس ما يتحلى به أبناءها من عزيمة وإرادة لا تلين، وهو ما يبعث فينا الأمل والتفاؤل بتحقيق إنجازات جديدة بمختلف الرياضات، معرباً عن أمله في أن يكون لكرة الطائرة نصيب من الإنجازات في العام الجديد؛ لتكتب اسمها في لوحة شرف الأبطال كما هي عاداتها، متمنياً لجميع الاتحادات والأندية الرياضية التوفيق والنجاح.



#### ناصر بن حمد وفهء بوعدده فيه "عام الذهب"

أطلق ممثل جلالة الملك للأعمال الخيرية وشؤون الشباب رئيس المجلس الأعلى للشباب والرياضة رئيس اللجنة الأولمبية البحرينية سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة على العام 2018 «عام الذهب»، وكان سموه أول من وفى بهذا الشعار بعد أن حقق لقب بطولة العالم للرجل الحديدي في مدينة كونا بالولايات المتحدة الأميركية، في إنجاز رياضي تاريخي يعد الأول من نوعه.

فيما ترجم أبطال البحرين الشعار إلى واقع ملموس حققوا خلاله 252 ميدالية ذهبية و194 فضية و163 برونزية في مختلف الألعاب الرياضية وفي جميع المستويات على نطاق الاتحادات التي حققت 508 ميداليات ملونة، والأندية التي جمعت 101 ميدالية ملونة، وهو رقم قياسي لم يتحقق من قبل، بنسبة تفوق بكثير حصيلة الميداليات في 2017 التي بلغت 429 ميدالية بينها 139 ذهبية و122 فضية و168 برونزية في مختلف البطولات، ما يعطي مؤشراً واضحاً على تنامي الحركة الرياضية بفضل الدعم الذي تقدمه اللجنة الأولمبية البحرينية لسائر الاتحادات الوطنية.

وعن تطلعات الرياضيين للعام 2019، أجرت «أضواء البلاد» هذا الاستطلاع؛ لتتعرف على آمال وطموحات القادة الرياضيين للعام الجديد...

## المطوع: #فريق\_البحرين سيواصل حصد الإنجازات



### ”ميثاق من ذهب“ دافع للمزيد من النجاحات

أكد مدير إدارة المراكز الشبابية بوزارة شؤون الشباب والرياضة نوار المطوع أن #فريق\_البحرين سيواصل تحقيق الإنجازات وحصاد الذهب وتشريف المملكة في مختلف المحافل وعلى صعيد جميع الألعاب الرياضية المختلفة.

وقال المطوع إن العام 2019 شكل بداية لانطلاق شعار «البحرين عاصمة للشباب، البحرين عاصمة للرياضة»، تحت قيادة ممثل جلالة الملك للأعمال الخيرية وشؤون الشباب رئيس المجلس الأعلى للشباب والرياضة رئيس اللجنة الأولمبية البحرينية سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة.

وأضاف المطوع أن الرياضة البحرينية تسير في المسار الصحيح وفق رؤى سمو الشيخ ناصر بن حمد، مشيراً إلى أن سموه يعتبر محفزاً لجميع الشباب عبر ما يقدمه من دعم كبير للرياضيين والشباب.

وأوضح أن حفل «ميثاق من ذهب» الذي أقيم حديثاً وشرفه جلالة الملك سيكون دافعاً للشباب الرياضي لتحقيق الإنجازات والحضور في حفل التكريم للعام المقبل 2020، عبر تسجيل أسمائهم بحروف من ذهب في سجل أبطال البحرين.

وبين المطوع أن أبطال #فريق\_البحرين سيكفون عند الموعد في العام 2019 كما كانوا في 2018 حينما وعد سمو الشيخ ناصر بن حمد بأن يكون عاما للذهب، ونجحت البحرين بالفعل في الحصول على الرصيد الأعلى من الميداليات الذهبية بمختلف البطولات.

وقال المطوع إن الرياضة البحرينية باتت اليوم رقماً صعباً في الساحة الدولية عبر ما يحققه شبابها من إنجازات مختلفة.



## السعدون: لا خوف على مسيرة الرياضة البحرينية

### رؤية ناصر بن حمد محل إشادة

أكد المدرب الوطني للفريق الأول لكرة القدم بالنادي الأهلي عيسى السعدون أن إنجازات الرياضة البحرينية تسير على النهج والرؤى التطويرية التي يقودها ممثل جلالة الملك للأعمال الخيرية وشؤون الشباب رئيس المجلس الأعلى للشباب والرياضة رئيس اللجنة الأولمبية البحرينية سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة.

وقال السعدون إن سمو الشيخ ناصر بن حمد يقدم دائماً عبر أفكاره التطويرية ومبادراته المتنوعة الخطط الكفيلة بقيادة الرياضة البحرينية إلى مزيد من الإنجازات والتقدم.

وأشار إلى أن سمو الشيخ ناصر بن حمد عاهد جلالة الملك على أن يكون العام 2018 عاما للذهب، وقد وفى سموه بذلك، حينما حقق رياضيو المملكة الرصيد الأكبر من الميداليات الذهبية في ألعاب مختلفة.

ولفت إلى أن ما حدث من نقلة نوعية خلال العام 2018 على مستوى الرياضة البحرينية سينعكس بلا شك على العام 2019، من خلال تحقيق المزيد من الإنجازات والميداليات التي تعزز مكانة مملكة البحرين على الساحة العالمية في المجال الرياضي.

وأكد السعدون أن أبطال البحرين يستمدون القوة والإرادة من سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة، والذي دائماً ما يكون داعماً للشباب الرياضي في مختلف الألعاب ومحفزاً لهم لتحقيق المستحيل وكسب المزيد من الإنجازات لرفع علم المملكة خفاً في مختلف المحافل.

وأكد أنه لا خوف على مسيرة الرياضة البحرينية التي تسير من إنجاز لآخر مع تقادم الأيام.

## الأبطال البحرينيون في دورة الألعاب الآسيوية



**إسماعيل:**  
الرياضي البحريني  
يتسم بالعزيمة

### طفرات نوعية كبيرة في شتة الألعاب

أكد رئيس قسم المسابقات بالاتحاد البحريني لكرة القدم حسن إسماعيل أن العام 2019 سيكون امتدادا لإنجازات الرياضة البحرينية، التي باتت تسير بشكل تصاعدي من عام لآخر. وأشاد إسماعيل بالدعم الكبير الذي يوليه سمو الشيخ ناصر بن حمد آل خليفة للرياضة البحرينية، مشيرا إلى أن سموه أعلن شعار عام الذهب في 2018، إذ نجح رياضيو البحرين في تحقيق الرصيد الأكبر من الميداليات الذهبية. وأكد أن هذا الأمر يعطي انطبعا بقدره البحرين عبر شبابها على المواصلة بطريق الإنجازات المختلفة وفي شتى المحافل.

وقال إن الرياضي البحريني يتمتع بصفات مميزة منها الأمل والتفاؤل والعزيمة والإرادة، مشيرا إلى أنها عوامل تسهم في الارتقاء بالمنظومة الرياضية وقيادتها إلى تحقيق المستحيل وتسجيل الإنجازات المختلفة.

ولفت إسماعيل إلى أن الرياضة البحرينية باتت تحقق طفرات نوعية كبيرة في شتى الألعاب بشهادة الجميع، مشيرا إلى الحضور اللافت للرياضة البحرينية في مختلف المحافل، إذ بات رياضيو البحرين يشار إليهم بالبنان عطا على ما يقدمونه من مستويات مذهلة ونتائج متميزة.

وأكد إسماعيل أن قيادة سمو الشيخ ناصر بن حمد الرياضة البحرينية وما يقدمه سموه من دعم وتسهيلات تشكل حافزا كبيرا لرياضيي البحرين؛ لبذل المزيد من الجهود وكسر الأرقام المختلفة وتحقيق أفضل المراتب في مختلف البطولات، بما يعكس المكانة المرموقة التي تحتلها الرياضة البحرينية.



## مرسيدس GLE تواصل المنافسة

وأعلنت «مرسيدس» عن العديد من التعديلات من ناحية المحرك على سيارتها في الفورمولا تحت اسم «دبليو 10» وتحديداً من نواحي استهلاك الوقود وأجهزة التعليق ونظام التبريد، والهدف واحد، وهو إزالة بعض الشوائب عن الـ «دبليو 10»، والتي كانت قد واكبت سيارة الـ «اف 1» 2018.

ومن ناحية الشكل جاءت السيارة بانسيابية جديدة، أما قاعدة العجلات فلم تتبدل على غرار الهندسة العامة، إذ تم الاحتفاظ بالشكل القديم لـ «دبليو 09».

خرجت «مرسيدس GLE» طراز 2019 الجديدة كلياً في الجيل الثاني بصورة أفضل وأعرض وأكثر ارتفاعاً مقارنة مع الطراز السابق، إذ حافظت في تصميمها الخارجي على هوية «مرسيدس بنز» مع خطوط حادة توفر قدراً إضافياً من الديناميكية الهوائية، مع واجهة أمامية بشبك جديد عريض تحيط به مصابيح بتصميم متقن. كما زودت السيارة الألمانية بغطاء محرك جديد، ومن الخلف زودت بمصابيح جديدة وهوية عضلات رياضية، وإطارات كبيرة الحجم بقياس 21 بوصة.

وسيتم إطلاق سيارة الأداء العالي Mercedes GLE AMG في نهاية 2019. وموديل الكوبيه سيتوافر مع بداية العام 2020، أما سيارة GLE AMG كوبيه الجديدة كلياً فستتوافر مع بداية العام 2021.



## مكلارين 720S سبايدر الكشفية الصاروخية

تحمل النسخة الكشف من الصاروخية «مكلارين 720S سبايدر» مصابيح أمامية مميزة، مع سقف قابل للطي مصنوع من ألياف الكربون يرتفع وينخفض خلال 11 ثانية فقط على سرعات تصل إلى 50 كيلومترا للساعة، مع تجربة رؤية مفتوحة من داخل المقصورة بلوح زجاج كهربائي للسقف القابل للطي، وهو ما يمكن أن يتحول من معتم إلى شفاف بضغط زر، كما يقوم بتعتيم ذاته تلقائياً فور إطفاء المحرك.

وتأتي 720S سبايدر مع دعائم هوائية ديناميكية وجناح خلفي نشط يقوم بتعديل ذاته حسب ظروف الطقس وإذا ما كان السقف مفتوحاً أم مغلقاً، مع وجود جنوط مميزة خفيفة الوزن قياس 19 و20 بوصة وإطارات Pirelli P Zero Corsa أو Pirelli P Zero.

وتتميز مكلارين 720S سبايدر بهيكل خفيف من ألياف الكربون ذي قوة وصلابة شديدة، مع وجود تدعيمات عدة لزيادة الحماية من الانحرافات عند المنعطفات أثناء السرعات العالية. وتحمل 720S سبايدر محرك V8 مزدوج التيربو سعة 4 لترات بقوة 720 حصاناً و769 نيوتن/متر من عزم الدوران، متصل بناقل حركة متسلسل ذي 7 سرعات؛ ليتمكن التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر/ساعة خلال 2.8 ثانية، وحتى 200 كيلومتر/ساعة خلال 7.9 ثانية، قبل بلوغ السرعة القصوى بـ341 كيلومترا/ساعة.

وكانت «مكلارين» قد أزاحت الستار عن مقاتلتها لموسم 2019 التي أطلق عليها اسم «إم سي إل 34»، في مركز التكنولوجيا الخاص بها بمدينة ووكينج البريطانية، والتي ستشارك بها مع تشكيلة جديدة مكونة من كارلوس ساينز الابن ولاندر نوريس.





## فيراري بورتوفينو

### بقوة خيالية

تأتي «فيراري بورتوفينو» كطراز يستبدل المكشوفة California T وعلى قاعدة جديدة مصنوعة من الألمنيوم لتقليل الوزن. أما المحرك فوصل إلى 600 حصان اليوم بعد أن رفعت الشركة الإيطالية قوته بـ40 حصاناً وأعطته تحسينات تقنية باستخدام مكابيس وأذرع توصيل جديدة، فضلاً عن نظام سحب بتصميم جديد. كذلك أصبح رأس العادم الجديد مسبوکاً من قطعة واحدة، وهو عامل مهم للمحافظة على الاستجابة السريعة. ومن خلال الجمع بين هذه التحسينات وإدارة الدفع المتغير (Variable Boost Management) التي تعدّل في العزم بشكل يتناسب مع السرعة المعشقة، تستطيع «فيراري بورتوفينو» منح معدلات تسارع أعلى في كل سرعات التعشيق مع خفض استهلاك الوقود مقارنة بالطراز السابق، وتستطيع الآن الانطلاق من الثبات إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة في 3.5 ثانية فقط.

وكشفت «فيراري» أخيراً عن سيارتها الجديدة للعام الحالي في الفورمولا باسم «اس اف 90»، وستخوض على متنها المنافسات بهدف الفوز بالألقاب مع الثنائي سيباستيان فيتيل وشارل لوكلير.



## رينو ميجان آر اس

### الهاتشباك القوية

تعتبر «رينو ميجان آر اس» النسخة الأقوى من طراز «ميجان»، والتي جاءت بفئة «الهاتشباك» بأداء عالٍ، إذ تعتمد على محرك 4 أسطوانات سعة 1.8 لتر مع تيربو يولد 276 حصاناً و390 نيوتن/ متر من عزم الدوران. ويتصل هذا المحرك قياسياً بناقل حركة يدوي سداسي السرعات، وتتوفر اختياريًا بناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات ثنائي التعشيق، وتتسارع من الثبات إلى 100 كيلومتر في الساعة في 5.8 ثانية.

وحصلت «رينو ميجان آر اس» على مصابيح خلفية عصرية تمتد من خطين يفصل بينهما شعار الشركة الفرنسية، كما أنها حصلت على صادم عريض أسفله مشتمت هواء كبير تتوسطه فتحة عريضة للعادم، كما زودت السيارة بجناح خلفي بأعلى سقفها من الخلف.

وكشفت «رينو» عن سيارتها الجديدة لموسم 2019 من الفورمولا، والتي سيقودها الثنائي نيكو هلكنبيرغ ودانيال ريكاردو باسم «آر أس 19». وانتقلت رينو على غرار جميع الفرق التي أطلقت سياراتها حتى الآن إلى استخدام فتحيتين جانبيتين أفقيتين ومرتعتين مثل «فيراري»، فضلاً عن استخدام دعامتين للجناح الخلفي عوضاً عن واحدة في الموسم الماضي.





المحافظة الجنوبية



صحيفة "البلاد"



يوم البحرين الرياضي  
Bahrain Sport Day

#بحريني\_رياضي

12/02/2019

## البحرين بحلة رياضية

### تظاهرة وطنية بدأت صباحا واستمرت حتى المساء

شهدت مملكة البحرين يوم الثلاثاء الموافق 12 فبراير الماضي تظاهرة رياضية وطنية ضخمة، عندما اكتظت الملاعب والصالات الرياضية والمماشي والساحات والفنادق والمتنزهات العامة والأندية والمراكز الشبابية والاتحادات الرياضية بالمواطنين والمقيمين الذين شاركوا بفاعلية كبيرة في اليوم الرياضي.

وعاشت البحرين عرسا رياضيا جميلا بمشاركة رسمية وشعبية واسعة، إذ انطلقت الفعاليات الرياضية منذ الصباح الباكر مستمرة حتى المساء، وحرص المشاركون من مختلف الفئات العمرية من كلا الجنسين على ممارسة الأنشطة الرياضية كالجري والمشي وبقية الرياضات مرتدين الزي الرياضي، ما يعكس وعيهم بأهمية الرياضة في تعزيز الصحة وسلامة البدن.

كما شهد اليوم الرياضي مشاركة فئة ذوي العزيمة، الذين بدورهم زاولوا العديد من الأنشطة الرياضية والترويحية؛ ليعيشوا أجواء من الفرح والبهجة والسرور في مشهد وطني رائع.

وتفاعل مستخدمو مواقع التواصل الاجتماعي مع الحدث الوطني بعرض لقطات وصور متفرقة لأنشطتهم وفعالياتهم الرياضية مستخدمين وسم «بحريني رياضي»؛ لتكتظ مواقع التواصل الاجتماعي بالصور ومقاطع الفيديو الخاصة بالحدث، وهو ما يعكس التفاعل الرائع، وتبين من خلال وسائل التواصل الاجتماعي بالإضافة إلى زوار القرية الرياضية وتعدد الأنشطة تزايد أعداد المشاركين في يوم البحرين الرياضي سواء بالنسبة للجهات أو الأفراد، الأمر الذي يعكس وعي عامة الناس بالحدث وأهميته.

ونظمت اللجنة المنظمة العليا ليوم البحرين الرياضي الفعالية الرئيسية ليوم البحرين الرياضي في القرية الرياضية بمدينة عيسى الرياضية (منطقة استاد البحرين الوطني)، التي شهدت حضورا كبيرا من كبار المسؤولين في الدولة والقيادات الرياضية والجماهير. واستقطبت القرية الرياضية أعدادا كبيرة من المواطنين والجاليات الأجنبية وممثلي الأندية والاتحادات الرياضية وممثلي وسائل الإعلام، حيث استمتعوا بالبرامج الرياضية التي أقامتها اللجنة المنظمة العليا، كما شارك في القرية الرياضية العديد من الوزارات والهيئات الحكومية ومؤسسات المجتمع المدني والجمعيات الأهلية بأجنحة خاصة على امتداد القرية.

تريفينه ببلادحدود  
28 - 31 مارس



فعايلات بابكو فيه اليوم الرياضي





وزارة شؤون الإعلام



أمانة العاصمة تشارك في اليوم الرياضي بمتنزه عذاري



منتسبو ديوان سمو رئيس الوزراء



الأمانة للمجلس الأعلى للشباب والرياضة



منتسبو الأعلامة للقضاء والنيابة والعدل والتشريع والرأية



جهاز المساحة والتسجيل العقاري



وزارة المواصلا



أمانتا الشورى والنواب



اتحاد الكرة



الاتحاد البحريني لكرة السلة



المؤسسة الوطنية لحقوق الإنسان



المجلس الأعلى للبيئة



الحرس الملكي



الأوقاف الجعفرية



وزارة المالية والاقتصاد الوطني



بنلكو



هيئة جودة التعليم والتدريب



مفوضية حقوق السجناء والمحترزين



وزارة الإسكان



الهيئة العامة للتأمين الاجتماعي



جامعة المملكة



جيبك



شركة مطار البحرين



طيران الخليج



جرافيتي فيلج



مكتب النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء



شؤون البلديات

وزارة الشباب والرياضة



هيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية



وكالة الزراعة



وزير التربية مفتتحا ممشى المعهد السعودي البحريني للمكفوفين



هيئة الكهرباء والماء



وزارة الخارجية



وزارة الصناعة والتجارة والسياحة



وزارة العمل والتنمية الاجتماعية



وزارة الداخلية





## سمو محافظ الجنوبية يشيد بالشراكة المجتمعية الثقافية

حضر محافظ الجنوبية سمو الشيخ خليفة بن علي بن خليفة آل خليفة حفل الاستقبال الذي أقامته المحافظة بمناسبة نجاح فعاليات القرية اليابانية التي أقيمت بحلبة البحرين الدولية في الأسبوع الثاني من فبراير 2018 بالتعاون مع جمعية الصداقة البحرينية اليابانية وبدعم من «تمكين».

وأشاد سموه بالتعاون بين المحافظة والجهات المشاركة والداعمة، الذي يأتي ضمن إطار الشراكة المجتمعية مع القطاعين الحكومي والأهلي بإقامة الفعاليات الثقافية الجماهيرية، معرباً سموه عن اعتزاز المحافظة الجنوبية بشراكتها الثقافية والاجتماعية التي يتم من خلالها تبادل أسس الدعم والتنسيق؛ للإسهام في الحفاظ على وتيرة التنمية والازدهار ودعم المشاريع البحرينية الصغيرة في مختلف المجالات.





## وزير النفط يفتتح "مؤتمر الثورة الصناعية الرابعة"

افتتح وزير النفط الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة، فعاليات المؤتمر والمعرض الدولي للثورة الصناعية الرابعة تحت شعار «الثورة الصناعية 4.0.. الإمكانات والتحديات لدول مجلس التعاون الخليجي»، وذلك يوم الثلاثاء الموافق 19 فبراير 2019 بفندق الخليج وبمشاركة عديدة من مختلف الجهات المحلية والإقليمية والعالمية من الرؤساء التنفيذيين للشركات النفطية والمتخصصين والفنيين والجامعات المحلية والعالمية المتخصصة في هذا المجال.





## السفارة الكويتية تحتفل بالعيد الوطني وذكرى التحرير

في احتفالية كبيرة أقيمت في فندق الفورسيزون البحرين، احتفلت السفارة الكويتية لدى مملكة البحرين بالعيد الوطني الـ 56 لاستقلال الكويت والذكرى الـ 26 ليوم التحرير بحضور عدد من كبار المسؤولين والسفراء والمدعوين.

وبهذه المناسبة قال عميد السلك الدبلوماسي سفير دولة الكويت الشقيقة الشيخ عزام بن مبارك آل صباح إن الكويت تحتفي بعيدها الوطني وهي تستذكر تاريخاً حافلاً من الوحدة الوطنية، مبيناً أن الاحتفال في البحرين تجسيد لأواصر الأخوة والمحبة وامتداد للتاريخ الكبير الذي يجمع البحرين والكويت حكومة وشعباً.

حضر الاحتفال رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم، وأعضاء من مجلس الأمة والعديد من الشخصيات السياسية والدبلوماسية.







## “الأهلي المتحد” يكرم موظفيه ذوي الخدمة الطويلة

أقام البنك الأهلي المتحد حفل التكريم السنوي لموظفيه من ذوي الخدمة الطويلة. وأقيم الحفل هذا العام في فندق الريتز كارلتون البحرين على شرف نحو 255 موظفا ممن أتموا سنوات عمل تراوحت بين 5 و35 عاما، وسط حضور كبير من أفراد أسرة البنك الأهلي المتحد على اختلاف مواقعهم الوظيفية.



## “بلاك تاب” يفتتح أول مطاعمه فيه “جميرا رويال سراي”

افتتح حديثاً مطعم «بلاك تاب» فرعته الجديد في فندق جميرا رويال سراي بالبحرين. والمطعم مستوحى من أجواء المأكولات في مدينة نيويورك ويشتهر بتقديم أشهى وصفات البرغر الحائزة على جوائز مرموقة، ومشروبات «كرايزي شيك ميلك شيك» التي تتوفر بها العلامة على موقع إنستغرام. وأطلقت شركة «سيفنز هولدنغ» بالتعاون مع مجموعة «سن سيت هوسبيتاليتي»، صاحبة الامتياز في إدارة «بلاك تاب» في منطقة الشرق الأوسط، المطعم الجديد في البحرين في حفل مميز بحضور كوكبة من كبار الشخصيات. ويتميز مطعم «بلاك تاب» في فندق جميرا رويال سراي في البحرين الشهير بطابعه الحيوي وبالوجبات الأميركية المميزة وأهمها وجبات البرغر الخاصة بالعلامة وتوليفات «كرايزي شيك ميلك شيك» الأسطورية، إلى جانب تصميمه الداخلي العصري.





## ”بن هندي“ إنفورماتكس” تكرم شركاءها في البحرين

في حفل كبير ومتميز أقيم بفندق راديسون بلو البحرين، قامت شركة بن هندي إنفورماتكس، الوكيل المعتمد لمنتجات سامسونج في مملكة البحرين وإحدى شركات مجموعة عبد الله أحمد بن هندي، بتكريم شبكة شركائها من الشركات في مجال الاتصالات والهواتف النقالة في احتفالها السنوي «جوائز بن هندي إنفورماتكس لتكريم شبكة الشركاء» للعام الثالث على التوالي.

وحضر الحفل عضو مجلس الإدارة نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة عبدالعزيز بن هندي، والمدير العام لشركة بن هندي إنفورماتكس وليد رجب، وكبار المسؤولين من الشركات المدعوة في قطاع الاتصالات والهواتف النقالة في البحرين، ولضيف من رجال الصحافة والإعلام والإدارة العليا لمجموعة شركات عبد الله بن هندي.

ويأتي حفل «جوائز بن هندي إنفورماتكس لتكريم شبكة الشركاء» في عامه الثالث، وهو مناسبة سنوية، للالتقاء بالشركاء وتكريمهم، وإضافة لمسة من البهجة والإثارة على أجواء الحفل وإبهاج الحضور. وتضمن الحفل العديد من الفقرات الفغائية الراقية التي مزجت بين الموسيقى والغناء وعروض الخيال البصري.



## ”التكافل الدولية“ تزيح الستار عن هويتها الجديدة

احتفلت شركة التكافل الدولية (تكافل) بإطلاق هويتها الجديدة وتجديد شعارها؛ ما يعكس مدى تطورها لمزيد من التطوير، بعد توجه الشركة للاندرج تحت مظلة مجموعة الخليج للتأمين (GIG) في العام 2015 واستكمال المجموعة عملية الاستحواذ على حصة الغالبية في شركة التكافل الدولية؛ لتصبح ذراع التأمين الإسلامي لمجموعة الخليج للتأمين.

ونظمت الشركة حفلاً بمناسبة إطلاق الهوية الجديدة في فندق الريتز كارلتون البحرين بحضور عدد من الشخصيات.



## إطلاق "رام 1500" الجديدة بالكامل

احتفلت شركة بهباني موتورز بتدشين أفخم شاحنة على الإطلاق، وهي رام 1500 طراز 2019 الجديدة بالكامل، وذلك في حفل غنائي كبير نظم حديثاً في فندق الجميرا رويال سراي في الهواء الطلق بالبحرين، بحضور شخصيات كبيرة من وجهاء المجتمع البحريني.

وتمتاز السيارة الجديدة بكسوة جلد تزيد بنسبة 57% عن أي مركبة منافسة، ومساحة للسيقان بالمقاعد الخلفية تزيد بنحو 4 بوصات إضافية (10 سم)، ومقاعد رام حصريّة خلفية رائعة تميل 8 درجات مع تهوية، وألواح أمام الأبواب لتسهيل الركوب، وفتحة سقف بانورامية مزدوجة.





## «كريدي مكس» تقيم الحفل السنوي للموظفين

أقامت شركة «كريدي مكس» الحفل السنوي لموظفيها بفندق الريتز كارلتون، بحضور الرئيس التنفيذي للشركة يوسف علي ميرزا والإدارة التنفيذية وجميع الموظفين. وخلال الحفل، ألقى ميرزا كلمة افتتاحية شكر فيها كادر العمل في الشركة، كما أثنى على دورهم الكبير في تطوير الشركة والمحافظة على مكانتها في المملكة. وصرح الرئيس التنفيذي لـ «كريدي مكس» قائلاً «نؤمن في كريدي مكس بأن العنصر البشري من أهم الثروات في الشركة، ونعمل لذلك على مكافأتهم وإظهار امتناننا وتقديرنا لجهودهم الكبيرة وعملهم المتفوق، وتمثل هذه اللقاءات التي تجمع الموظفين دوراً مهماً في إتاحة الفرصة أمام الجميع؛ لإبراز إنجازاتهم خلال العام الماضي».



## «الغرفة» تنظم مخيمها السنوي

نظمت غرفة تجارة صناعة البحرين مخيمها العائلي السنوي، الذي حضره العديد من موظفي الغرفة وعوائلهم وعدد من أعضاء مجلس إدارة الغرفة. ومن منطلق التواصل الاجتماعي تمت دعوة جميع الموظفين المتقاعدين؛ بهدف لم الشمل والتواصل.





## حجامون شعبيون: نشكر مستشفى السلام

رفعت مجموعة من الحجامين الشعبيين البحرنيين الشكر والتقدير إلى مستشفى السلام التخصصي؛ على ما يقدمه من خدمات وتطوير تجاه الحجامين البحرنيين.

وقال عضو رابطة تواصل الحجامين الشعبيين البحرنيين حسين الملاح، إن مستشفى السلام يقدم ورشات تدريبية لمكافحة العدوى والتخلص من النفايات الطبية بالتنسيق مع قسم الصحة العامة وهيئة تراخيص المهن الصحية (النهرا) وقسم إدارة التخلص من المخلفات التابع للمجلس الأعلى للبيئة، مضيفاً «كل الشكر لاستشارية طب العائلة والصحة المهنية وممارسة الحجامة ومنسقة البرنامج التدريبي للحجامين الشعبيين مع (تمكين) في مملكة البحرين زهراء خليفة؛ على جهودها المتواصلة فيما يتعلق بالدورات التدريبية لتطوير المهنة الشعبية في المملكة». وذكر الملاح أن «النهرا» بالتعاون مع مستشفى السلام يقدمان تأهيلاً للحجامين لمزاولة عملهم، وأن البحرين هي الأولى في الخليج التي تمنح تصاريح للحجامين لمزاولة مهنتهم الشعبية وتطويرها، وهو إنجاز بحد ذاته، موجهاً الشكر لكل العاملين في الجهات المساهمة على ما يقومون به من جهود في خدمة الحجامين البحرنيين.



## «التين» تحتفل بالسنة الصينية الجديدة

أقامت مدينة التين، أكبر مركز تسوق صيني للبيع بالجملة والتجزئة بمملكة البحرين، حفل عشاء بمناسبة السنة الصينية الجديدة، وذلك يوم الخميس الموافق 7 فبراير 2019 بمركز الخليج للمؤتمرات بفندق الخليج. وبهذه المناسبة، ألقى رئيس مجلس إدارة شركة Chinamex، الشركة المشغلة لمدينة التين البحرين، باتريك جينج شوا، خطاباً رحب فيه بالضيوف الكرام، الذين كان من بينهم السفير الصيني لدى مملكة البحرين أن وايير، ورئيس جمعية الصداقة البحرينية الصينية رجل الأعمال جواد الحواج، إضافة إلى كبار الشخصيات والوجهاء والشركاء وممثلي وسائل الإعلام وغيرهم من الضيوف البارزين.





## معرض "نون" النسوة ينطلق بمشاركة 18 خطاطة

انطلق المعرض الثاني لخطاطات البحرين بعنوان «نون»، وذلك في بوابة المرفأ المالي، تحت رعاية الرئيس المؤسس للجامعة الأهلية رئيس مجلس أمنائها عبد الله الحواج، بحضور عدد من النخب الفنية والأكاديمية في المملكة. ويعد هذا الحدث فريداً من نوعه؛ نظراً لتقديمه مجموعة واسعة من المواهب النسوية المتميزة. وضم المعرض 30 لوحة فنية تنوعت بين خط الرقعة، النسخ، الديواني الجلي، والكوفي، وعدد من الخطوط الأخرى، وشاركت في خطها 18 خطاطة من خيرة الخطاطات البحرينيات، ويسلط المعرض الضوء على مهاراتهن في كتابة مختلف أنواع الخط.



## "باس" تكرم العاملين فيه "معرض البحرين للطيران"

أقامت شركة خدمات مطار البحرين (باس) حفلاً كرمته فيه المشاركين بمعرض البحرين الدولي للطيران 2018 الذي أقيم في نوفمبر الماضي. وتضمن الحفل تكريم نحو 110 موظفين شاركوا في إنجاح فعاليات المعرض من خلال العمل الدؤوب الذي قامت به الشركة لتقديم الدعم لشركات الطيران المختلفة للمشاركة في المعرض.



وانطلق الحفل بكلمة للرئيس التنفيذي سلمان المحميد أشاد فيها بجهود الموظفين وتفانيهم، مشدداً على أهمية العمل الجماعي وروح الفريق الواحد؛ لما يعكسه ذلك من قدرة على تحقيق المكتسبات لصالح شركة «باس». وأضاف المحميد في كلمته أن «باس» تولت على ثروتها البشرية وتستثمر فيها، وتذهب بعيداً نحو الاهتمام بمن تقاعدوا أيضاً.



وعلى صعيد متصل، ألقى شيرين محمود كلمة المكرمين، معربة فيها عن سعادتهم بهذا التكريم من قبل شركة «باس»، وانعكاس ذلك إيجاباً على العمل، إذ يعتز موظفو «باس» بالحنفاة التي يحصلون عليها من قبل الإدارة التنفيذية عند تحقيق الإنجازات.

تلى ذلك عرض فيلم قصير تم إعداده من قبل قسم التسويق والعلاقات العامة، إذ استعرض محطات متنوعة للمشاركين في معرض البحرين الدولي للطيران، فيما تم تكريم المشاركين لاحقاً من جميع أقسام الشركة وإداراتها.

## رؤيتنا

أن نكون شركة طاقة وطنية متميزة وقادرة  
على التنافس في الأسواق العالمية من خلال  
تمكين موظفيها من لعب دور فاعل في مواكبة  
المتغيرات العالمية



# الفورمولا واحد.. اثنان.. ثلاثة!

الاحتفالات على مسار حلبة البحرين بدأت.. حضور رسمي كبير وشخصيات سياسية ورياضية واقتصادية مهمة. تحرك موكب السائقين على المضمار يحيي الجماهير الرياضة على المدرجات. شركة طيران الخليج تستعرض عضلاتها بطيارة زحفت على سماء الصخير بارتفاع منخفض. لم يعتد أحد مشاهدة مثل هذا الأمر. كان المنظر مثيرا ورائعا.

في تمام الثالثة ظهرا، حبس الجميع أنفاسه وهو ينتظر انطلاق السباق. واحد.. اثنان.. ثلاثة، انطلق السباق ودوى هدير السيارات في أرجاء المكان، 20 سيارة بسعة 10 أسطوانات، بمحركات تزأر دفعة واحدة!

لا زال صوت الانطلاقة الأولى ذاك عالقا في ذهني، ولا زالت قفزة الأسطورة مايكل شوماخر حاضرة في ذاكرتي وهو يحتفل على منصة حلبة البحرين الدولية بفوزه على صهوة سيارة الحصان الجامح الحمراء.

عند حلول الساعة الخامسة، حل السكون على المكان، انتهى السباق بالطريقة المثيرة التي لم يتخيلها أحد، وانطلقت الألعاب النارية معلنة نجاح البحرين في استضافتها السباق الأول.. ومن ثم الثاني والثالث؛ لتستمر النجاحات...

لا يمر قطار الفورمولا 1 على مملكة البحرين مرور الكرام، فهو ضيف يأتي من البعيد في كل سنة مرة واحدة، ليضيء عتمة صحراء الصخير ويدوي بصوته المجلجل أركانها!

مر 15 عاما على أول سباق استضافته المملكة، وهنا أتذكر جيدا تفاصيل ذلك اليوم الطويل، الذي اختنقت فيه الشوارع المؤدية إلى الحلبة بالسيارات المليئة بالشغوفين، وكانت حالة الاستنفار في الأطقم الأمنية والمدنية واضحة، فلم يكن أحد يتمنى وجودة غلطة واحدة!

حدث عالمي كبير تستضيفه البحرين؛ لتكون المحطة الأولى في منطقة الشرق الأوسط التي يتوقف فيها قطار الفورمولا 1. كانت الأعين مشدوثة نحو البحرين، ترصد انطلاق سباق الدرجة الممتازة لدوري السيارات، من فئة المقعد المنفرد. كانت الشمس لاهبة في صيف زحف على الجزيرة الدلمونية باكرا، وهي تفتح مسارها الصحراوي للجولة الثالثة من بطولة العالم للفورمولا 1، التي يتابعها 450 مليون مشاهد حول العالم.

التحديات كثيرة، تنظيم حدث ضخم للمرة الأولى على حلبة جديدة، وحرارة طقس لم تعتد عليها سيارات الفورمولا 1 المترفحة في أوروبا الباردة. ما الذي سيحدث يا ترى؟! كان الجميع يسأل نفسه.

أحمد كريم

## رسالتنا

إدارة وتشغيل منظومة متكاملة ومستدامة  
للطاقة، مع تطبيق أفضل الممارسات وتحقيق  
القيمة المنشودة للمساهمين والزبائن  
والعاملين

